

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за приобретение нового автомобиля Chery. Для правильной эксплуатации и обслуживания вашего автомобиля и понимания его особенностей и органов управления, пожалуйста, внимательно прочитайте это Руководство.

Пожалуйста, после прочтения данного Руководства храните его в автомобиле, чтобы при необходимости было удобно обратиться к нему, а при перепродаже автомобиля оставить его новому владельцу для ознакомления со всеми предостережениями об опасности.

Chery Automobile Co., Ltd. оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию и характеристики и дополнения или улучшения своей продукции без принятия условий по установке его же на ранее изготовленные автомобили.

Авторизованные дилеры Chery являются профессионалами технического обслуживания, и только они официально уполномочены компанией Chery Automobile Co., Ltd. При обращении на станции технического обслуживания авторизованных дилеров для проведения соответствующих работ помните, что на них работают механики, которые прошли обучение в компании Chery Automobile Co., Ltd. и располагают оригинальными запасными частями для обеспечения наилучшего проведения работ. Данный автомобиль не должен обслуживаться с применением неоригинальных запасных частей и аксессуаров. Использование подобных компонентов приведет к модификации автомобиля, которая может отрицательно повлиять на его характеристики, безопасность или надежность.

В зависимости от оборудования или особенностей, характерных для вашего автомобиля, некоторые описания и иллюстрации могут отличаться от оборудования, установленного на вашем автомобиле.

Все данные, описания и примеры, приведенные в этом Руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензий.

Для получения дополнительной информации обратитесь на сайт www.chery.ru

© 2014 Chery Automobile Co., Ltd.

Все права защищены. Данная публикация не может быть воспроизведена или скопирована, полностью или частично, без предварительного письменного разрешения Chery Automobile Co., Ltd.

СОДЕРЖАНИЕ

	КРАТКОЕ СПРАВОЧНОЕ РУКОВОДСТВО	
ГЛАВА 1	ВВЕДЕНИЕ	39
ГЛАВА 2	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	45
ГЛАВА 3	БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ ...	77
ГЛАВА 4	ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ ..	145
ГЛАВА 5	ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	211
ГЛАВА 6	В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ	273
ГЛАВА 7	ПОМОЩЬ КЛИЕНТУ	303
ГЛАВА 8	ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	309
ГЛАВА 9	ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ	351
	АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	367

Очиститель ветрового стекла Стр. 33

Передний указатель поворота Стр. 68, 341

Капот Стр. 103

Вентиляционный люк
Стр. 265

Наружное зеркало заднего вида Стр. 240

Крышка отверстия для передней
буксирной проушины Стр. 294

Передний габаритный
фонарь Стр. 342

Противотуманная фара Стр. 254

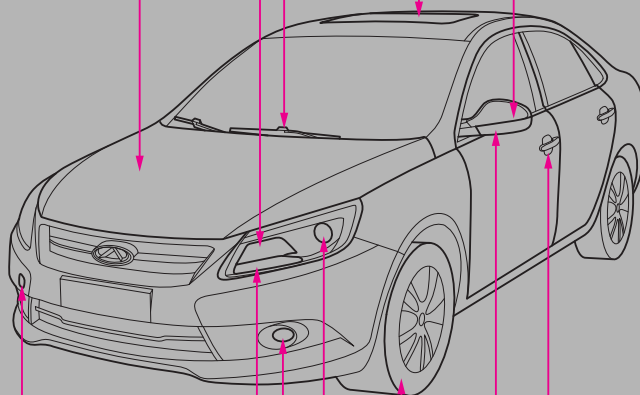
Фара дальнего/ближнего света Стр. 340

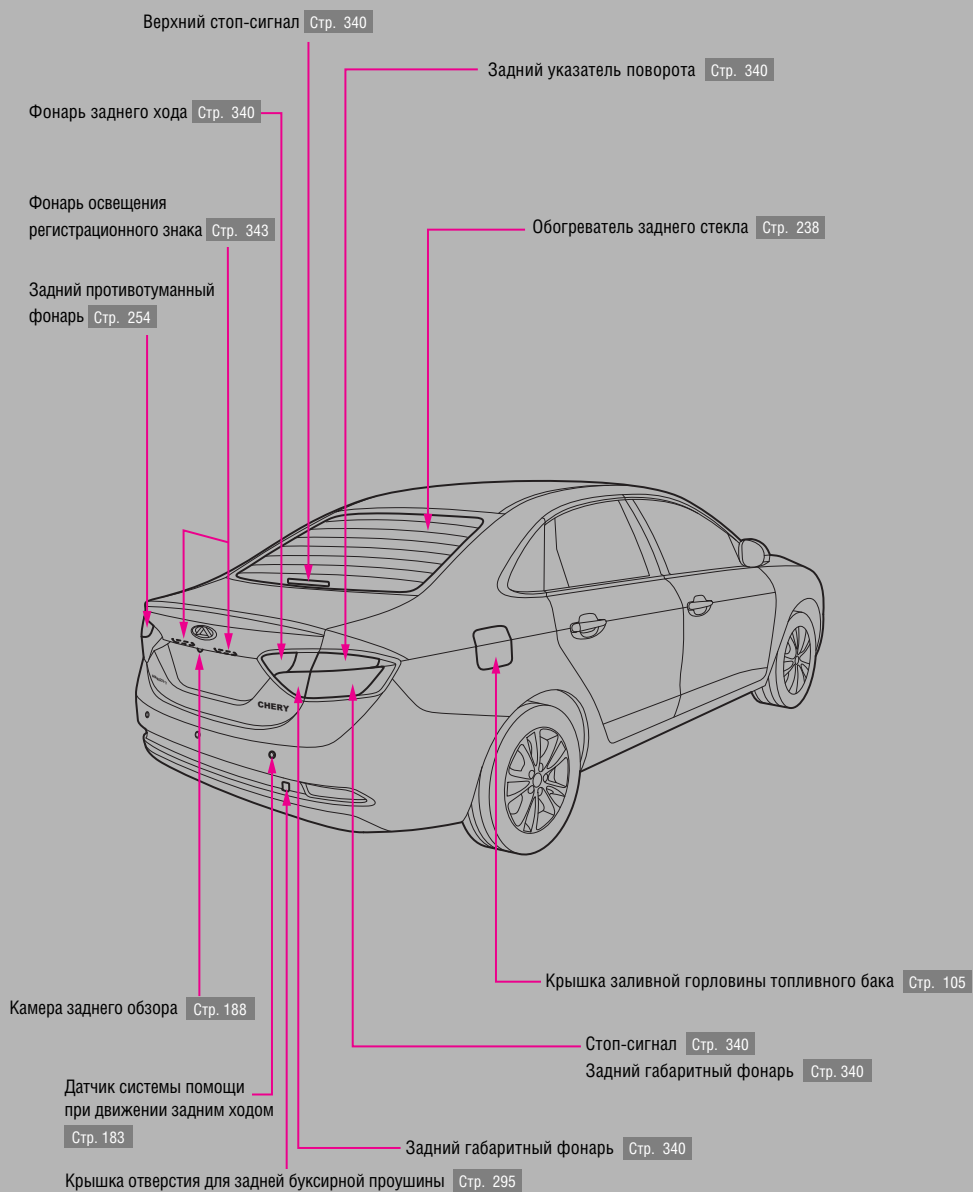
Боковой повторитель указателя поворота Стр. 340

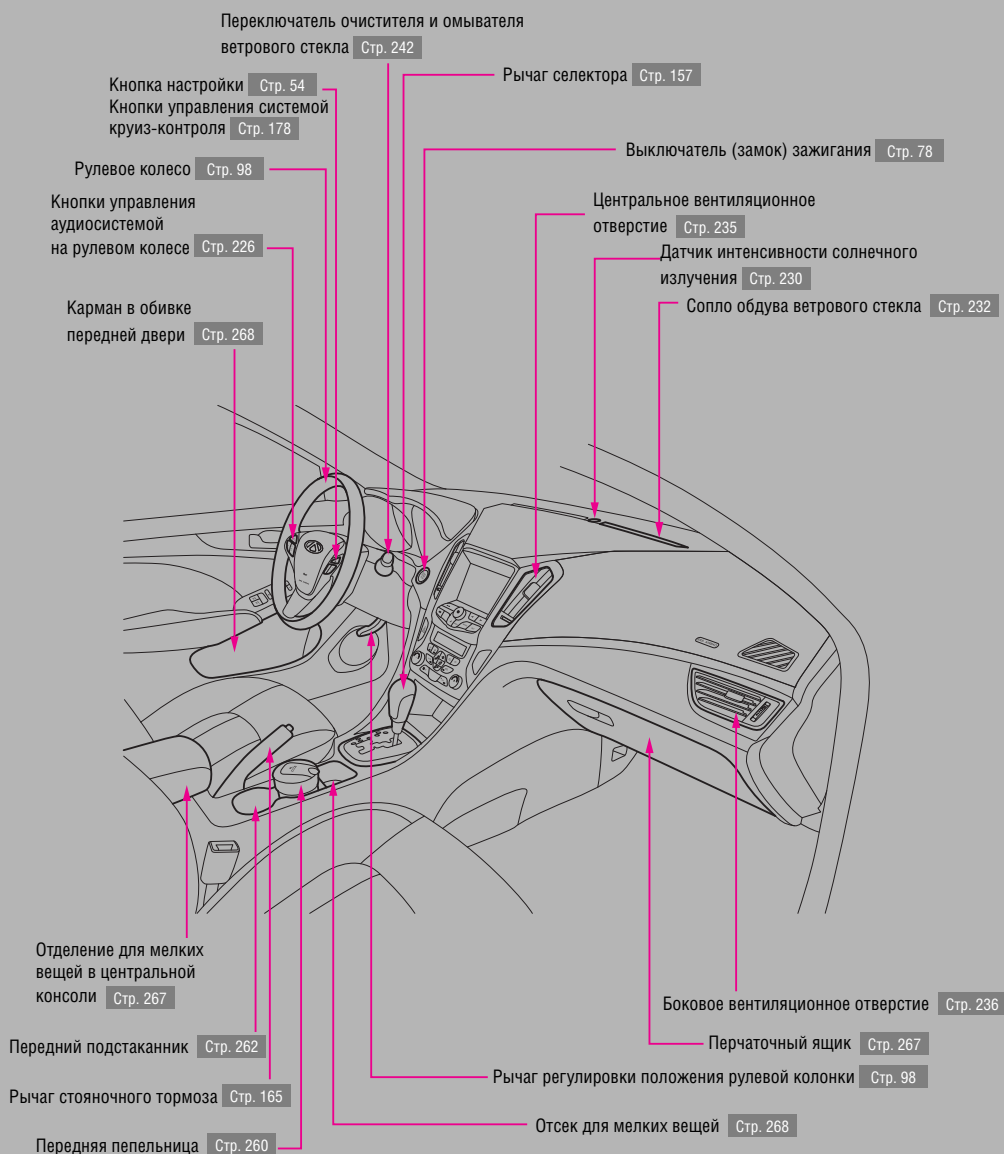
Шины

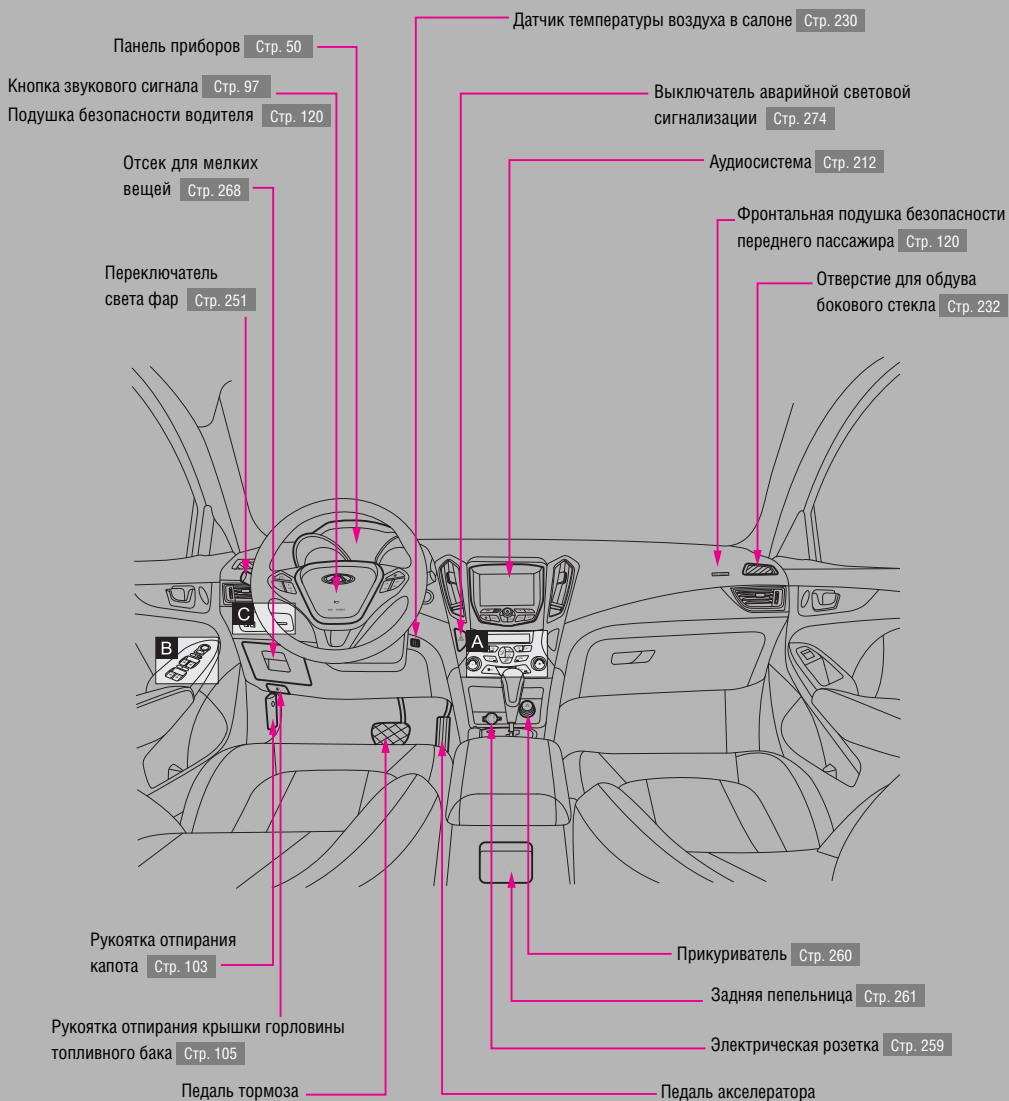
- Перестановка Стр. 330
- Замена Стр. 277
- Давление воздуха Стр. 328

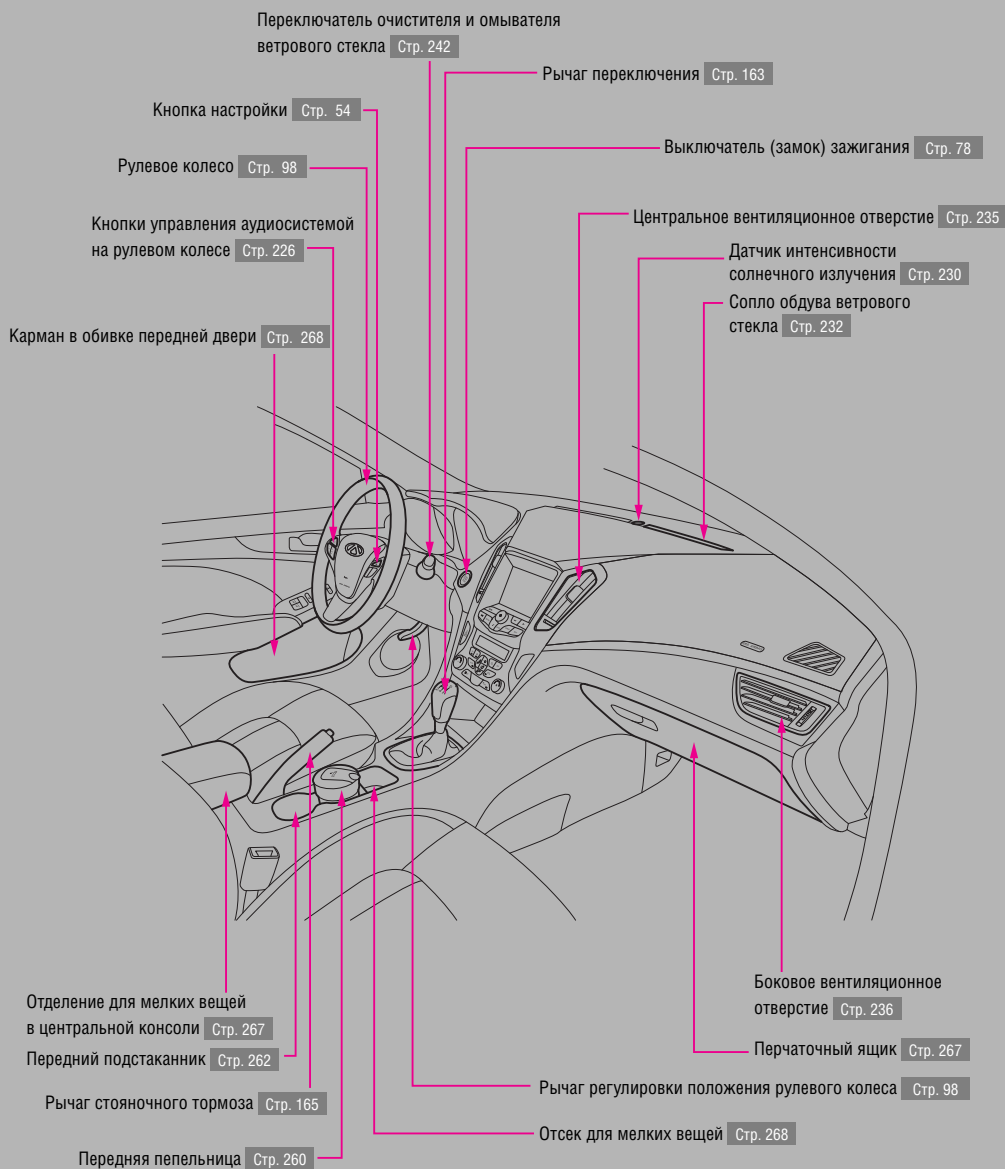
Дверь Стр. 91

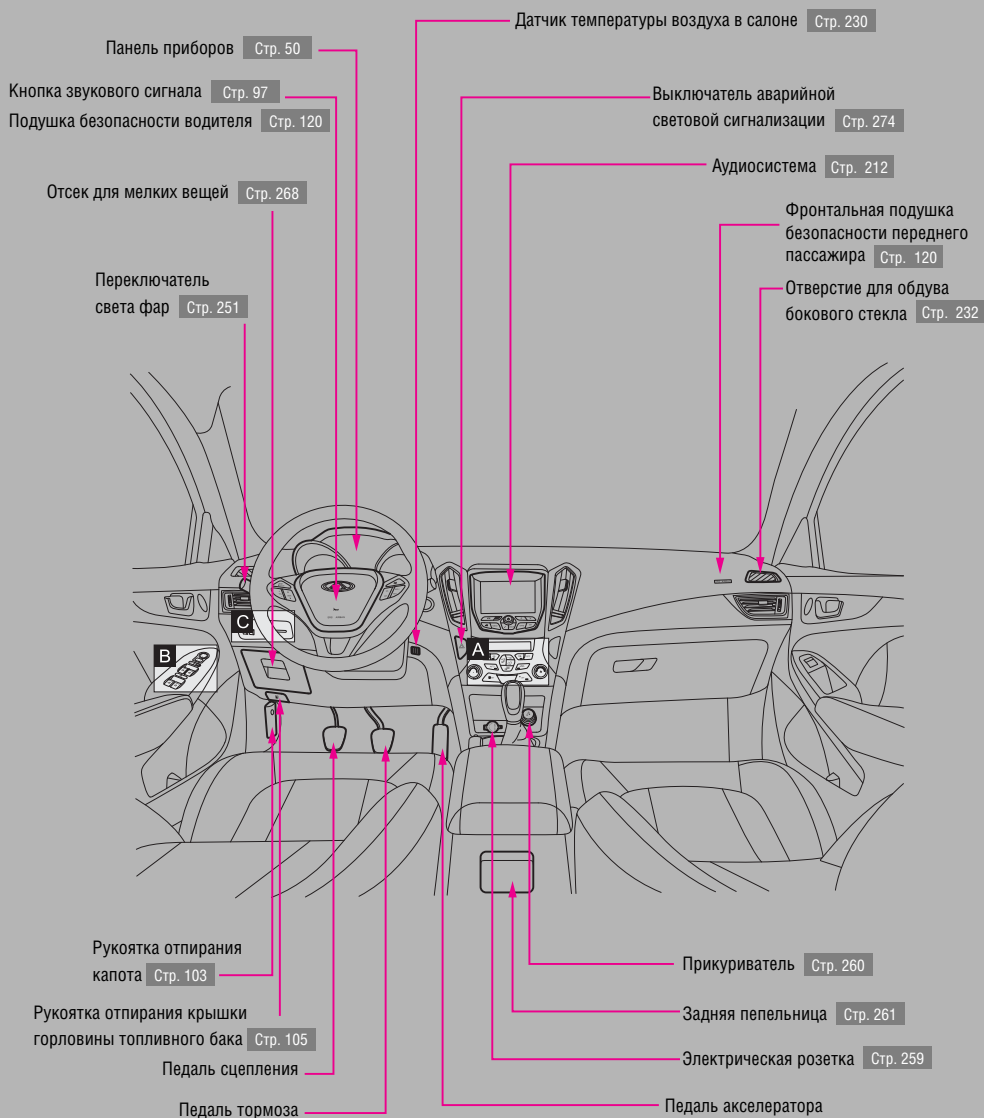












A

Жидкокристаллический дисплей Стр. 227

Выключатель режима обдува
ветрового стекла Стр. 231

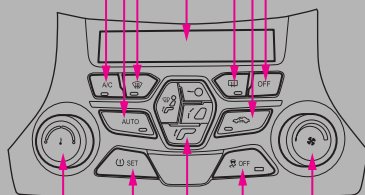
Кнопка AUTO Стр. 229

Кнопка включения системы
кондиционирования воздуха Стр. 233

Выключатель обогревателя
заднего стекла Стр. 238

Переключатель «рециркуляция воздуха/
подача наружного воздуха» Стр. 234

Кнопка выключения системы
кондиционирования воздуха Стр. 233



Регулятор температуры Стр. 228

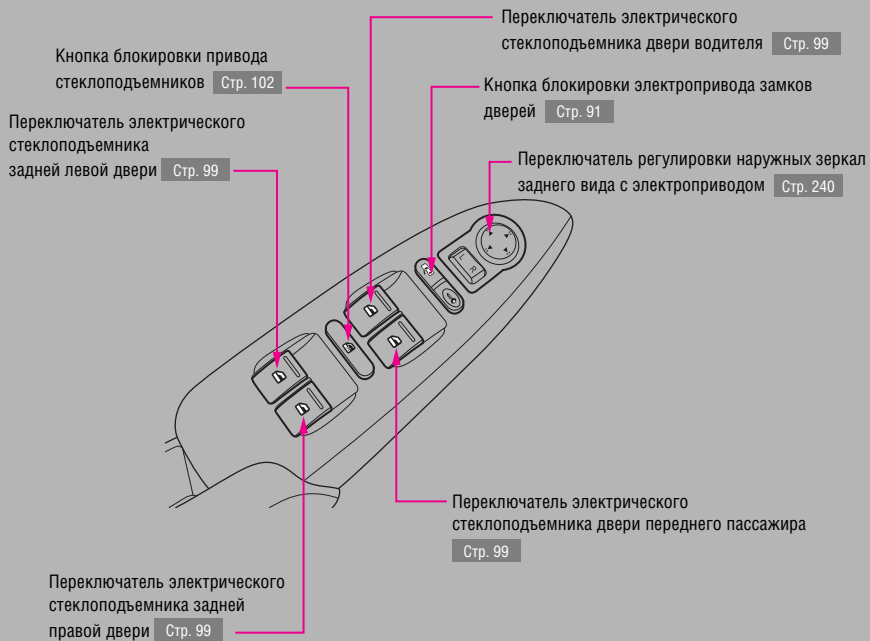
Выключатель системы контроля
давления в шинах (TPMS) Стр. 192

Регулятор скорости вращения вентилятора Стр. 230

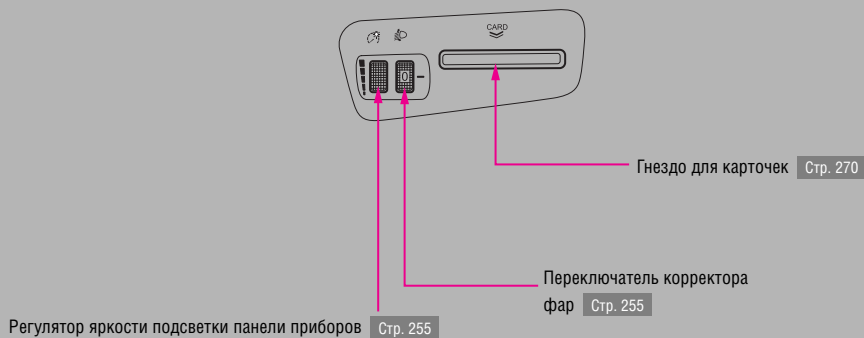
Выключатель ESP OFF Стр. 176

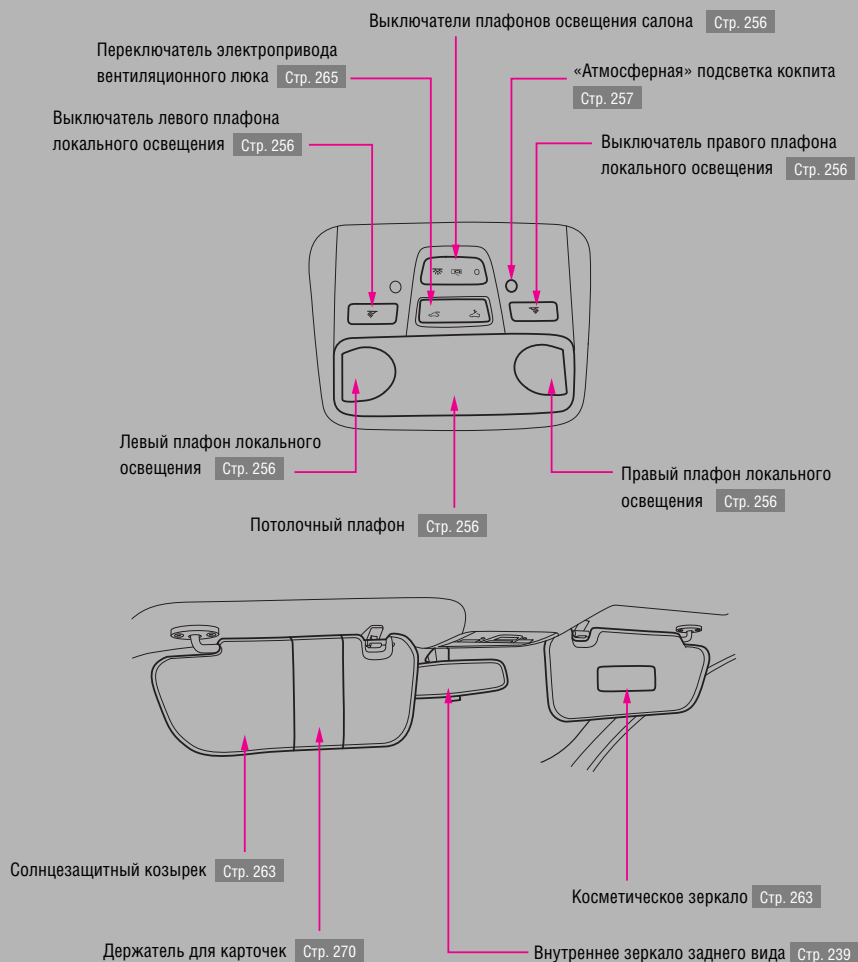
Переключатель режимов
распределения воздуха Стр. 231

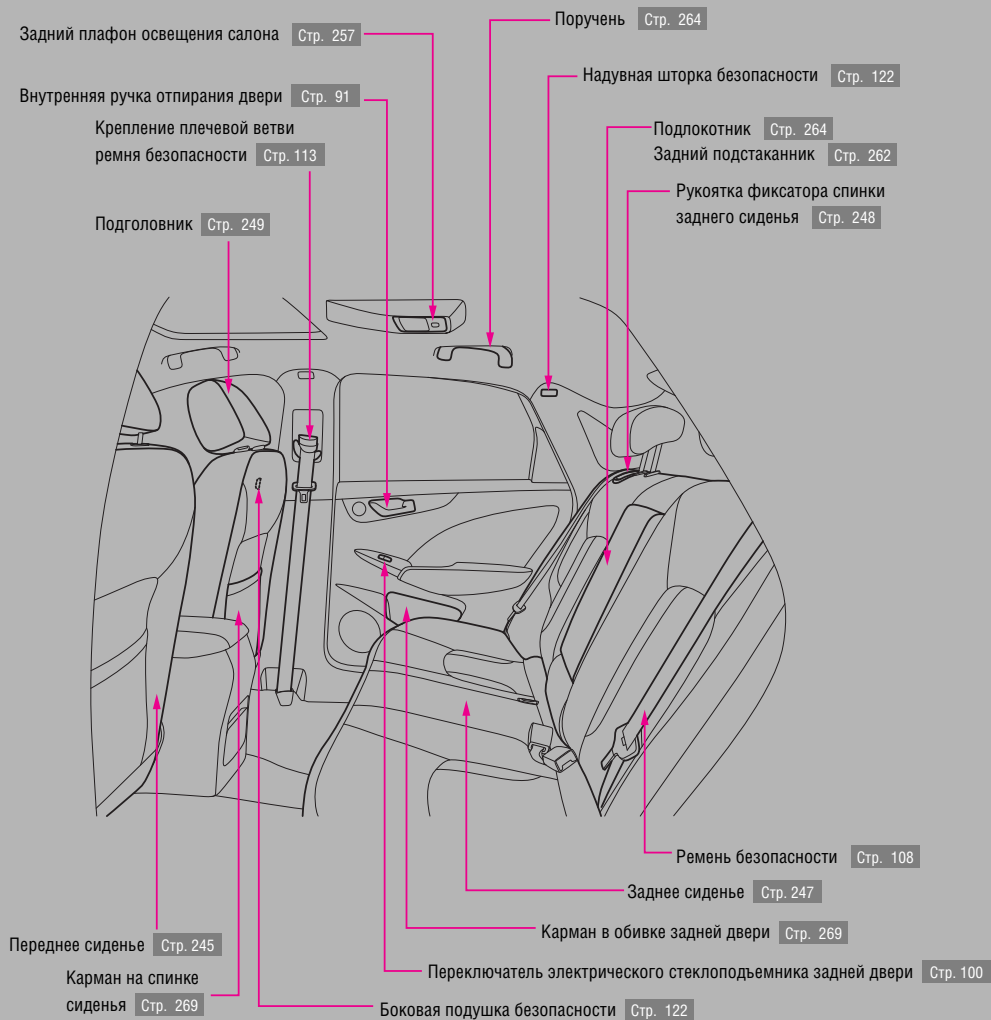
В



С







Кнопка отпирания крышки
багажника изнутри салона

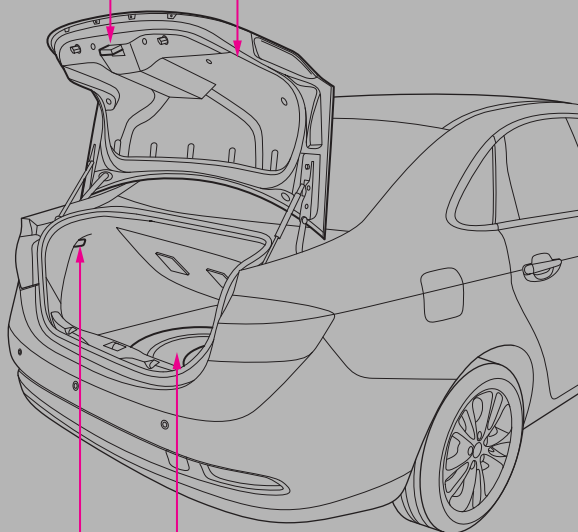
Стр. 90

Крышка багажника Стр. 89

Плафон освещения
багажника Стр. 258

Запасное колесо Стр. 276

Инструментальная сумка Стр. 276

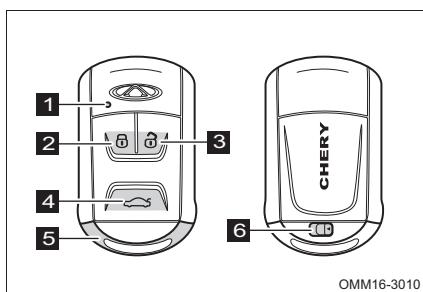




Краткое справочное руководство не предназначено для использования вместо Руководства по эксплуатации вашего автомобиля. Мы настоятельно рекомендуем вам изучить Руководство по эксплуатации для лучшего понимания возможностей и пределов вашего автомобиля.

Отпирание и запирание замков дверей

■ Смарт-ключ (пульт дистанционного управления)



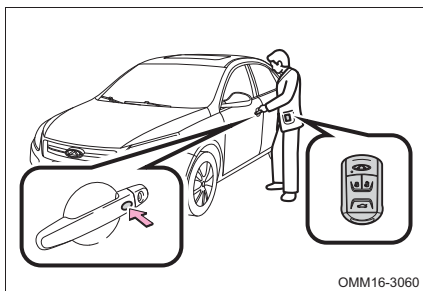
- 1 Индикатор
- 2 Кнопка запирания
- 3 Кнопка отпирания
- 4 Кнопка отпирания крышки багажника
- 5 Механический ключ
- 6 Кнопка извлечения механического ключа

Функция беспроводного дистанционного управления предназначена для запирания и отпирания всех дверей на расстоянии до 15 метров (приблизительно, при отсутствии препятствий). Смарт-ключ (пульт дистанционного управления) может работать неустойчиво, если расстояние между ним и автомобилем превышает 15 м.

Чтобы воспользоваться механическим ключом, нажмите на кнопку извлечения механического ключа на пульте дистанционного управления. Для удобства хранения механического ключа после использования верните его в исходное положение.

■ Смарт-ключ с системой бесключевого доступа

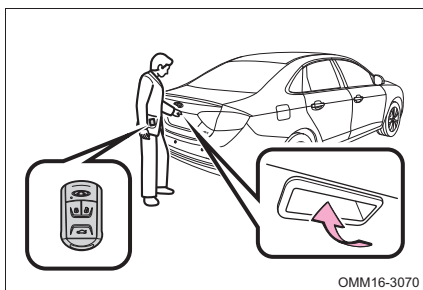
Перечисленные ниже действия можно выполнять, просто имея при себе смарт-ключ, например, в кармане одежды. (Водитель должен всегда иметь при себе смарт-ключ.)



Запирание и отпирание замков дверей

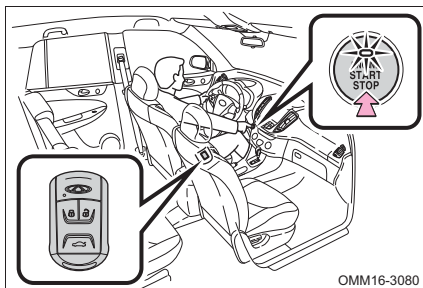
Когда смарт-ключ находится на расстоянии не более 1,5 м от наружных ручек передних дверей, нажмите кнопку на ручке двери для запирания и отпирания всех дверей. При этом одновременно будет включена или выключена противоугонная система.

Не нажимайте непрерывно кнопку на ручке двери. В противном случае система может работать со сбоями.



Отпирание крышки багажника

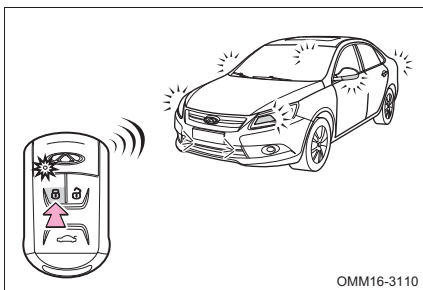
Когда смарт-ключ находится на расстоянии не более 1,5 м от рукоятки крышки багажника, нажмите кнопку на крышке для отпирания багажника.



Запуск двигателя

Когда смарт-ключ находится в салоне автомобиля, можно менять положения выключателя зажигания и запустить двигатель.

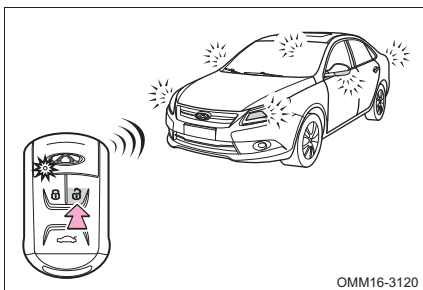
■ Противоугонная система



Включение противоугонной системы

Переведите замок зажигания в положение OFF, закройте все двери, капот и крышку багажника, после чего закройте все двери с помощью функции запираания или кнопки запираания на «интеллектуальном» ключе (пульте дистанционного управления). Противоугонная система будет включена автоматически.

Подтверждение постановки на охрану – все двери заперты, однократное мигание аварийной световой сигнализации, однократный звуковой сигнал противоугонной системы и постоянное мигание индикатора противоугонной системы.



Выключение противоугонной системы

Откройте все двери с помощью функции отпираания или кнопки отпираания на «интеллектуальном» ключе (пульте дистанционного управления). Если в течение 30 секунд после этого не будет открыта какая-либо дверь, то противоугонная система будет включена вновь.

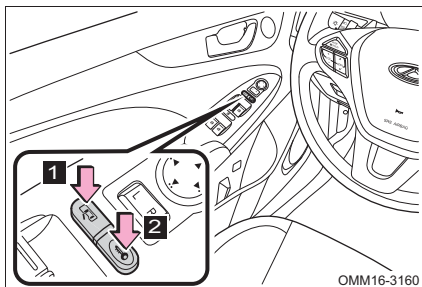
Подтверждение снятия с охраны – все двери отперты, двукратное мигание аварийной световой сигнализации, звуковой сигнал противоугонной системы не звучит, а индикатор противоугонной системы выключен.

Срабатывание противоугонной системы

После включения противоугонной системы ее срабатывание произойдет, если кто-либо попытается открыть любую запертую дверь, крышку багажника или капот любым способом, кроме функции отпираания или кнопки отпираания на «интеллектуальном» ключе. (Например, если двери отпираются с помощью механического ключа; или если человек в салоне автомобиля открывает дверь или капот, либо пытается запустить двигатель, переведя выключатель (замок) зажигания в положение ON). После срабатывания системы будут мигать указатели поворота, и сирена противоугонной системы будет звучать в течение 28 секунд. Одновременно индикатор противоугонной системы станет часто мигать, указывая на нарушение безопасности.

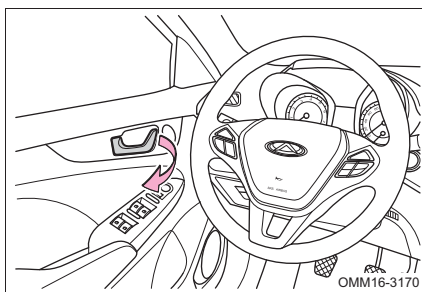
Открытие и закрытие

■ Замки дверей



Кнопки электропривода блокировки замков дверей

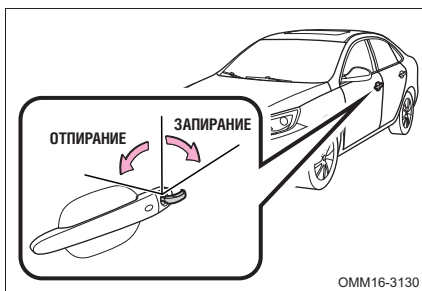
- 1 Кнопка отпирания
- 2 Кнопка запираения



Внутренняя ручка отпирания двери

Если дверь заперта, то один раз потяните эту ручку для отпирания замка двери. Снова потяните эту ручку, чтобы открыть дверь.

Если дверь отперта, потяните эту ручку один раз для открывания двери.

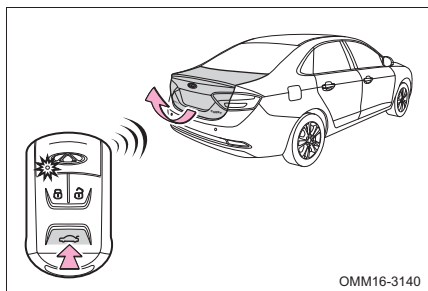


Механический ключ

Вставьте ключ в цилиндр замка и поверните его.

Отпирание: Поверните ключ против часовой стрелки.

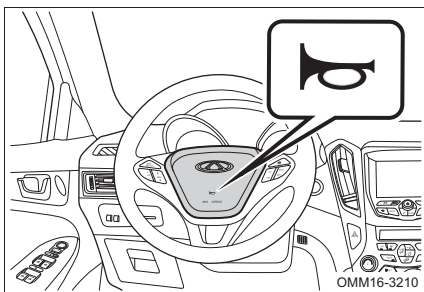
Запирание: Поверните ключ по часовой стрелке.



Кнопка отпирания крышки багажника

Длительное (1,5 секунды) нажатие кнопки отпирания крышки багажника на пульте дистанционного управления приводит к отпиранию замка этой крышки.

■ Звуковой сигнал

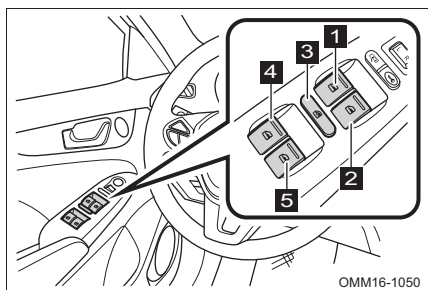


Для включения звукового сигнала нажмите накладку ступицы рулевого колеса (на символ звукового сигнала или рядом с ним).

Звуковой сигнал работает и при выключенном зажигании.

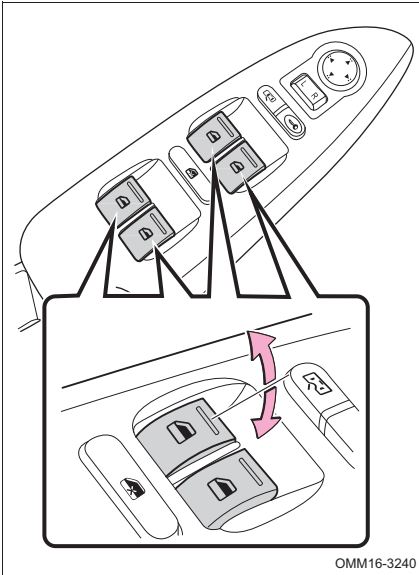
■ Электрические стеклоподъемники

Когда выключатель (замок) зажигания находится в положении ON, с помощью каждого из переключателей электрических стеклоподъемников можно открывать и закрывать соответствующие окна.



Переключатели электрических стеклоподъемников на двери водителя управляют стеклоподъемниками всех дверей.

- 1** Переключатель электрического стеклоподъемника двери водителя
- 2** Переключатель электрического стеклоподъемника двери переднего пассажира
- 3** Кнопка блокировки электропривода стеклоподъемников
- 4** Переключатель электрического стеклоподъемника задней левой двери
- 5** Переключатель электрического стеклоподъемника задней правой двери



Функция ручного подъема и ручного опускания стекла

Открытие окна (вниз): Нажмите переключатель.

Закрывание окна (вверх): Потяните переключатель вверх.

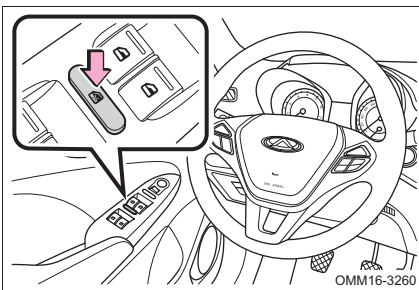
Автоматическое опускание стекла

При кратком нажатии переключателя электрический стеклоподъемник автоматически будет опускать стекло. Для остановки стекла в промежуточном положении снова потяните переключатель вверх или нажмите его.

Если все боковые двери закрыты полностью, то переключателями электрических стеклоподъемников можно управлять в течение 60 секунд после перевода выключателя (замка) зажигания в положение ACC или OFF. Но если в это время открыть переднюю дверь, то работа электрических стеклоподъемников прекратится немедленно.

Функция опускания стекол с помощью одной кнопки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если выключатель (замок) зажигания находится в положении OFF и все двери, крышка багажника и капот закрыты, то при длительном нажатии кнопки отпирания на "интеллектуальном" ключе (пульте дистанционного управления) стекла дверей опустятся автоматически. Для остановки стекол в промежуточном положении нужно отпустить кнопку отпирания.

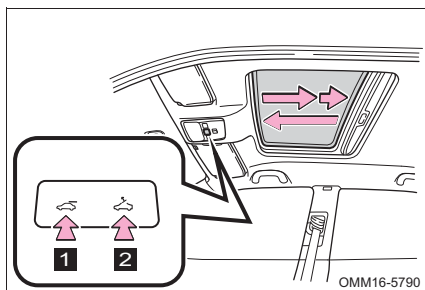


Кнопка блокировки привода стеклоподъемников

Если вы нажмете кнопку блокировки привода стеклоподъемников, то стеклоподъемниками всех пассажирских дверей невозможно будет управлять с помощью переключателей, расположенных на этих дверях. В этом случае управлять стеклоподъемниками можно только с помощью переключателей на двери водителя. Для отключения данной функции снова нажмите кнопку блокировки привода стеклоподъемников.

■ Вентиляционный люк

Управление вентиляционным люком возможно лишь тогда, когда выключатель (замок) зажигания установлен в положение ON.



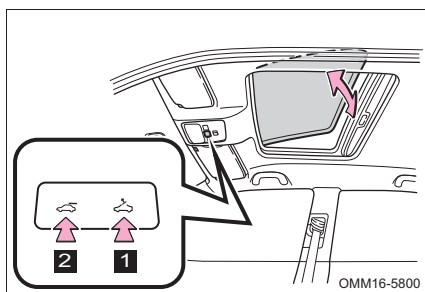
Открытие и закрытие

1 Открыть вентиляционный люк*

Нажмите на эту кнопку, чтобы открыть вентиляционный люк на две трети. Чтобы открыть люк полностью, нажмите на эту кнопку еще раз.

2 Закрыть вентиляционный люк*

*: Для остановки крышки люка в промежуточном положении нажмите любую кнопку на панели управления вентиляционным люком.



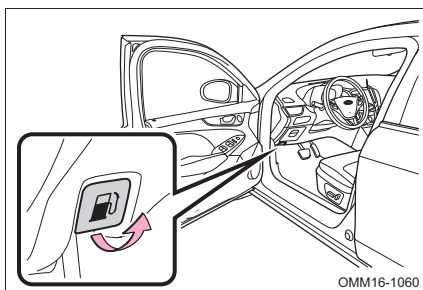
Наклон вверх и вниз

1 Наклоните крышку вентиляционного люка вверх*

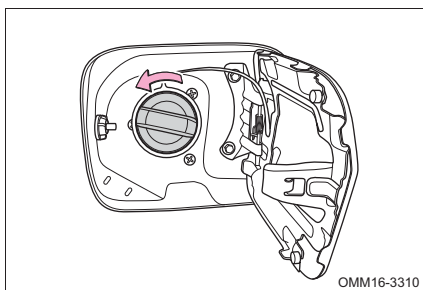
2 Наклоните крышку вентиляционного люка вниз*

*: Для остановки крышки люка в промежуточном положении нажмите любую кнопку на панели управления вентиляционным люком.

■ Пробка заливной горловины топливного бака

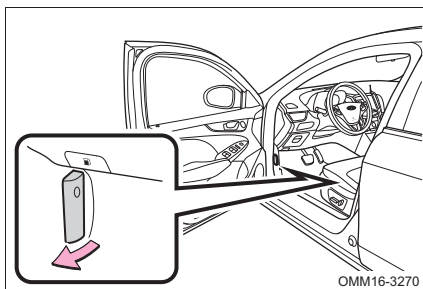


1. Потяните вверх рычаг отпирания, чтобы слегка приоткрылась крышка люка заливной горловины топливного бака.

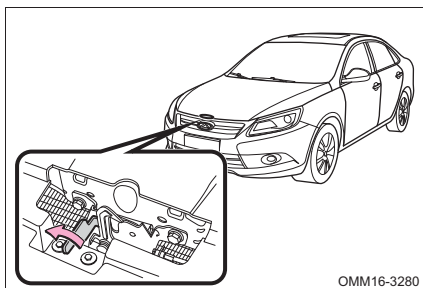


2. Для открывания пробки поверните ее против часовой стрелки. Прежде чем снять пробку с горловины, сделайте небольшую паузу.

■ Капот



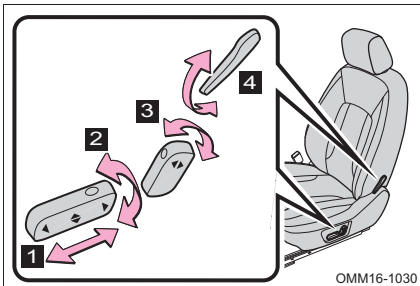
1. Потяните вверх ручку отпирания капота, чтобы слегка приподнялась передняя часть капота.



2. Просуньте руку под среднюю часть передней кромки капота и найдите рычаг предохранительной защелки. Затем нажмите его влево и одновременно поднимите капот. После открывания капота зафиксируйте его с помощью опорной стойки.

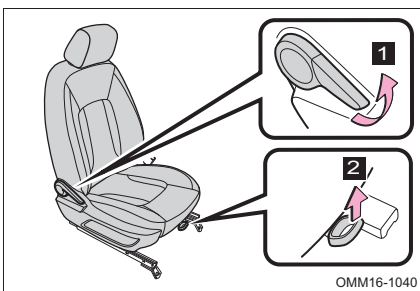
Подготовка к началу движения

■ Сиденья



Сиденье с электроприводом регулировок (водительское)

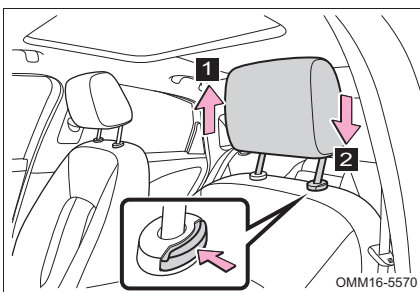
- 1 Регулировка положения
- 2 Регулировка высоты сиденья
- 3 Регулировка угла наклона спинки сиденья
- 4 Регулировка валика поясничной поддержки



Сиденье с ручной регулировкой (переднее пассажирское)

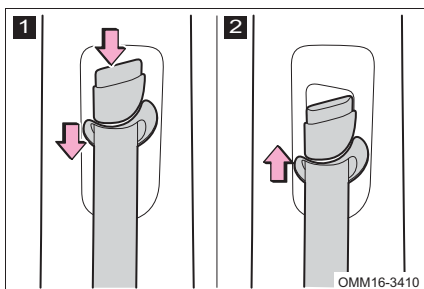
- 1 Регулировка угла наклона спинки сиденья
- 2 Регулировка положения

■ Подголовники



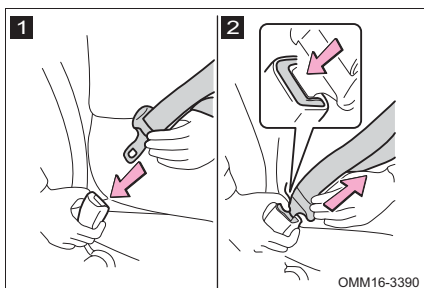
- 1 Перемещение подголовника вверх.
- 2 Для перемещения подголовника вниз нужно нажать и удерживать нажатой кнопку фиксатора.

■ Ремень безопасности



Крепление плечевой ветви ремня безопасности

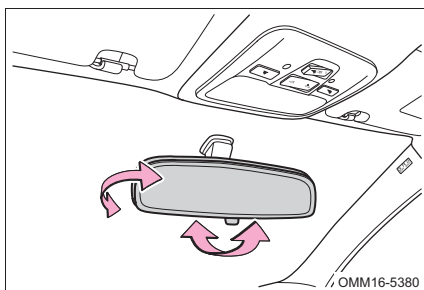
- 1** Нажмите кнопку фиксатора и опустите крепление ремня безопасности вниз.
- 2** Поднимите крепление ремня безопасности вверх.
Перемещайте крепление плечевой ветви ремня вверх или вниз, пока не услышите щелчок.



Пристегивание и отстегивание ремня безопасности

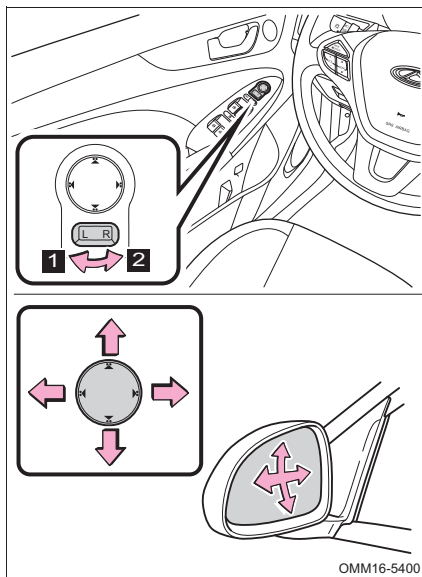
- 1** Для пристегивания ремня безопасности вставьте запорную скобу в замок до щелчка.
- 2** Для отстегивания ремня безопасности нажмите кнопку на его замке.

■ Зеркала заднего вида



Внутреннее зеркало заднего вида

Установите внутреннее зеркало заднего вида в желательное положение, поворачивая его рукой.



Наружное зеркало заднего вида

Положение наружных зеркал заднего вида можно отрегулировать с помощью соответствующего переключателя, если выключатель (замок) зажигания находится в положении ON или ACC.

Для выбора зеркала, которое нужно отрегулировать, нажмите сторону выключателя, отмеченную буквой L (левое зеркало) или R (правое зеркало).

1 L Левое наружное зеркало заднего вида

2 R Правое наружное зеркало заднего вида

Для изменения положения наружного зеркала заднего вида прикасайтесь к соответствующим стрелкам на переключателе регулировки.

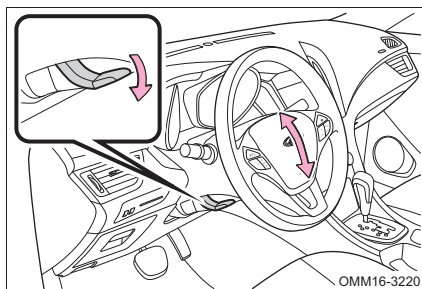
▲: Вверх

▼: Вниз

◀: Влево

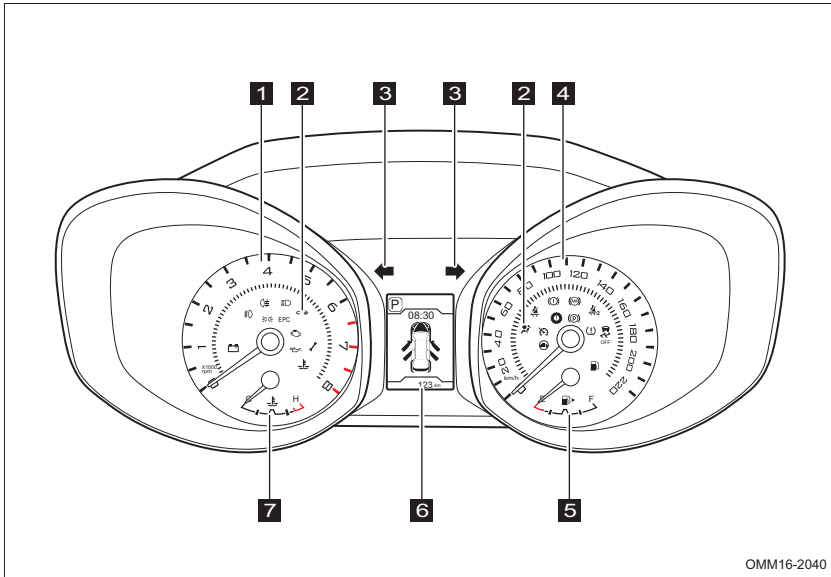
▶: Вправо

■ Регулировка положения рулевого колеса

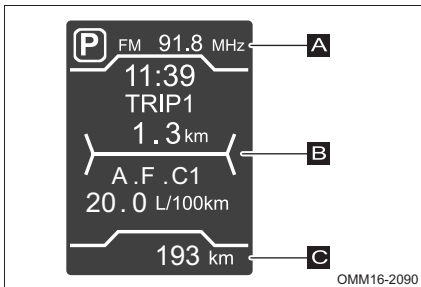


Для изменения положения рулевого колеса остановите автомобиль в безопасном месте, нажмите вниз рычаг регулировки положения рулевого колеса, а затем поднимайте или опускайте рулевое колесо. Завершив регулировку, верните рычаг в исходное положение, чтобы зафиксировать рулевое колесо в выбранном положении.

■ Панель приборов



- 1 Тахометр
- 2 Световые сигнализаторы и индикаторы
- 3 Индикатор указателя поворота
- 4 Спидометр
- 5 Указатель уровня топлива
- 6 Многофункциональный дисплей
- 7 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

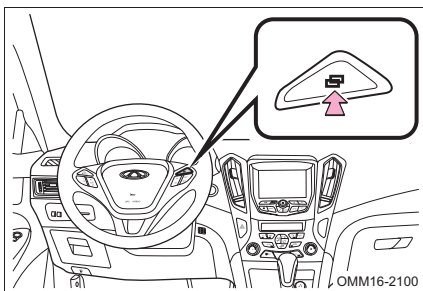


Многофункциональный дисплей

Зона А: Отображение положения рычага селектора, режима переключения (оба – для автомобиля с бесступенчатой коробкой передач CVT), температуры наружного воздуха и другой информации.

Зона В: Отображение показаний часов, общих данных, сведений о поездке, а также предупреждающих сообщений.

Зона С: Отображение суммарного пробега автомобиля

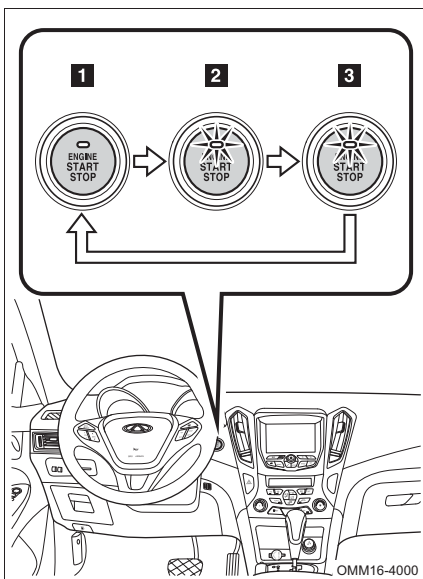


Кнопка настройки многофункционального дисплея расположена на рулевом колесе.

Нажимая на эту кнопку, можно изменять экраны, отображаемые на многофункциональном дисплее.

Во время движения

■ Выключатель (замок) зажигания



Когда система обнаруживает зарегистрированный ключ, то, не нажимая педаль тормоза (для автомобилей с бесступенчатой коробкой передач) или педаль сцепления (для автомобилей с механической коробкой передач), нажмите на выключатель зажигания, чтобы установить его в желательное положение. (Положение меняется при каждом нажатии выключателя.)

1 Положение OFF (индикатор выключен)

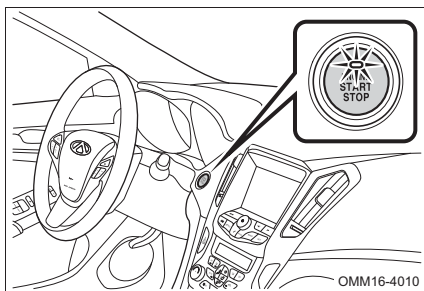
Работает аварийная световая сигнализация.

2 Положение ACC (индикатор светится желтым светом)

Можно использовать отдельные электрические устройства, например, прикуриватель.

3 Положение ON (индикатор светится желтым светом)

Можно использовать все электрические устройства.



Положение START (индикатор светится зеленым светом)

При любом положении выключателя зажигания, если нажата педаль тормоза и рычаг селектора находится в положении Р или N (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или выжата педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач), то индикатор выключателя зажигания будет светиться зеленым светом. Это указывает на переключение выключателя в положение START. Нажмите выключатель зажигания для запуска двигателя.

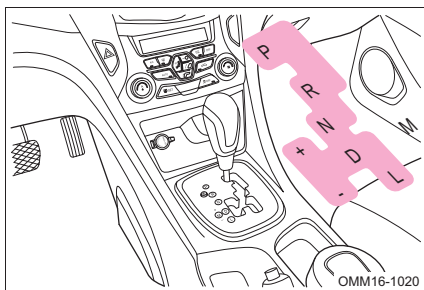
■ Запуск двигателя

1. Убедитесь в том, что стояночный тормоз включен, и его рычаг затянут до упора. Переведите рычаг коробки передач в положение Р (Стоянка) или N (Нейтраль) (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или в положение N (Нейтраль) (автомобиль с механической коробкой передач).
2. С усилием нажмите педаль тормоза (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или педаль сцепления (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач).

Индикатор выключателя зажигания загорится зеленым светом. Если индикатор выключателя зажигания не загорится зеленым светом, то двигатель запустить нельзя.

3. Нажмите выключатель зажигания для запуска двигателя.

■ Коробка передач



Автоматическая коробка передач

Когда выключатель (замок) зажигания находится в положении ON, полностью нажмите педаль тормоза, чтобы переключать диапазоны.

Положения рычага селектора отмечены буквами на панели этого рычага.

Коробка передач имеет «зимний» режим переключения, который можно включить с помощью соответствующего выключателя на панели рычага селектора.

- **Положение Р (Стоянка)**

Ведущие колеса автомобиля заблокированы автоматически. При этом положении рычага селектора можно запустить двигатель.

- **Положение R (Задний ход)**

При этом положении включается фонарь заднего хода, и начинают работать система помощи при движении задним ходом и система заднего обзора.

- **Положение N (Нейтраль)**

При этом положении рычага селектора можно запустить двигатель. Оно подходит для кратковременных остановок автомобиля при работающем двигателе.

- **Положение D (Движение)**

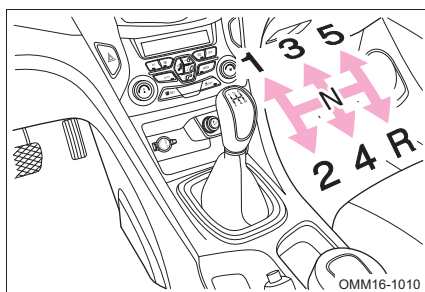
Переключение передач осуществляется автоматически в зависимости от нагрузки на двигатель и скорости движения автомобиля.

- **Положение L (Режим интенсивного разгона)**

Автомобиль может использовать максимальный крутящий момент при движении вперед или торможения двигателем на подъеме или спуске.

- **Положение M (Ручное переключение)**

Водитель может вручную включить более высокую или низкую передачу.



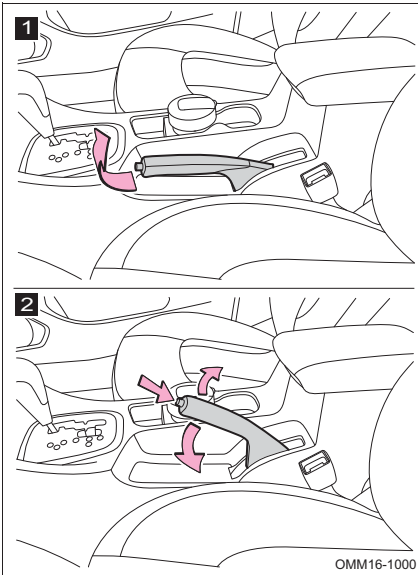
Механическая коробка передач

Механическая коробка передач имеет пять передач для движения вперед и одну для движения назад. Положения рычага переключения показаны на рисунке.

Перед переключением полностью выжмите педаль сцепления, а затем переведите рычаг коробки передач в нужное положение.

Включение передачи заднего хода возможно только после полной остановки автомобиля.

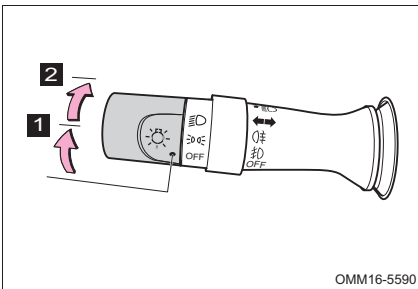
■ Стояночный тормоз



1 При постановке автомобиля на стоянку полностью затяните рычаг стояночного тормоза (потянув его вверх). При этом включится сигнализатор стояночного тормоза.

2 Для выключения стояночного тормоза немного потяните вверх рычаг стояночного тормоза и нажмите кнопку на торце его рукоятки, чтобы опустить рычаг вниз. При этом сигнализатор стояночного тормоза выключится.

■ Осветительные приборы



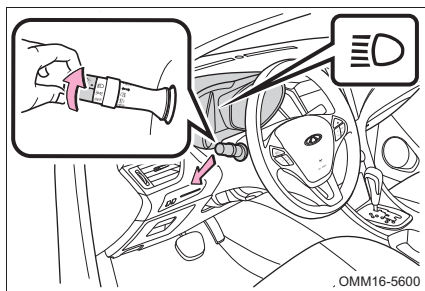
Когда выключатель (замок) зажигания находится в положении ON, вращайте переключатель света фар для включения следующих световых приборов:

1 Положение

Передние и задние габаритные фонари, плафоны освещения регистрационного знака.

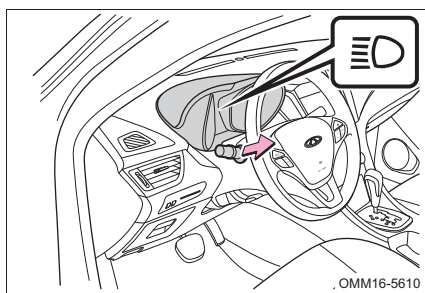
2 Положение

Фары и все указанные выше наружные световые приборы.



Дальний свет фар

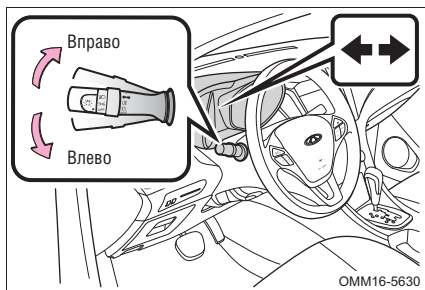
Для включения дальнего света фар включите фары и переведите подрулевой переключатель в направлении от рулевого колеса. При этом на панели приборов загорится индикатор дальнего света фар.



Мигание дальним светом фар

Переведите подрулевой переключатель по направлению к рулевому колесу и отпустите его. Фары дальнего света мигнут один раз.

Мигать дальним светом фар можно как при включенных, так и при выключенных фарах.



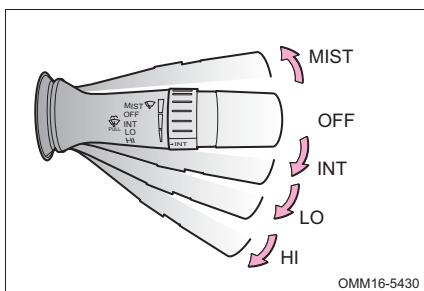
Указатель поворота

Указатели поворота могут работать только при положении ON выключателя (замка) зажигания.

Потяните подрулевой переключатель вверх: Включатся указатели правого поворота.

Толкните подрулевой переключатель вниз: Включатся указатели левого поворота.

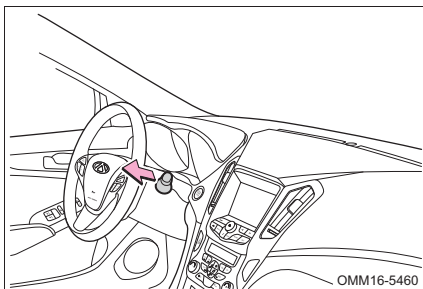
■ Очиститель и омыватель ветрового стекла



Очиститель и омыватель ветрового стекла могут работать только при положении ON выключателя (замка) зажигания.

Очиститель ветрового стекла имеет следующие четыре режима работы.

- MIST (Один взмах щетками)
- INT (Прерывистый режим работы с интервалами между взмахами щеток: 2, 4, 8 и 13 секунд)
- LO (Низкая скорость работы очистителя)
- HI (Высокая скорость работы очистителя)

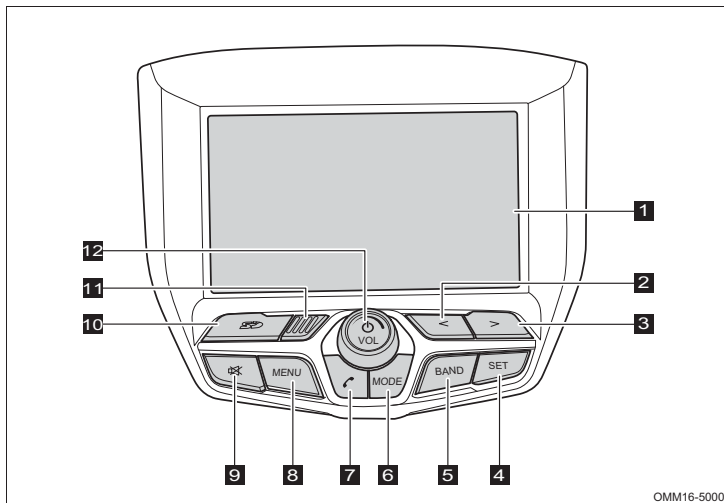


Работа омывателя ветрового стекла

Потяните рычаг подрулевого переключателя по направлению к рулевому колесу и удерживайте его в этом положении. Очиститель и омыватель ветрового стекла будут работать одновременно.

Обеспечение комфорта

■ Аудиосистема



1 Многофункциональный дисплей

2 Кнопка «<»

- Краткое нажатие для поиска предыдущей станции (режим радиоприемника)
- Краткое нажатие для поиска предыдущей записи/файла (режим SD/USB/iPod/BT)

3 Кнопка «>»

- Краткое нажатие для поиска следующей станции (режим радиоприемника)
- Краткое нажатие для поиска следующей записи/файла (режим SD/USB/iPod/BT)

4 Кнопка SET

- Краткое нажатие для переключения в экран настроек
- Длительное нажатие для выключения дисплея

5 Кнопка BAND

- Переключение в режим радиоприемника (другие режимы)
- Переключение диапазонов FM и AM (режим радиоприемника)

6 Кнопка MODE (Режимы)

- Переключение режимов

7 Кнопка функции Bluetooth телефона

- Краткое нажатие для входа в экран функции Bluetooth телефона (другие режимы)
- Краткое нажатие для принятия вызовов

8 Кнопка MENU

- Переключение в экран главного меню

9 Кнопка выключения звучания аудиосистемы

- Выключение звучания (режим радиоприемника/AUX)
- Пауза (режим SD/USB/iPod/BT)

10 Гнездо для SD-карты

11 Микрофон

12 Выключатель питания/Регулятор уровня громкости

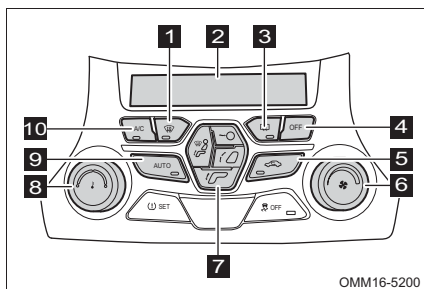
- Поверните, чтобы включить/выключить аудиосистему
- Поверните регулятор по часовой стрелке для увеличения громкости; поверните регулятор против часовой стрелки для уменьшения громкости



Меню аудиосистемы имеет четыре пункта (Radio, Media, BT и Setup). Чтобы перевести аудиосистему в нужный режим, прикоснитесь к соответствующему пункту на многофункциональном дисплее.

■ Автоматическая система кондиционирования воздуха

При работе системы кондиционирования воздуха на многофункциональном дисплее и на жидкокристаллическом дисплее будет отображаться соответствующая информация.



- 1 Выключатель режима обдува ветрового стекла
- 2 Жидкокристаллический дисплей
- 3 Выключатель обогревателя заднего стекла
- 4 Кнопка OFF
- 5 Переключатель «рециркуляция воздуха/подача наружного воздуха»
- 6 Регулятор скорости вращения вентилятора
- 7 Переключатель режимов распределения воздуха
- 8 Регулятор температуры
- 9 Кнопка AUTO
- 10 Кнопка A/C

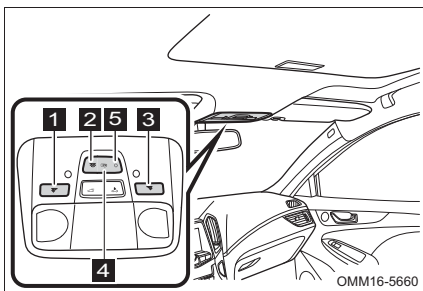
Включение системы кондиционирования воздуха

Для включения системы кондиционирования воздуха нажмите на кнопку AUTO, на выключатель режима обдува ветрового стекла или на регулятор скорости вращения вентилятора.

Выключение системы кондиционирования воздуха

Для выключения системы кондиционирования воздуха нажмите на кнопку OFF.

■ Внутреннее освещение



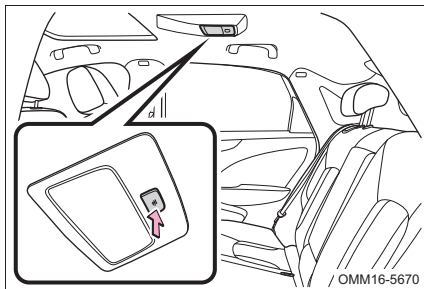
Передний плафон освещения салона

- 1** Выключатель левого плафона местного освещения
- 2** Выключатель потолочного плафона
- 3** Выключатель правого плафона местного освещения
- 4** Выключатель освещения при посадке и высадке
- 5** Кнопка OFF

Левый и правый плафон местного освещения можно включить, нажав один раз на соответствующий выключатель. Для выключения плафона местного освещения снова нажмите этот выключатель. Для включения потолочного плафона нажмите на выключатель потолочного плафона. Для выключения потолочного плафона нажмите на кнопку OFF.

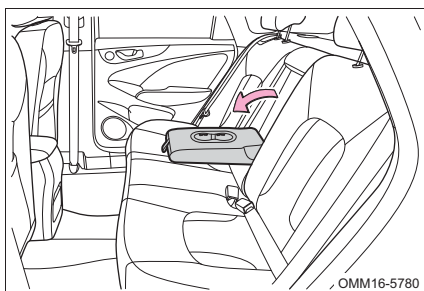
Работа потолочного плафона зависит от состояния дверей. Если нажат выключатель освещения при посадке и высадке, то потолочный плафон будет работать следующим образом:

- Если любая дверь оставлена открытой, то потолочный плафон автоматически выключится примерно через 15 минут.
- Если при положении ACC или OFF выключателя (замка) зажигания закрыть все двери, то потолочный плафон погаснет через 15 секунд.
- Если при положении ON выключателя (замка) зажигания закрыть все двери, этот плафон погаснет сразу же.
- При нажатии кнопки отпирания на «интеллектуальном» ключе (пульте дистанционного управления) этот плафон выключится через 15 секунд.
- При положении ON выключателя (замка) зажигания и получении блоком управления системами кузова сигнала о происшествии этот плафон выключится через 30 минут.



Задний плафон освещения салона

Чтобы включить задний плафон освещения салона, нажмите на соответствующий выключатель. Для выключения плафона нажмите на этот выключатель еще раз.



Подлокотник

Заднее центральное сиденье оснащено складывающимся подлокотником с подстаканниками.

Для использования подлокотника поверните его вниз.

Если подлокотник не используется, верните его в исходное положение.

- 1-1. Как пользоваться данным
Руководством40
- Содержание40
- Указатель иллюстраций40
- Алфавитный указатель.....40
- 1-2. Символы, использованные
в Руководстве41
- 1-3. Модернизация автомобиля....42

Для поиска в данном Руководстве нужной вам информации можно воспользоваться тремя способами. Ниже приведено краткое описание каждого способа.

Содержание

В данном Руководстве есть общее «Содержание» с заголовками и номерами страниц для всех глав. В каждой главе вы также можете найти более подробное «Содержание», касающееся разделов данной главы.

Обратитесь к общему «Содержанию», чтобы определить, какая глава Руководства по эксплуатации содержит нужную вам информацию, и к содержанию главы, чтобы определить точное нахождение этой информации.

Указатель иллюстраций

В данном Руководстве имеется большое количество иллюстраций, которые помогут вам интуитивно понять автомобиль. «Указатель иллюстраций» помогает быстро найти необходимую вам информацию, особенно в том случае, когда вы не знаете названия соответствующих систем или устройств.

Алфавитный указатель

Это самый быстрый способ найти необходимую вам информацию. Алфавитный указатель содержит полный перечень всех важных автомобильных терминов. Для получения более подробных сведений об алфавитном указателе обратитесь к странице 369.

Приведенные ниже символы использованы в данном Руководстве, чтобы привлечь ваше внимание к важной информации. Чтобы обеспечить максимально возможную безопасность, перед началом эксплуатации автомобиля тщательно изучите инструкции, отмеченные такими символами, и неукоснительно следуйте им.



ОПАСНОСТЬ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашей собственности, травмам и даже смерти.



ОСТОРОЖНО

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, либо к уменьшению срока службы автомобиля.



СИМВОЛ ОПАСНОСТИ

Не делайте ..., Не позволяйте ...



Защита окружающей среды

Указывает на то, что отходы должны утилизироваться в соответствии с местным природоохранным законодательством, чтобы не загрязнять окружающую среду.

В данном Руководстве наиболее важны символы ОПАСНОСТЬ и ОСТОРОЖНО, относящиеся к личной безопасности и защите автомобиля. Убедитесь, что вы сами и все пассажиры полностью соблюдают данные инструкции. Это поможет вам обеспечить безопасность движения, а также правильную эксплуатацию автомобиля.

1-3. Модернизация автомобиля

В настоящее время на рынке предлагается широкий ассортимент неоригинальных запчастей и аксессуаров для автомобилей Chery. Использование таких запчастей и аксессуаров (произведенных сторонними компаниями) может негативно повлиять на безопасность вашего автомобиля. Компания Chery не несет какой-либо ответственности и не предоставляет какой-либо гарантии на запчасти и аксессуары сторонних производителей, а также на работы по их замене и установке.

Данный автомобиль не должен обслуживаться с применением неоригинальных запасных частей и аксессуаров. Использование подобных компонентов может отрицательно повлиять на характеристики, безопасность или надежность автомобиля, или даже может привести к нарушению законов, действующих в вашей стране. Кроме того, на повреждения или снижение характеристик автомобиля, возникшие вследствие подобной модификации, не распространяется гарантия Chery.



ОПАСНОСТЬ

Не разрешается какое-либо изменения конструкции или модификация вашего автомобиля. Любые модификации или изменения первоначального состояния вашего автомобиля могут негативно повлиять на его безопасность и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, травмирования или гибели людей.

2-1. Панель управления	46
Краткое описание	46
Общий вид для автомобиля с автоматической бесступенчатой коробкой передач	46
Общий вид для автомобиля с механической коробкой передач	48
2-2. Панель приборов	50
Спидометр	51
Тахометр	51
Указатель уровня топлива в баке	52
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	53
Многофункциональный дисплей	54
Переключение языка отображения данных и установка показаний часов...	62

Глава 2

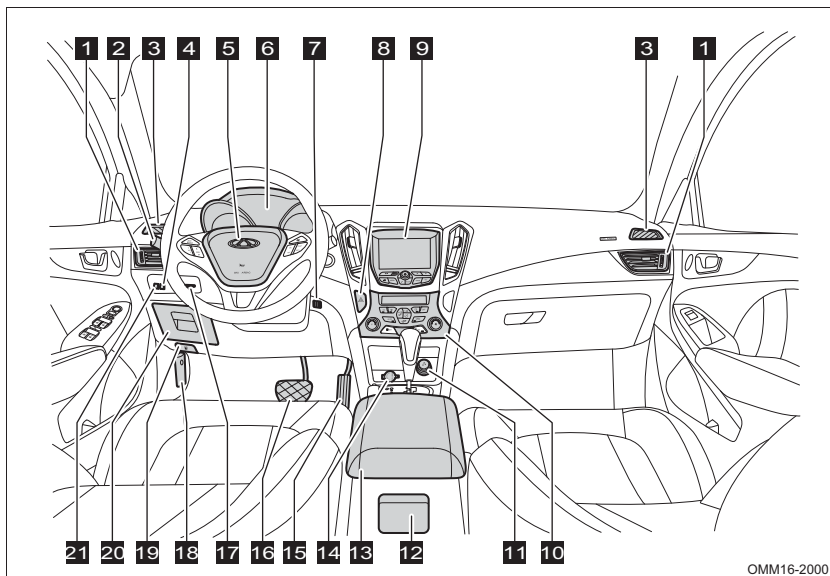
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

2-3. Световые сигнализаторы и индикаторы	64
Сигнализатор неисправности системы зарядки	64
Индикатор включения противотуманных фар	65
Индикатор включения заднего противотуманного фонаря	65
Индикатор включения дальнего света фар	65
Сигнализатор включения системы иммобилайзера	65
Указатель необходимости проведения технического обслуживания	65
Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя	66
Индикатор включения габаритных фонарей	67
Сигнализатор неисправности систем двигателя	67
Сигнализатор неисправности двигателя	67
Сигнализатор низкого давления моторного масла	68
Индикаторы включения указателей поворота	68
Сигнализатор системы подушек безопасности	69
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя	69
Сигнализатор неисправности тормозной системы	70
Сигнализатор системы ABS	70
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира	71
Сигнализатор системы ESP	71
Индикатор ESP OFF	71
Сигнализатор минимального уровня топлива	72
Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления	72
Индикатор системы круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	73
Сигнализатор неисправности коробки передач (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач)	73
Сигнализатор стояночного тормоза	73
Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах	74

Глава 2. ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

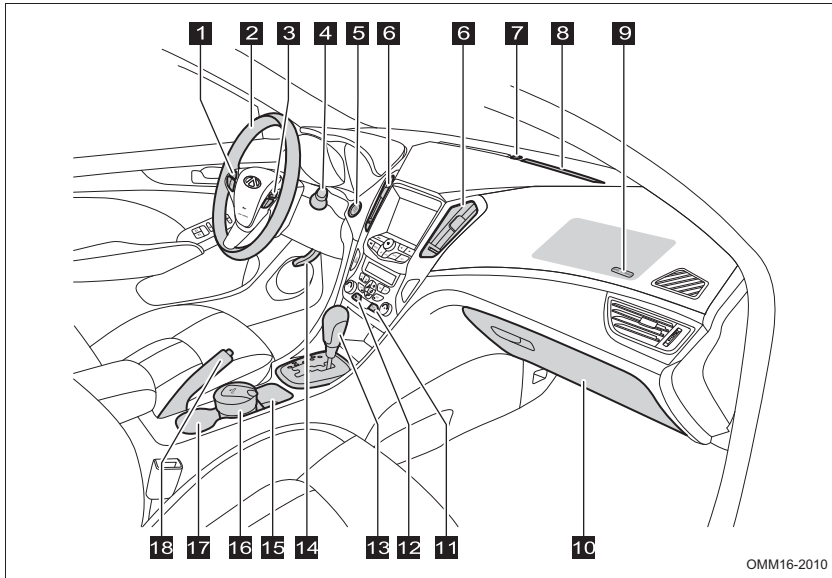
2-1. Панель управления: краткое описание

Общий вид для автомобиля с автоматической бесступенчатой коробкой передач



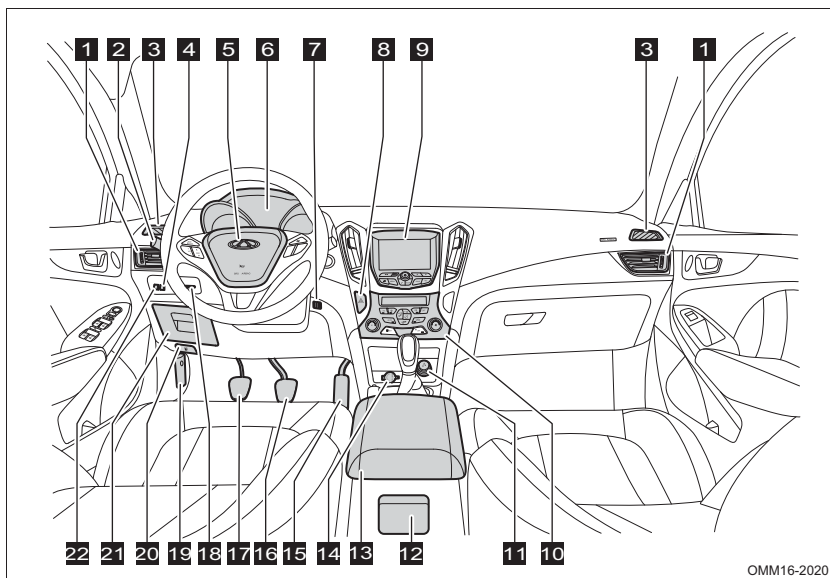
OMM16-2000

- | | |
|--|---|
| 1 Боковое вентиляционное отверстие | 11 Прикуриватель |
| 2 Переключатель приборов освещения | 12 Пепельница (задняя) |
| 3 Сопло обдува бокового стекла | 13 Отделение для мелких вещей в центральной консоли |
| 4 Переключатель корректора фара | 14 Электрическая розетка |
| 5 Кнопка звукового сигнала | 15 Педаль акселератора |
| Подушка безопасности водителя | 16 Педаль тормоза |
| 6 Приборная панель | 17 Гнездо для карточек |
| 7 Датчик температуры воздуха в салоне | 18 Рукоятка отпирания капота |
| 8 Выключатель аварийной световой сигнализации | 19 Рукоятка отпирания крышки горловины топливного бака |
| 9 Аудиосистема | 20 Отсек для мелких вещей |
| 10 Панель управления системой кондиционирования воздуха | 21 Регулятор яркости подсветки панели приборов |



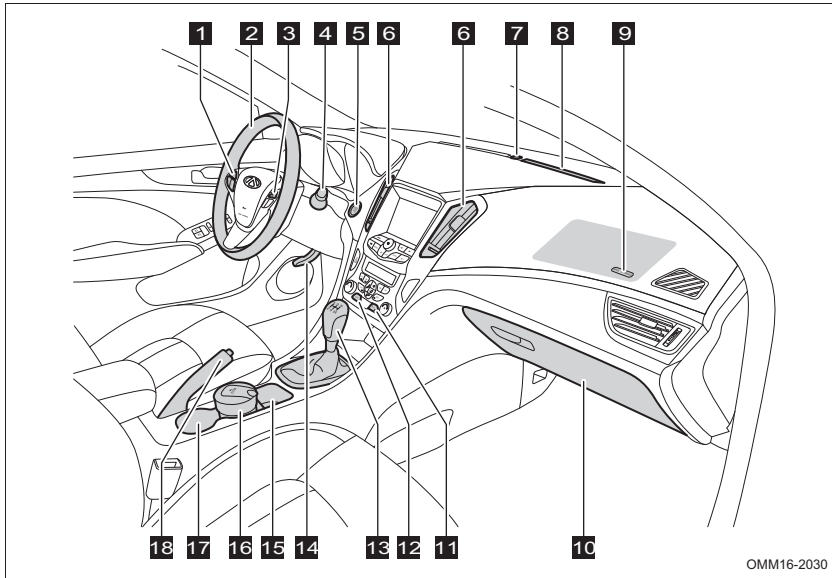
- | | |
|---|--|
| 1 Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе | 9 Подушка безопасности переднего пассажира |
| 2 Рулевое колесо | 10 Перчаточный ящик |
| 3 Кнопка настройки
Кнопки управления системой
круиз-контроля | 11 Кнопка ESP OFF |
| 4 Переключатель очистителя и
омывателя ветрового стекла | 12 Выключатель TPMS SET |
| 5 Выключатель (замок) зажигания | 13 Рычаг селектора |
| 6 Центральное вентиляционное
отверстие | 14 Рычаг регулировки положения
рулевого колеса |
| 7 Датчик интенсивности солнечного
излучения | 15 Отсек для мелких вещей |
| 8 Сопло обдува ветрового стекла | 16 Пепельница (передняя) |
| | 17 Передний подстаканник |
| | 18 Рычаг стояночного тормоза |

Общий вид для автомобиля с механической коробкой передач



OMM16-2020

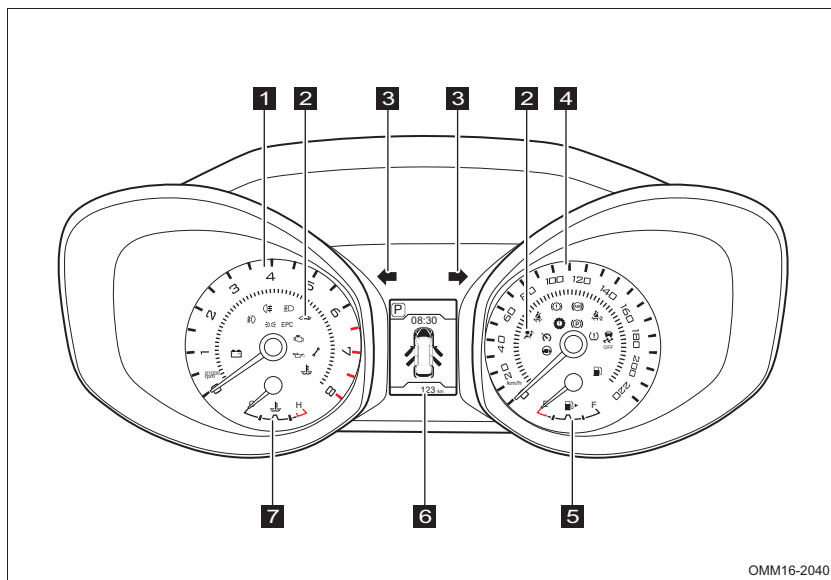
- | | |
|--|---|
| 1 Боковое вентиляционное отверстие | 11 Прикуриватель |
| 2 Переключатель приборов освещения | 12 Пепельница (задняя) |
| 3 Сопло обдува бокового стекла | 13 Отделение для мелких вещей в центральной консоли |
| 4 Переключатель корректора фар | 14 Электрическая розетка |
| 5 Кнопка звукового сигнала | 15 Педаль акселератора |
| Подушка безопасности водителя | 16 Педаль тормоза |
| 6 Приборная панель | 17 Педаль сцепления |
| 7 Датчик температуры воздуха в салоне | 18 Приемная щель для компакт-диска |
| 8 Выключатель аварийной световой сигнализации | 19 Рукоятка отпирания капота |
| 9 Аудиосистема | 20 Рукоятка отпирания крышки горловины топливного бака |
| 10 Панель управления системой кондиционирования воздуха | 21 Отсек для мелких вещей |
| | 22 Регулятор яркости подсветки панели приборов |



OMM16-2030

- | | |
|--|---|
| 1 Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе | 10 Перчаточный ящик |
| 2 Рулевое колесо | 11 Кнопка ESP OFF |
| 3 Кнопка настройки | 12 Выключатель TPMS SET |
| 4 Переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла | 13 Рычаг переключения передач |
| 5 Выключатель (замок) зажигания | 14 Рычаг регулировки положения рулевого колеса |
| 6 Центральное вентиляционное отверстие | 15 Отсек для мелких вещей |
| 7 Датчик интенсивности солнечного излучения | 16 Пепельница (передняя) |
| 8 Сопло обдува ветрового стекла | 17 Передний подстаканник |
| 9 Подушка безопасности переднего пассажира | 18 Рычаг стояночного тормоза |

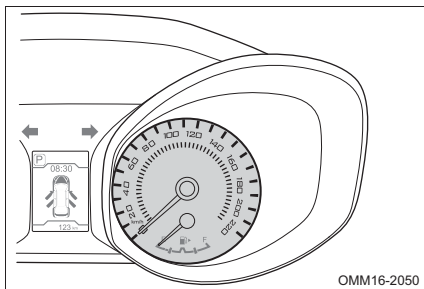
2-2. Панель приборов



OMM16-2040

- | | |
|--|---|
| 1 Тахометр | 4 Спидометр |
| 2 Световые сигнализаторы и индикаторы | 5 Указатель уровня топлива |
| 3 Индикатор указателя поворота | 6 Многофункциональный дисплей |
| | 7 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя |

Спидометр



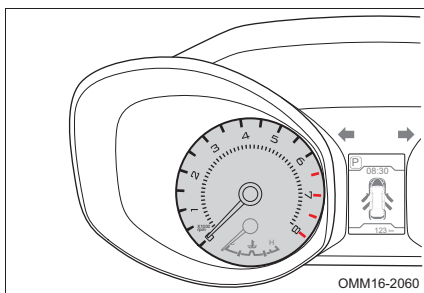
Спидометр указывает текущую скорость автомобиля. Скорость движения автомобиля отображается в км/ч (km/h).



ОСТОРОЖНО

На показания спидометра влияет размер шин, установленных на ваш автомобиль. Используйте оригинальные шины Chery правильной размерности, в противном случае спидометр не будет показывать точное значение скорости движения.

Тахометр



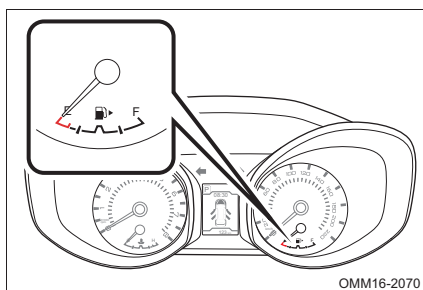
Тахометр показывает текущую частоту вращения коленчатого вала двигателя (показание прибора умножается на 1000). Частота вращения отображается в оборотах в минуту (rpm).

Красный сектор в правой части шкалы тахометра указывает максимально допустимую частоту вращения коленчатого вала двигателя, которую кратковременно можно развить при нормальной рабочей температуре прошедшего обкатку двигателя.

 ОСТОРОЖНО

- Не допускайте работу двигателя при длительном нахождении стрелки тахометра в красной зоне прибора, что может привести к серьезному повреждению двигателя.
- В период обкатки запрещается двигаться со скоростью более 100 км/ч.

Указатель уровня топлива в баке



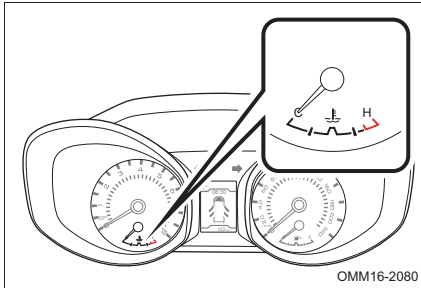
Указатель уровня топлива сообщает о текущем количестве топлива, остающемся в баке. Для получения точных показаний указателя уровня топлива остановите автомобиль на горизонтальной площадке и переведите выключатель (замок) зажигания в положение ON.

Вместимость топливного бака: 50 л.

Положение стрелки указателя на метке E (Пустой бак) или рядом с ней, либо включение сигнализатора минимального уровня топлива соответствует недостаточному запасу топлива в баке. Как можно скорее залейте топливо в бак.

 ОСТОРОЖНО

При ускорении, резком торможении, резком повороте или движении автомобиля на уклоне указатель уровня топлива может давать неверные показания.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

При положении ON выключателя (замка) зажигания этот прибор показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

■ **При нахождении стрелки прибора у метки С или близко от нее (непрогретый двигатель)**

Некоторое время в период прогрева двигателя стрелка указателя может находиться в этом диапазоне. Если стрелка прибора находится в этом диапазоне, то двигатель не должен развивать высокую частоту вращения коленчатого вала. Более того, нагрузка на двигатель не должна быть чрезмерной. Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя длительное время находится в этом диапазоне, то автомобиль следует как можно быстрее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

■ **Диапазон между метками С и Н (нормальный температурный режим)**

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в данном диапазоне, то это указывает на нормальный температурный режим работы двигателя. Стрелка указателя может выйти за пределы данного диапазона при слишком высокой температуре наружного воздуха или большой нагрузке на двигатель. Двигаться на автомобиле можно до тех пор, пока не включится сигнализатор перегрева двигателя.

■ **При нахождении стрелки прибора у метки Н или близко от нее (перегрев двигателя)**

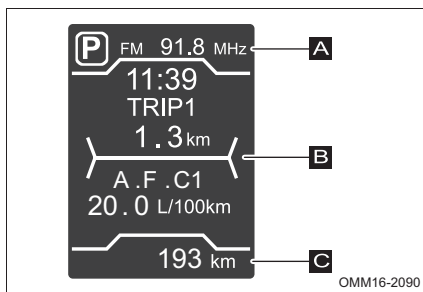
Если стрелка прибора достигает красного диапазона шкалы или включается сигнализатор перегрева двигателя, это указывает на перегрев охлаждающей жидкости двигателя. Немедленно остановите автомобиль и после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу выключите зажигание. Пока двигатель остывает, постарайтесь обнаружить причину перегрева. Если причина не обнаружена, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

ОПАСНОСТЬ

Если двигатель перегрет, запрещается открывать пробку расширительного бачка.

Многофункциональный дисплей

На многофункциональном дисплее отображается различная информация, связанная с управлением автомобилем.

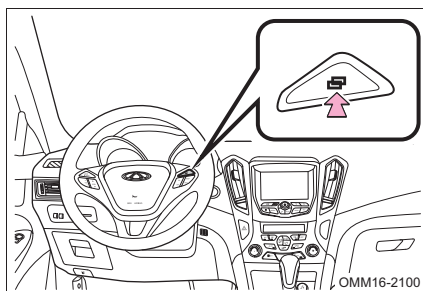


Зона А: Отображение положения рычага селектора, режима переключения (оба – для автомобиля с автоматической бесступенчатой коробкой передач), температуры наружного воздуха и другой информации.

Зона В: Отображение показаний часов, общих данных, сведений о поездке, а также предупреждающих сообщений.

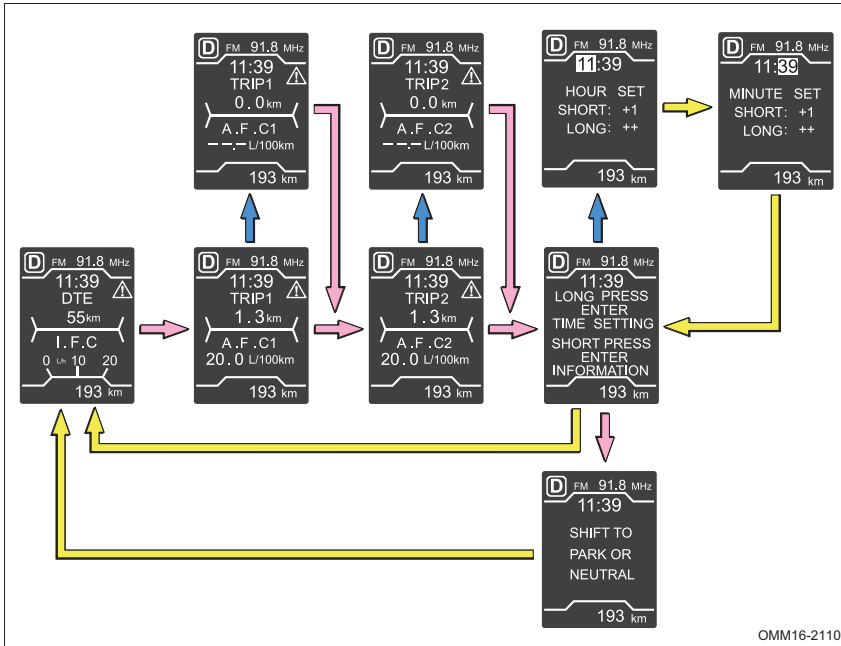
Зона С: Отображение суммарного пробега автомобиля.

■ Переключение пунктов на дисплее



Кнопка настройки многофункционального дисплея расположена на рулевом колесе.

Экраны, отображаемые на дисплее, могут переключаться при нажатии кнопки настройки на рулевом колесе (розовые стрелки означают краткое нажатие, синие стрелки означают длительное нажатие, а желтые стрелки – автоматическое переключение экрана через 5 секунд).

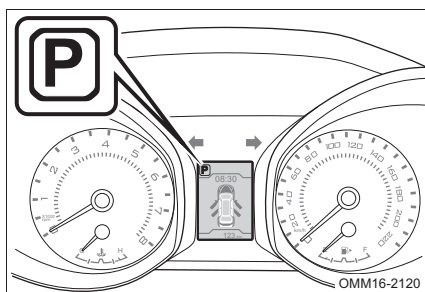


ОСТОРОЖНО

Экраны многофункционального дисплея, показанные на рисунке выше, предназначены только для справки. Экраны многофункционального дисплея вашего автомобиля могут отличаться от приведенных выше.

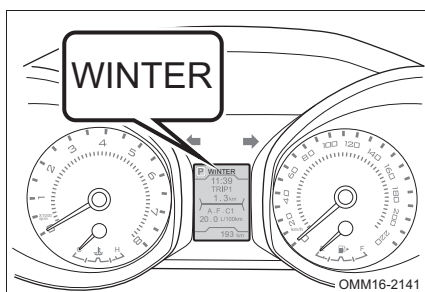
■ Пункты, отображаемые на дисплее

- Положение рычага селектора (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач)



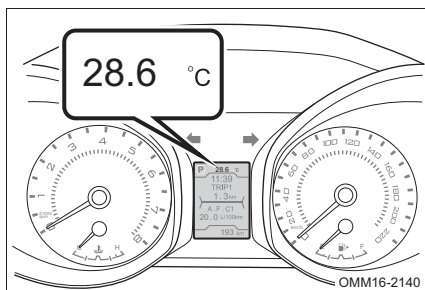
Показывает текущее положение рычага селектора.

- Режим переключения (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач)



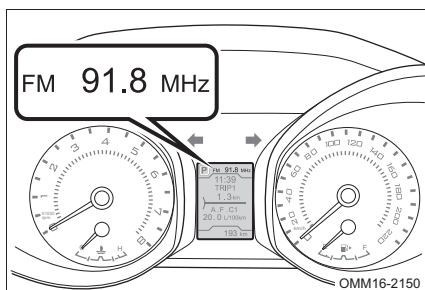
Отображает текущий режим переключения.

- Температура наружного воздуха



Отображает текущую температуру наружного воздуха.

● Другая информация



Отображение текущего режима работы аудиосистемы и другой соответствующей информации.

Например, в режиме радиоприемника отображается «FM 91.8 MHz»; в режиме AUX отображается «AUX».

● Отображение состояния дверей, крышки багажника и капота



Если открыта какая-либо дверь, капот или крышка багажника, то на multifunctional дисплее будет показано состояние четырех дверей, капота и крышки багажника.

Если скорость автомобиля менее 5 км/ч, то зуммер работать не будет, а на дисплее включится символ соответствующей открытой двери, крышки багажника или капота. Если скорость автомобиля превышает 5 км/ч, то зуммер сработает три раза, а символ соответствующей открытой двери, крышки багажника или капота будет непрерывно мигать, напоминая водителю о необходимости закрыть их.

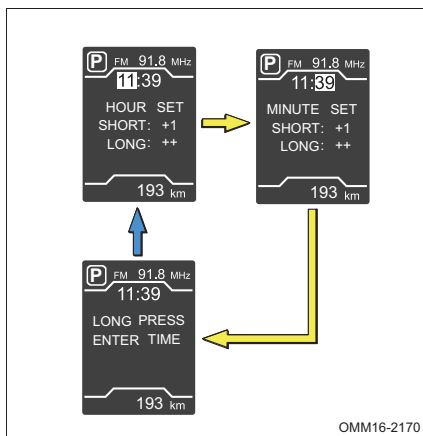


ОПАСНОСТЬ

Запрещается движение автомобиля при открытой или не полностью закрытой какой-либо двери, чтобы предотвратить выпадение пассажиров из салона автомобиля при внезапном открывании двери, которое может привести к тяжелым травмам или гибели.

● Часы

Время отображается в режиме «24 часа», и показания часов можно регулировать с помощью кнопки настройки и многофункционального дисплея. Метод регулировки показаний часов с помощью многофункционального дисплея приведен в разделе «Переключение языка отображения данных и установка показаний часов» этой главы. Ниже приведен метод регулировки показаний часов с помощью кнопки настройки.



1. Переключите многофункциональный дисплей в экран регулировки показаний часов, нажимая кнопку настройки.

2. При длительном нажатии кнопки настройки выводится экран регулировки показаний в разряде «часы».

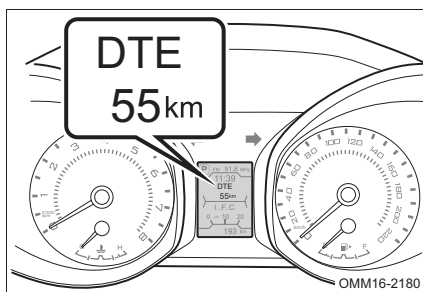
Однократное короткое нажатие кнопки настройки приводит к увеличению показаний на один час. Длительное нажатие кнопки настройки приводит к непрерывному увеличению показаний в разряде «часы».

3. После завершения регулировки показаний в разряде «часы» не выполняйте никаких действий в течение 5 секунд, чтобы автоматически перейти в экран регулировки показаний в разряде «минуты».

Однократное короткое нажатие кнопки настройки приводит к увеличению показаний на одну минуту. Длительное нажатие кнопки настройки приводит к непрерывному увеличению показаний в разряде «минуты».

4. Через 5 секунд после окончания регулировки показаний в разряде «минуты» регулировка показаний часов завершается.

● Запас хода по топливу



Показывает примерное максимальное расстояние, которое автомобиль может преодолеть на оставшемся в баке топливе.

Это расстояние подсчитывается на основе среднего расхода топлива автомобилем. В результате фактическое расстояние, которое преодолел автомобиль, может отличаться от отображаемой величины.

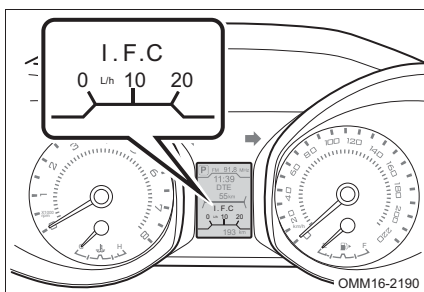
Когда количество топлива в баке снижается до предопределенного уровня, на многофункциональном дисплее появится сообщение «PLEASE REFILL» («ЗАПРАВЬТЕ АВТОМОБИЛЬ»).



ОСТОРОЖНО

- Если залить в бак небольшое количество топлива, то сообщение на дисплее может остаться неизменным.
- При заправке топливом следует выключать двигатель (повернуть выключатель зажигания в положение OFF). Если заправлять бак, не выключая двигатель, то показания на дисплее могут не обновиться.

● Мгновенный расход топлива

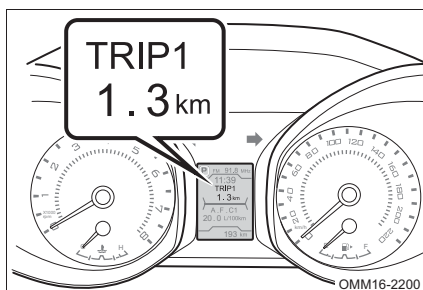


Отображается мгновенный расход топлива.

Диапазон показаний мгновенного расхода топлива составляет 0 - 20 л/100 км. Если его действительная величина превысит это значение, то на дисплее сохранится величина 20 л/100 км.

При скорости движения автомобиля 3 км/ч и выше величина мгновенного расхода топлива отображается в л/100 км. При скорости движения автомобиля менее 3 км/ч величина мгновенного расхода топлива отображается в л/час. Для параметра мгновенного расхода топлива нет функции запоминания.

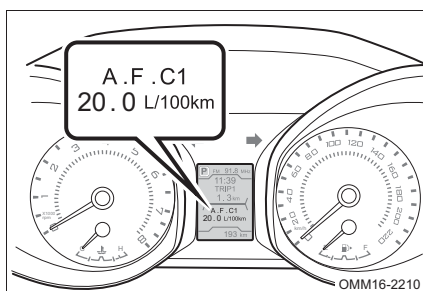
● Trip 1 /Trip 2 (Поездка 1 /Поездка 2)



Диапазон отображения расстояния, преодоленного за поездку, составляет 0,0 - 999,9 км. При превышении максимальной отображаемой величины показания на дисплее будут обнулены, и начнется новый отсчет с 0 км.

Обнуление показаний пробега за поездку производится длительным нажатием кнопки настройки на рулевом колесе.

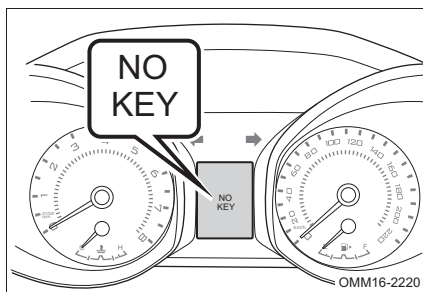
● Средний расход топлива за поездку 1 / Средний расход топлива за поездку 2



Используйте величину отображаемого среднего расхода топлива как справочное значение.

Для обнуления значения среднего расхода топлива следует длительно нажимать кнопку настройки на рулевом колесе.

● Предупреждающее сообщение



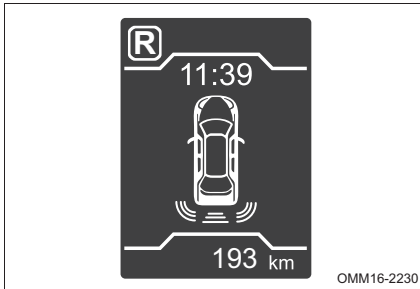
Предупреждающие сообщения выводятся на многофункциональный дисплей, когда возникают условия для появления соответствующего предупреждения.

Например, если вы выходите из автомобиля и забираете с собой смарт-ключ, тем самым вы создаете условия для появления сообщения «NO KEY» (Нет ключа) на многофункциональном дисплее и одновременного срабатывания зуммера звукового сигнала.

ОСТОРОЖНО

Звуковой сигнал может срабатывать не при всех условиях, достаточных для появления предупреждения на дисплее.

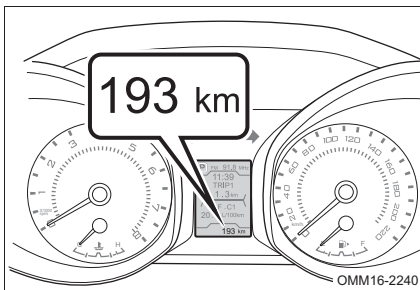
● Данные системы помощи при движении задним ходом



Если выключатель (замок) зажигания находится в положении ON, то при включении передачи заднего хода на многофункциональном дисплее отображаются данные системы помощи при движении задним ходом.

Более подробные сведения приведены в разделе «Система помощи при движении задним ходом» главы 4.

● Суммарный пробег



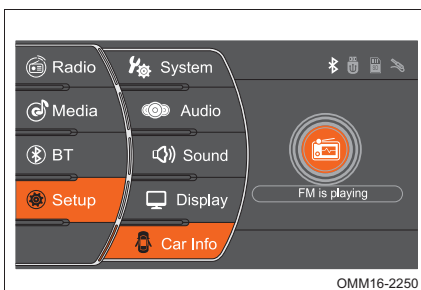
Диапазон отображения величины суммарного пробега автомобиля составляет 0 - 999999 км.

Если суммарный пробег достигнет предельной величины, то эта величина «999999» будет отображаться постоянно.

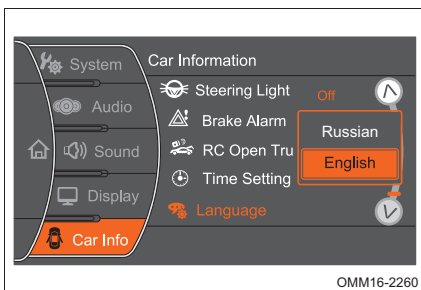
Переключение языка отображения данных и установка показаний часов

Переключение языка отображения данных и установку показаний часов можно выполнить с помощью многофункционального дисплея.

■ Переключение языка отображения данных



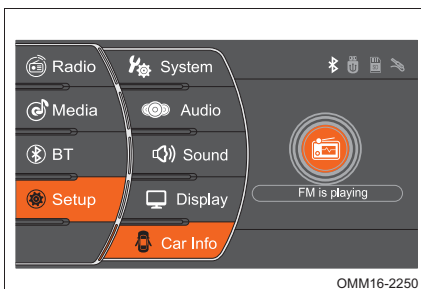
1. Включите аудиосистему и выберите пункт «Setup» (Настройка).
2. Для включения экрана с пунктами «Язык отображения данных» и «Установка показаний часов» выберите пункт «Car Info» (Информация об автомобиле).



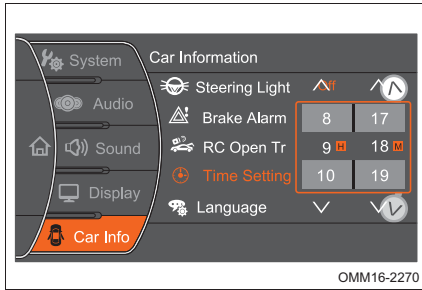
3. Выберите пункт «Language» (Язык), а затем выберите нужный язык.

Если не выполнять никаких действий, то через 10 секунд система выйдет из экрана настроек.

■ Установка показаний часов



1. Включите аудиосистему и выберите пункт «Setup» (Настройка).
2. Для включения экрана с пунктами «Язык отображения данных» и «Установка показаний часов» выберите пункт «Car Info» (Информация об автомобиле).



3. Выберите пункт «Установка показаний часов»

4. Для установки показаний времени прикасайтесь к клавишам «^» и «\».

Если не выполнять никаких действий, то через 10 секунд система выйдет из экрана настроек.

Световые индикаторы предназначены для информирования водителя о рабочем состоянии автомобиля. Световые сигнализаторы предназначены для предупреждения водителя о наличии проблемы, которая может стать причиной серьезной неисправности автомобиля. Например, если определенная система автомобиля неисправна, то соответствующий сигнализатор включится и будет светиться или мигать.

После перевода выключателя (замка) зажигания в положение ON некоторые сигнализаторы включаются на короткое время для самодиагностики. Если какой-либо сигнализатор не включается, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля. Если после запуска двигателя какой-либо сигнализатор не выключается или мигает, то немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор неисправности системы зарядки



После перевода выключателя (замка) зажигания в положение ON данный сигнализатор включается, а после запуска двигателя гаснет. Если этот сигнализатор не гаснет после запуска двигателя или включается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность системы зарядки. Остановите автомобиль в безопасном месте, включите аварийную световую сигнализацию и выключите двигатель. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

ОСТОРОЖНО

При включении сигнализатора неисправности системы зарядки не запускайте двигатель и не включайте электрооборудование автомобиля до обнаружения неисправности, чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи.

Индикатор включения противотуманных фар

При включении противотуманных фар включается соответствующий индикатор.

Индикатор включения заднего противотуманного фонаря

При включении заднего противотуманного фонаря включается соответствующий индикатор.

Индикатор включения дальнего света фар

Индикатор включения дальнего света фар загорается при включении фар дальнего света или мигании дальним светом фар.

Сигнализатор включения системы иммобилайзера

При повороте выключателя (замка) зажигания в положение ON этот сигнализатор выключится через 3 секунды. Если он не выключается, то это указывает на неисправность системы иммобилайзера. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Указатель необходимости проведения технического обслуживания

Этот индикатор включается после пробега автомобилем 10000 км (подсчет ведется с момента последнего сброса указателя), чтобы напомнить водителю о необходимости как можно скорее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера Chery для проведения технического обслуживания.

 ОСТОРОЖНО

Сброс указателя следует проводить после проведения каждого технического обслуживания.

Способ сброса указателя необходимости проведения технического обслуживания

■ Использование диагностического прибора для сброса указателя

Этот способ сброса используют специалисты сервисной станции, действуя с помощью диагностического прибора. Для проведения технического обслуживания обращайтесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

■ Использование кнопки настройки на рулевом колесе для сброса указателя

ШАГ 1 : Выключите зажигание.

ШАГ 2 : Нажмите и удерживайте кнопку настройки, затем переведите выключатель (замок) зажигания в положение ON и подождите до тех пор, пока указатель необходимости проведения технического обслуживания не выключится, после чего можно отпустить кнопку настройки.

Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя



Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то этот сигнализатор выключится через 3 секунды. Если этот сигнализатор включается во время движения и звучит зуммер, то немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, включите аварийную световую сигнализацию и выключите двигатель после работы в течение нескольких минут на холостом ходу. Проверьте, не слишком ли низок уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте охлаждающую жидкость. Необходимо обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта. См. раздел «Перегрев охлаждающей жидкости двигателя» главы 6.

ОПАСНОСТЬ

- Берегитесь ожогов! При горячем двигателе система охлаждения имеет высокую температуру и находится под высоким давлением. Запрещается проводить проверку до остывания двигателя.
- Запрещается касаться вентилятора системы охлаждения!

Индикатор включения габаритных фонарей

Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей.

Сигнализатор неисправности систем двигателя

При повороте выключателя (замка) зажигания в положение ON этот сигнализатор включается, и двигатель находится в режиме самодиагностики. Если после запуска двигателя этот сигнализатор выключается, это указывает на нормальное состояние двигателя. Если этот сигнализатор не выключается или включается при движении автомобиля, это указывает на неисправность двигателя. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Сигнализатор неисправности двигателя

При повороте выключателя (замка) зажигания в положение ON этот сигнализатор включается, и двигатель находится в режиме самодиагностики. Если после запуска двигателя этот сигнализатор выключается, это указывает на нормальное состояние двигателя. Если этот сигнализатор не выключается или включается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность двигателя. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Сигнализатор низкого давления моторного масла



Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то этот сигнализатор выключится через 3 секунды. Если этот сигнализатор не выключается или мигает при движении автомобиля при одновременной работе зуммера, то следует остановить автомобиль в безопасном месте, выключить двигатель, включить аварийную световую сигнализацию и проверить уровень моторного масла. Если уровень моторного масла очень низкий, то следует немедленно долить масло до нормального уровня. Если причина не обнаружена, то как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

ОСТОРОЖНО

При слишком большом расходе моторного масла следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

Индикаторы включения указателей поворота



На панели приборов имеются отдельные индикаторы для указания левого и правого поворота. При включении указателей левого или правого поворота соответствующий индикатор будет мигать с небольшой частотой. При включении аварийной световой сигнализации оба этих индикатора будут мигать одновременно.

ОСТОРОЖНО

Если индикатор мигает быстрее, чем обычно, это означает, что неисправен указатель соответствующего поворота. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Сигнализатор системы подушек безопасности

Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то этот сигнализатор выключится через 6 секунд. Если этот сигнализатор не выключается или включается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность системы подушек безопасности. Необходимо немедленно обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

**ОПАСНОСТЬ**

Если автомобиль попал в столкновение, даже если подушки безопасности не сработали, следует немедленно обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя

Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON и ремень безопасности водителя не пристегнут, либо пристегнут не полностью, то сигнализатор непристегнутого ремня безопасности будет мигать. Если скорость автомобиля превышает 25 км/ч, то включится зуммер, предупреждая водителя о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Более подробные сведения приведены в разделе «Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности» главы 3.

Сигнализатор неисправности тормозной системы

При повороте выключателя (замка) зажигания в положение ON этот сигнализатор выключится через 3 секунды. Если этот сигнализатор не выключается или включается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность тормозной системы. Вам следует в первую очередь проверить уровень тормозной жидкости и, при необходимости, долить ее до требуемого уровня. Если причина не обнаружена, то как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта тормозной системы.

 ОПАСНОСТЬ

- Если сигнализатор неисправности тормозной системы включился во время движения автомобиля, то это значит, что тормозная система неисправна. В этом случае следует остановить автомобиль в безопасном месте, включить аварийную световую сигнализацию и как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.
- При неисправности контуров двухконтурной тормозной системы значительно ухудшится эффективность торможения и даже возможен отказ тормозной системы. В этом случае запрещается движение автомобиля, поскольку это может привести к серьезному происшествию.

Сигнализатор системы ABS

Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то система ABS выполняет самодиагностику. Если сигнализатор системы ABS выключается через 3 секунды, то это указывает на исправность данной системы. Если этот сигнализатор не выключается или включается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность системы. При неисправности системы ABS тормозная система продолжает нормально функционировать, но вы должны с осторожностью управлять автомобилем и избегать внезапных торможений. В этом случае следует как можно скорее обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

**ОПАСНОСТЬ**

Если сигнализатор системы ABS и сигнализатор неисправности тормозной системы остаются включенными одновременно, то следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте, выключить двигатель и включить аварийную световую сигнализацию. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира

Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON и ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, либо пристегнут не полностью (когда на переднем сиденье находится пассажир), то сигнализатор непристегнутого ремня безопасности будет мигать. Если скорость автомобиля превышает 25 км/ч, то включится зуммер, предупреждая переднего пассажира о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Более подробные сведения приведены в разделе «Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности» главы 3.

Сигнализатор системы ESP

При повороте выключателя (замка) зажигания в положение ON этот сигнализатор выключится через 3 секунды. Сигнализатор системы ESP будет мигать при работе системы ESP. Если данный сигнализатор остается включенным, то это указывает на неисправность системы. Для обеспечения безопасности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

Индикатор ESP OFF

Нажмите кнопку ESP OFF для выключения системы ESP. При этом включится индикатор ESP OFF. Для возобновления работы системы ESP снова нажмите эту кнопку. При этом индикатор ESP OFF выключится.

 ОСТОРОЖНО

Для улучшения проходимости при движении по глубокому песку или щебню рекомендуется выключить систему ESP.

Сигнализатор минимального уровня топлива



При повороте выключателя (замка) зажигания в положение ON этот сигнализатор выключится через 3 секунды. Включение сигнализатора минимального уровня топлива происходит, если в топливном баке недостаточно топлива. Как можно скорее залейте топливо в бак.

 ОСТОРОЖНО

При движении автомобиля на уклоне этот сигнализатор может включаться из-за переливания топлива в баке.

Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления



При повороте выключателя (замка) зажигания в положение ON этот сигнализатор выключится через 3 секунды. Если этот сигнализатор не выключается или включается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность системы. При неисправном электрическом усилителе рулевого управления рулевое управление сохраняет работоспособность, но может резко возрасти усилие при вращении руля и вы должны проявлять осторожность при движении. В этом случае следует как можно скорее обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Индикатор системы круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При повороте выключателя (замка) зажигания в положение ON этот сигнализатор выключится через 3 секунды. Включите систему круиз-контроля, автомобиль перейдет в режим ожидания и одновременно начнет мигать этот индикатор. После того, как автомобиль войдет в режим круиз-контроля, индикатор останется включенным. При выключении системы круиз-контроля выключается и соответствующий индикатор.

Сигнализатор неисправности коробки передач (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач)

При повороте выключателя (замка) зажигания в положение ON Сигнализатор выключится через 3 секунды. Если он не выключается или включается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность автоматической бесступенчатой коробки передач. Следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта коробки передач.

Сигнализатор стояночного тормоза

Сигнализатор стояночного тормоза включается при переводе выключателя (замка) зажигания в положение ON. Сигнализатор включается после того, как вы потяните вверх рычаг стояночного тормоза, и остается включенным. Данный сигнализатор гаснет при полностью опущенном вниз рычаге стояночного тормоза. Если стояночный тормоз отпущен не полностью и скорость автомобиля превышает 5 км/ч, то для предупреждения водителя об этом зуммер сработает четыре раза, и на многофункциональном дисплее появится предупреждение.

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах



При повороте выключателя (замка) зажигания в положение ON этот сигнализатор выключится через 3 секунды. Если он не выключается или включается при движении автомобиля, а на многофункциональном дисплее появляется соответствующее предупреждающее сообщение, то это указывает на то, что давление в какой-либо шине не соответствует норме, или на неисправность системы TPMS. Как можно скорее проверьте состояние шин и давление воздуха в шинах. При необходимости доведите давление воздуха до нормы или замените поврежденную шину.

3-1. Ключ	78	3-5. Противоугонная система	94
Выключатель (замок)		Система иммобилайзера	94
зажигания	78	Противоугонная система	95
Смарт-ключ (пульт		3-6. Звуковой сигнал	97
дистанционного управления) ..	79	3-7. Рулевое колесо	98
Замена элемента питания		Регулировка положения	
пульта дистанционного		рулевого колеса	98
управления	81	3-8. Стекла	99
3-2. Смарт-ключ с системой		Электрические	
бесключевого доступа	84	стеклоподъемники	99
Расположение антенн		Кнопка блокировки привода	
и эффективный радиус		стеклоподъемников	102
действия	85	3-9. Капот	103
3-3. Запирание и отпирание		3-10. Пробка заливной горловины	
замков дверей	88	топливного бака	105
Запирание и отпирание замков		3-11. Ремни безопасности	108
дверей с помощью функции		Сигнализатор непристегнутого	
беспроводного		ремня безопасности	108
дистанционного управления ...	88	Правильное использование	
Запирание и отпирание		ремня безопасности	109
замков дверей с помощью		Обслуживание ремней	
механического ключа	89	безопасности	110
Запирание и отпирание			
замка крышки багажника	89		
3-4. Замки дверей	91		
Замки дверей: отпирание			
и запирание	91		
Блокировка замков задних			
дверей от отпирания			
изнутри	93		

Глава 3

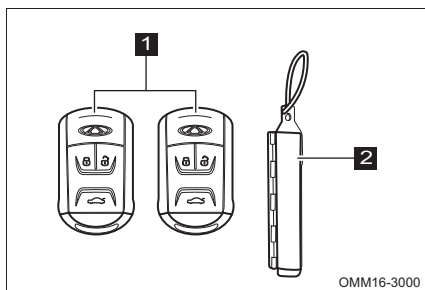
БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности	111
Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности (передние сиденья)	113
Укладка замков ремней безопасности задних сидений	113
Преднатяжители ремней безопасности (передние сиденья)	113
Использование ремней безопасности и меры предосторожности при перевозке детей	116
Использование ремней безопасности и меры предосторожности для беременных женщин	117
3-12. Подушки безопасности	118
Сигнализатор системы подушек безопасности	118
Система подушек безопасности	119
Меры предосторожности при использовании подушек безопасности	123
Модернизация и утилизация компонентов системы подушек безопасности	126
3-13. Обеспечение безопасности детей	127
Тип трехточечных ремней безопасности	128
Типы детских удерживающих устройств	128
3-14. Установка детских удерживающих устройств	131
Установка с помощью трехточечного ремня безопасности	131
Меры предосторожности при установке детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира	138
Установка детских удерживающих устройств с креплениями стандарта SOFIX	139
Детские удерживающие устройства с верхней стропой	140

3-1. Ключ

Ключ зажигания

Ваш автомобиль оснащен следующими ключами.



1 Смарт-ключ

2 Пластинка с номером ключа

■ Смарт-ключ (пульт дистанционного управления)

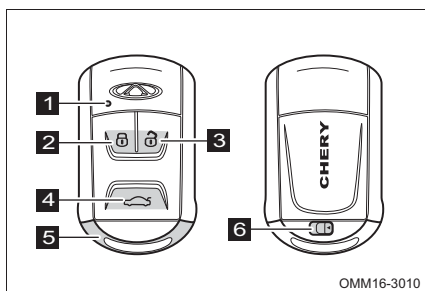
Запирает и отпирает все двери посредством функции беспроводного дистанционного управления; включает и выключает противоугонную систему автомобиля. Кроме того, в пульт дистанционного управления встроен механический ключ, с помощью которого можно запереть и отпереть все двери. Смарт-ключ оснащен функцией бесключевого доступа к автомобилю и запуску двигателя. Для получения подробной информации об «интеллектуальном» ключе обратитесь к разделу «Система бесключевого доступа и запуска двигателя» этой главы.

■ Пластинка с номером ключа

Номер ключа выбит на крышке пластины. Для обеспечения безопасности храните пластинку с номером ключа в безопасном месте и запишите номер ключа.

ОСТОРОЖНО

- Не оставляйте пластинку с номером ключа в автомобиле, чтобы посторонние лица не могли получить доступ к ней и изготовить дубликат ключа.
- Не сгибайте ключ.
- Избегайте ударов ключа о твердые предметы.
- Не допускайте длительного воздействия на ключ высоких температур.
- Не погружайте ключ в воду или агрессивную жидкость.
- Если двигатель не заводится с помощью ключа, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для изготовления нового ключа.

Смарт-ключ (пульт дистанционного управления)

- 1** Индикатор
- 2** Кнопка запираения
- 3** Кнопка отпираения
- 4** Кнопка отпираения крышки багажника
- 5** Механический ключ
- 6** Кнопка извлечения механического ключа

OMM16-3010

Чтобы воспользоваться механическим ключом, нажмите на кнопку извлечения механического ключа на пульте дистанционного управления. Для удобства хранения механического ключа после использования верните его в исходное положение.

Этот ключ может использоваться для запираения и отпираения всех дверей. При потере ключа обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для изготовления нового ключа. Храните запасной ключ в безопасном месте для использования в экстренной ситуации.

Функция беспроводного дистанционного управления предназначена для запираения и отпираения всех дверей на расстоянии до 15 метров (приблизительно, при отсутствии препятствий). Смарт-ключ (пульт дистанционного управления) может работать неустойчиво, если расстояние между ним и автомобилем превышает 15 м.

**ОСТОРОЖНО**

Если на пути сигнала от пульта дистанционного управления до автомобиля имеются препятствия, то эффективный радиус действия пульта для запираения и отпираения дверей уменьшается.

Нажатие любой кнопки на пульте дистанционного управления сопровождается включением индикатора. Если индикатор не включается, то элемент питания пульта может быть разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Смарт-ключ с пультом дистанционного управления – это электронное устройство. Соблюдайте следующие рекомендации во избежание повреждения ключа:

- Не оставляйте ключ в местах с высокой температурой.
- Не разбирайте ключ.
- Избегайте ударов ключа о твердые предметы, не роняйте его.
- Не допускайте попадания ключа в воду.

Если замки дверей нельзя отпереть или запереть с помощью «интеллектуального» ключа с пультом дистанционного управления на допустимом расстоянии от автомобиля, то проверьте следующее:

- Проверьте, не слишком ли низкий заряд элемента питания ключа с пультом дистанционного управления. Если уровень заряда элемента питания слишком низкий, замените его новым элементом питания. См. раздел «Замена элемента питания пульта дистанционного управления» данной главы.
- Проверьте, не находитесь ли вы вблизи радиостанции или радиопередатчиков аэропорта, чье излучение может нарушить нормальную работу ключа с пультом дистанционного управления.

Полоса передаваемых частот ключа с пультом дистанционного управления может нарушаться помехами от излучения других коротковолновых передатчиков (например, любительскими радиостанциями, пультами управления и системами сигнализации). Если двери автомобиля не запираются или не отпираются из-за сильных помех для полосы передаваемых частот, вы можете воспользоваться механическим ключом.



ОСТОРОЖНО

- Запрещается без особого на то разрешения вносить изменения в передаваемую полосу частот, увеличивать мощность передачи (включая установку усилителя высокочастотной мощности) или устанавливать внешние или другие передающие антенны.
- Будьте осторожны, чтобы не создать вредные помехи различной легальной радиосвязи при пользовании данным устройством. Если возникают помехи, то следует немедленно прекратить пользование устройством и принять меры по исключению помех. После этого продолжайте пользование им.
- Данное устройство является радиотехническим устройством малой мощности, работе которого могут мешать помехи, создаваемые промышленным, научным и медицинским оборудованием.

При потере ключа с пультом дистанционного управления как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery, чтобы устранить риск угона автомобиля.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления

Свидетельством низкого уровня заряда элемента питания ключа с пультом дистанционного управления может быть любой из следующих признаков:

- Смарт-ключ (пульт дистанционного управления) не управляет замками дверей в пределах радиуса действия системы при отсутствии помех.
- При нажатии любой кнопки ключа с пультом дистанционного управления индикатор становится тусклым или не загорается.

Для замены используйте элемент питания, рекомендованный компанией Chery Automobile Co., Ltd.

Рекомендованным является элемент питания Panasonic CR2032.

**ОСТОРОЖНО**

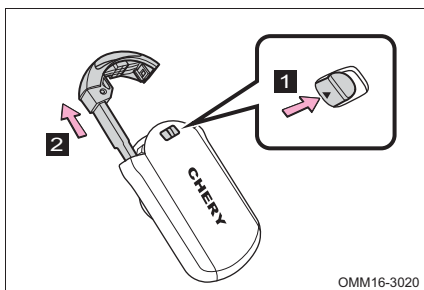
- При замене элемента питания будьте осторожны, чтобы не потерять и не повредить компоненты пульта.
- В качестве замены используйте только элемент питания, рекомендованный Chery Automobile Co., Ltd.

**ОПАСНОСТЬ**

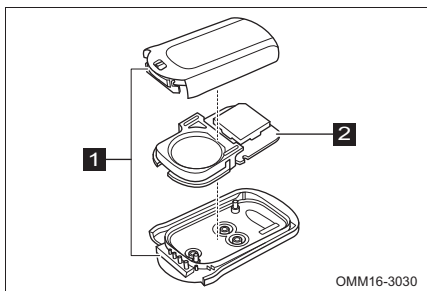
Будьте особенно осторожны, чтобы предотвратить проглатывание использованного элемента питания или снятого компонента пульта детьми.

■ Замена элемента питания «интеллектуального» ключа

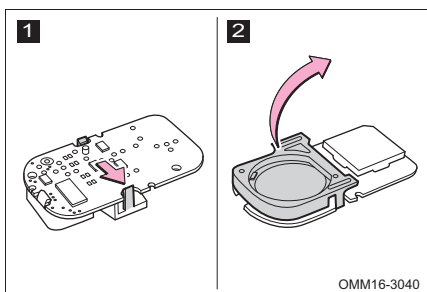
При замене элемента питания выполняйте следующие операции.



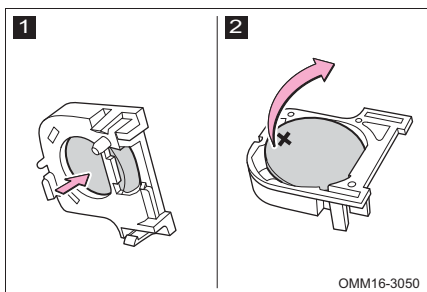
1. Нажмите кнопку извлечения механического ключа, чтобы извлечь механический ключ.



2. С помощью плоской отвертки, обернутой лентой, отделите крышку ключа (1) и затем снимите печатную плату (2).



3. Снимите держатель элемента питания с печатной платы.



4. Извлеките разряженный элемент питания из держателя и установите новый элемент так, чтобы сторона со знаком (+) была направлена вверх.

5. Сборку ключа проводите в последовательности, обратной разборке.
6. Убедитесь в том, что индикатор включается, нажав любую кнопку на «интеллектуальном» ключе. После замены элемента питания проверьте работу ключа. Если ключ не работает, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

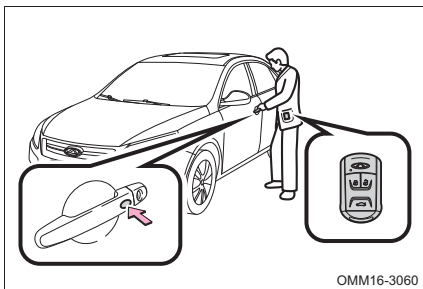
**ОСТОРОЖНО**

- Не погните контакты.
- Проверьте, что полярность при установке элемента питания соблюдена.
- При установке элемента питания ваши руки должны быть сухими. Вода может вызвать коррозию компонентов пульта.
- Не касайтесь нового элемента питания замасленными пальцами, что может привести к его разряду.
- Не трогайте и не перемещайте какие-либо компоненты внутри передатчика, чтобы не нарушить работу устройства.
- Будьте осторожны, чтобы не погнуть контакт при установке элемента питания.
- Убедитесь, что ключ собран правильно.

**Защита окружающей среды**

Использованный литиевый элемент питания запрещается выбрасывать вместе с обычным бытовым мусором. Использованный элемент питания должен утилизироваться в соответствии с местным законодательством и постановлениями по охране окружающей среды.

Перечисленные ниже действия можно выполнять, просто имея при себе смарт-ключ, например, в кармане одежды. (Водитель должен всегда иметь при себе смарт-ключ).

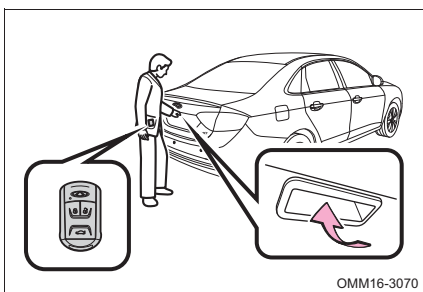


Запирание и отпирание замков дверей

Нажмите кнопку отпирания на ручке двери, имея при себе смарт-ключ, чтобы запереть или отпереть замки всех дверей. При этом противоугонная система автомобиля будет соответственно включена или выключена.

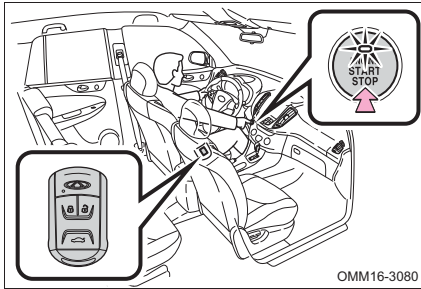
ОСТОРОЖНО

- Если выключатель (замок) зажигания не установлен в положение OFF и смарт-ключ находится в автомобиле или располагается слишком близко к двери (система считает, что смарт-ключ находится внутри автомобиля), то кнопка отпирания на ручке двери работать не будет. Вы можете запирать или отпирать замки дверей с помощью функции дистанционного управления.
- Не нажимайте непрерывно кнопку на ручке двери. В противном случае система может работать со сбоями.



Отпирание крышки багажника

Нажмите на кнопку на крышке багажника, имея при себе смарт-ключ, чтобы отпереть замок крышки багажника.



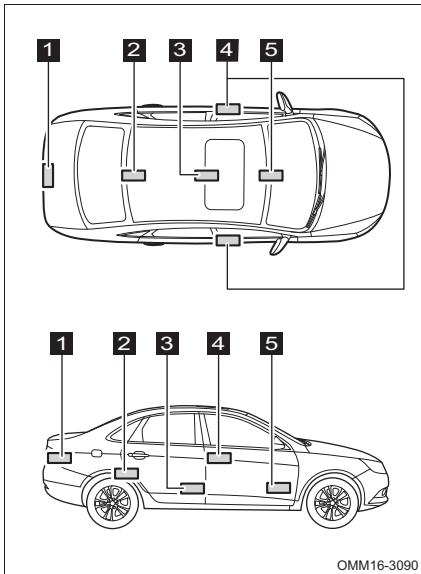
Запуск двигателя

Когда Смарт-ключ находится в салоне автомобиля, можно менять положения выключателя зажигания и запустить двигатель.

См. разделы «Выключатель (замок) зажигания» и «Пуск двигателя» главы 4.

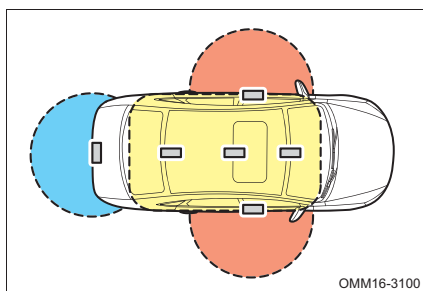
Расположение антенн и эффективный радиус действия

■ Расположение антенн



- 1** Наружная антенна на крышке багажника
- 2** Задняя антенна в салоне автомобиля
- 3** Центральная антенна в салоне автомобиля
- 4** Наружная антенна на передних дверях
- 5** Передняя антенна в салоне автомобиля

■ Эффективный радиус действия (зоны, в которых обнаруживается смарт-ключ)



■ При запирании или отпирании замков дверей

Система может работать, если смарт-ключ находится в пределах 1,5 метров от наружной ручки любой передней двери.

■ При запуске двигателя или изменении положения выключателя зажигания Система может работать, если смарт-ключ находится внутри автомобиля.

■ При открывании крышки багажника и запирании или отпирании замка этой крышки

Система может работать, если смарт-ключ находится в пределах 1,5 метров от ручки крышки багажника.

■ Условия, влияющие на работу системы

В системе бесключевого доступа и запуска двигателя используются слабые радиоволны. При перечисленных ниже условиях связь между «интеллектуальным» ключом и системой автомобиля может быть нарушена, что исключает отпирание и запирание замков дверей и запуск двигателя, нормальную работу дистанционного управления и иммобилайзера.

- При разряженном элементе питания «интеллектуального» ключа
- Вблизи телевизионного передатчика, радиостанции, электростанции, заправочной станции, дисплея большого размера, аэропорта либо другого объекта, создающего сильное радиоизлучение или электрические помехи.
- При наличии при вас радиации, мобильного телефона, беспроводного телефона или другого устройства беспроводной связи.
- Если какой-либо металлический предмет закрывает смарт-ключ или контактирует с ним.
- Если рядом находится несколько «интеллектуальных» ключей.

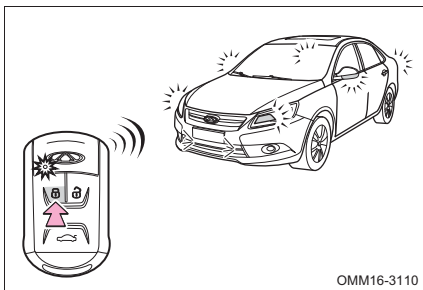
■ Меры предосторожности при использовании функции отпирания

- Если смарт-ключ находится в пределах эффективного радиуса действия (в зонах обнаружения), то система может не работать должным образом в следующих случаях:
 - Смарт-ключ находится слишком близко к окну, на уровне земли или высоко при запирании или отпирании замков дверей.
 - Смарт-ключ находится слишком близко к окну, на уровне земли или высоко при отпирании замка крышки багажника.
 - Смарт-ключ находится на панели управления, на полу багажника/пассажирского салона или в перчаточном ящике при запуске двигателя или изменении положения выключателя зажигания.
- Не оставляйте смарт-ключ на верхней части панели управления или поблизости от карманов в обивке дверей, когда покидаете автомобиль. В зависимости от условий приема радиоволн ключ может быть обнаружен наружной антенной. В результате можно будет случайно запереть замок двери снаружи автомобиля, оставив ключ внутри.
- Пока смарт-ключ находится в пределах эффективного радиуса действия системы, замки дверей может запереть или отпереть любой человек. Но для отпирания замков всех дверей автомобиля могут использоваться только те двери, которые обнаружили смарт-ключ.

3-3. Запирание и отпирание замков дверей

Запирание и отпирание замков дверей с помощью функции беспроводного дистанционного управления

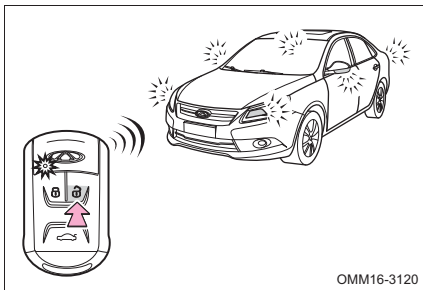
■ Запирание



Нажмите кнопку запирания на ключе с пультом дистанционного управления для запирания замков всех дверей. При этом все указатели поворота мигнут один раз и один раз прозвучит противоугонная сигнализация. Индикатор противоугонной системы мигает постоянно для подтверждения ее включения. Противоугонная система включена.

Если открыта или неплотно закрыта любая дверь, то при нажатии кнопки запирания на ключе с пультом дистанционного управления замки всех дверей будут заперты и затем сразу же отперты. При этом указатели поворота мигнут дважды, а противоугонная сигнализация не сработает, указывая водителю на то, что автомобиль на охрану не поставлен.

■ Отпирание

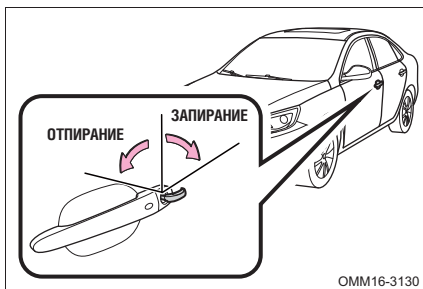


Нажмите кнопку отпирания на «интеллектуальном» ключе (пульте дистанционного управления) для отпирания замков всех дверей. При этом все указатели поворота мигнут дважды. Противоугонная система выключена, и индикатор противоугонной системы гаснет.

У вас есть 30 секунд для открывания двери после того, как замки дверей были отперты с помощью ключа с пультом дистанционного управления. Если по истечении этого времени не будет открыта ни одна дверь, то замки всех дверей будут снова заперты.

ОСТОРОЖНО

Если выключатель (замок) зажигания находится в положении ON или ACC, то запирание дверей с помощью «интеллектуального» ключа (пульта дистанционного управления) невозможно.

Запирание и отпирание замков дверей с помощью механического ключа

OMM16-3130

У автомобиля есть одна наружная замочная скважина, которая находится на двери водителя.

Вставьте ключ в цилиндр замка и поверните его.

Отпирание: Поверните ключ против часовой стрелки

Запирание: Поверните ключ по часовой стрелке

ОСТОРОЖНО

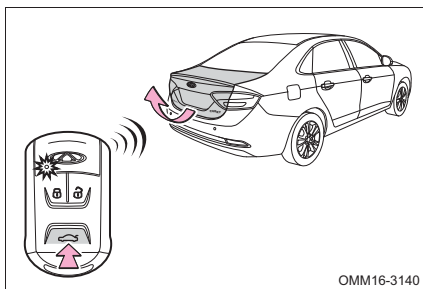
- Если после запирания замков дверей с помощью «интеллектуального» ключа (пульта дистанционного управления) для их отпирания используется механический ключ, то при открывании любой двери будет включена противоугонная система.
- Противоугонная система не может быть включена, если двери заперты с помощью механического ключа. Мы рекомендуем вам запирать двери с помощью ключа с пультом дистанционного управления.

Запирание и отпирание замка крышки багажника

Когда замки дверей автомобиля отперты, нажмите кнопку на крышке багажника, чтобы открыть крышку. Когда двери автомобиля заперты, крышку багажника можно открыть двумя приведенными ниже способами.

■ С помощью системы бесключевого доступа и запуска двигателя

См. раздел «Система бесключевого доступа и запуска двигателя» этой главы.

■ Кнопкой отпирания крышки багажника на «интеллектуальном» ключе с пультом дистанционного управления

OMM16-3140

Длительное (1,5 секунды) нажатие кнопки отпирания двери багажника на пульте дистанционного управления приводит к отпиранию замка этой двери.

Функцию отпирания крышки багажника нажатием кнопки на «интеллектуальном» ключе можно настраивать с помощью многофункционального дисплея. Когда функция «RC Open Trunk» включена, крышку багажника можно отпереть только нажатием кнопки на «интеллектуальном» ключе (пульте дистанционного управления). Более подробная информация содержится в разделе «Пользовательские настройки» главы 5.



ОПАСНОСТЬ

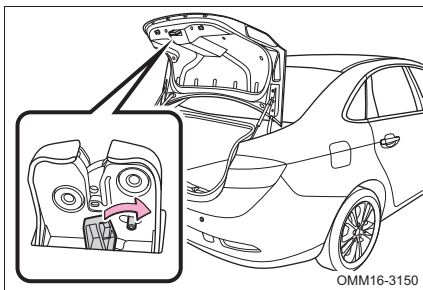
- При движении автомобиля крышка его багажника должна быть закрыта. Если крышку багажника оставить открытой, то во время движения ее могут повредить находящиеся поблизости объекты, или багаж может выпасть из багажника и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, в салон будут попадать отработавшие газы, которые представляют серьезную опасность для здоровья.
- Не разрешайте детям открывать или закрывать крышку багажника. В этом случае крышка может неожиданно сработать или зажать голову, шею или руки ребенка.



ОСТОРОЖНО

Если крышка багажника открывалась более 8 раз подряд, то после этого ее нельзя будет открыть. В этом случае нужно подождать 30 секунд и снова повторить нужные действия.

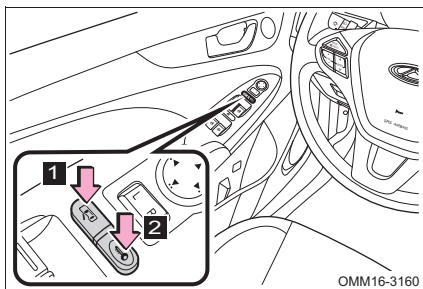
■ Механизм отпирания замка крышки багажника изнутри салона



Если первые два способа были неудачны, вы можете воспользоваться механизмом отпирания замка крышки багажника, чтобы открыть ее изнутри автомобиля.

Замки дверей

■ Запирание и отпирание с помощью кнопки электропривода блокировки замков дверей

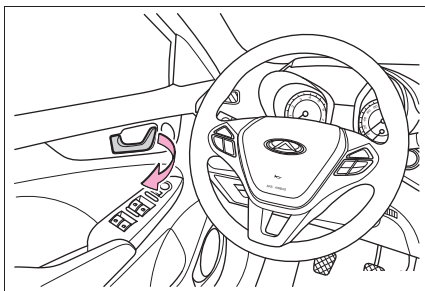


1 Кнопка отпирания

2 Кнопка запирания

Если водительская дверь заперта, нажмите на кнопку запирания/отпирания, чтобы соответственно запереть или отпереть замки всех дверей и крышки багажника.

■ Отпирание замков дверей с помощью внутренней ручки



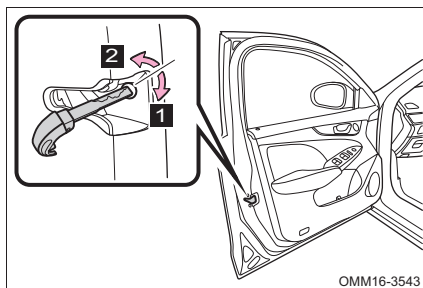
Если дверь заперта, то один раз потяните эту ручку для отпирания замка двери. Снова потяните эту ручку, чтобы открыть дверь.

Если дверь отперта, потяните эту ручку один раз для открывания двери.

■ Запирание дверей с помощью механических замков

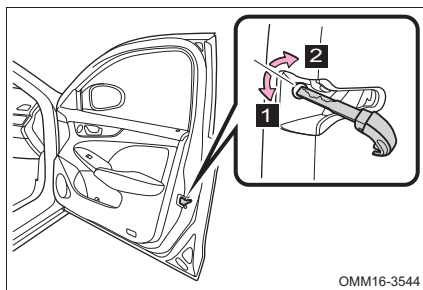
Если разряжена аккумуляторная батарея автомобиля, то только водительскую дверь можно запереть с помощью механического ключа. В целях безопасности, выполните следующую процедуру, чтобы запереть все двери:

1. Откройте дверь.
2. С помощью механического ключа или подобного инструмента поверните цилиндр замка против часовой стрелки или по часовой стрелке.



Левая передняя дверь

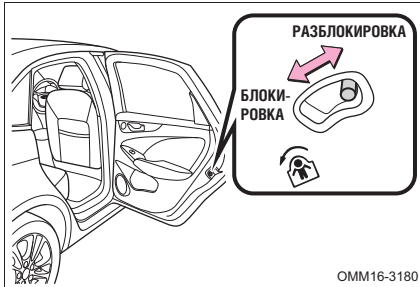
- 1 Отпирание: Поверните по часовой стрелке
- 2 Запирание: Поверните против часовой стрелки



Правая передняя дверь

- 1 Отпирание: Поверните против часовой стрелки
- 2 Запирание: Поверните по часовой стрелке

3. Закройте дверь и, потянув за рукоятку, убедитесь, что дверь заперта должным образом.

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри

Рычажок блокировки замков задних дверей от отпирания изнутри находится на торце двери под ее замком. Переместите рычажок блокировки вверх или вниз для блокировки или разблокировки замка задней двери от отпирания изнутри.

Блокировка: Переместите рычажок блокировки вниз

Разблокировка: Переместите рычажок блокировки вверх

**ОСТОРОЖНО**

При включении такой блокировки заднюю дверь можно открыть только с помощью наружной ручки. Рекомендуется пользоваться такой блокировкой, если в салоне автомобиля находятся дети.

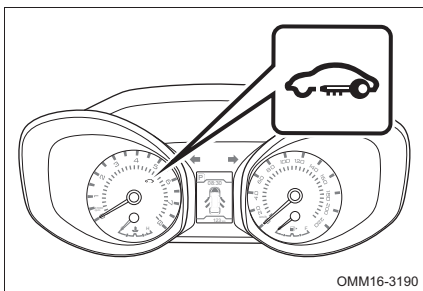
**ОПАСНОСТЬ**

- Перед началом движения следует проверить, полностью ли закрыты все двери автомобиля.
- Если на задних сиденьях автомобиля находятся маленькие дети, следует включить блокировку замков задних дверей от отпирания изнутри, чтобы не позволить детям случайно открыть задние двери во время движения.
- Во избежание блокирования пассажиров на задних сиденьях при столкновении помните, что при включении такой блокировки задние двери можно открыть лишь с помощью наружных ручек.
- В жаркую погоду температура воздуха в салоне автомобиля при неработающем двигателе может быть очень высокой. В таких условиях запрещается оставлять в автомобиле детей или животных без присмотра (даже ненадолго), поскольку они могут серьезно пострадать или даже погибнуть.

3-5. Противоугонная система

Ваш автомобиль оборудован двумя противоугонными системами: системой иммобилайзера и противоугонной системой автомобиля.

Система иммобилайзера



При повороте выключателя (замка) зажигания в положение ON этот сигнализатор выключится через 3 секунды. Если он не выключается, то это указывает на неисправность системы иммобилайзера. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Условия, которые могут стать причиной неисправности системы:

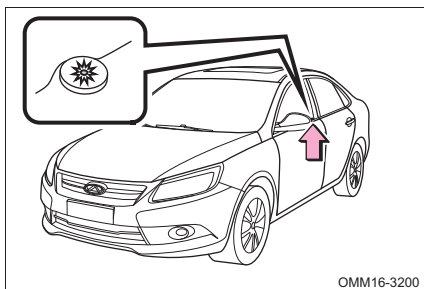
- Ключ контактирует с металлическим предметом.
- Ключ находится в непосредственной близости от ключа противоугонной системы (со встроенным передатчиком) другого автомобиля, или соприкасается с этим ключом.

Если двигатель не запускается из-за указанных выше условий, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

Противоугонная система

При обнаружении несанкционированного проникновения в автомобиль система подает звуковые сигналы, и мигает аварийная световая сигнализация.

■ Включение противоугонной системы



Переведите замок зажигания в положение OFF, закройте все двери, капот и крышку багажника, после чего запирайте все двери с помощью функции запираения или кнопки запираения на «интеллектуальном» ключе (пульте дистанционного управления). Противоугонная система будет включена автоматически.

Подтверждение постановки на охрану – все двери заперты, однократное мигание аварийной световой сигнализации, однократный звуковой сигнал противоугонной системы и постоянное мигание индикатора противоугонной системы.

Если любая боковая дверь, капот или крышка багажника закрыты не полностью, либо выключатель (замок) зажигания не переведен в положение OFF, то противоугонная система автомобиля не включается.

Подтверждение того, что постановка на охрану не удалась – указатели поворота мигают дважды, противоугонная сигнализация не звучит, а индикатор противоугонной системы не мигает.

ОСТОРОЖНО

Если любая боковая дверь закрыта неплотно, то все двери будут заперты и затем отперты после включения противоугонной системы. Если все боковые двери закрыты должным образом, а капот или крышка багажника не закрыты должным образом, то все боковые двери будут заперты после включения противоугонной системы.

■ Срабатывание противоугонной системы

После включения противоугонной системы ее срабатывание произойдет, если кто-либо попытается открыть любую запертую дверь, крышку багажника или капот любым способом, кроме функции отпирания или кнопки отпирания на «интеллектуальном» ключе. (Например, если двери отпираются с помощью механического ключа; или если человек в салоне автомобиля открывает дверь или капот, либо пытается запустить двигатель, переведя выключатель (замок) зажигания в положение ON). После срабатывания системы будут мигать указатели поворота, и сирена противоугонной системы будет звучать в течение 28 секунд. Одновременно индикатор противоугонной системы станет часто мигать, указывая на нарушение безопасности.

■ Отключение звуковой сигнализации

Для отключения звуковой сигнализации выполните одно из указанных ниже действий.

- Отоприте все двери с помощью функции отпирания или кнопки отпирания на «интеллектуальном» ключе (пульте дистанционного управления).
- Запустите двигатель. (Звуковая сигнализация будет отключена через несколько секунд после запуска двигателя.)

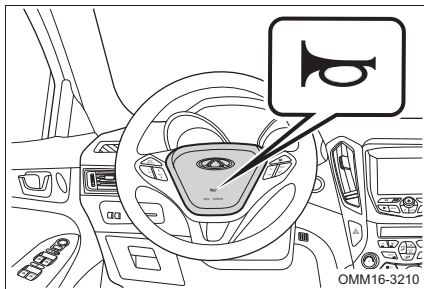
Подтверждение снятия с охраны – все двери отперты, двукратное мигание аварийной световой сигнализации, звуковой сигнал противоугонной системы не звучит, а индикатор противоугонной системы выключен.

ОСТОРОЖНО

Для предотвращения неожиданного включения звуковой сигнализации и угона автомобиля нужно убедиться в том, что:

- В автомобиле нет никого.
- Окна и вентиляционный люк закрыты до включения противоугонной системы.

3-6. Звуковой сигнал



Для включения звукового сигнала нажмите накладку ступицы рулевого колеса (на символ звукового сигнала или рядом с ним).

Звуковой сигнал работает и при выключенном зажигании.



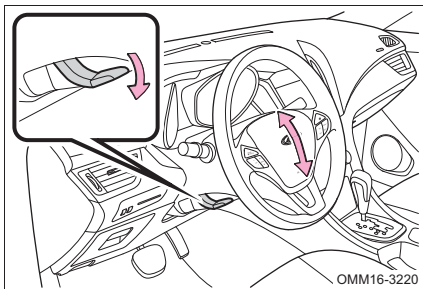
ОСТОРОЖНО

- Не подавайте звуковой сигнал у школ, больниц или в жилых районах.
- Соблюдайте местные правила использования звукового сигнала.

3-7. Рулевое колесо

Регулировка положения рулевого колеса

Для обеспечения более безопасного и удобного управления автомобилем вы можете отрегулировать угол наклона рулевого колеса.



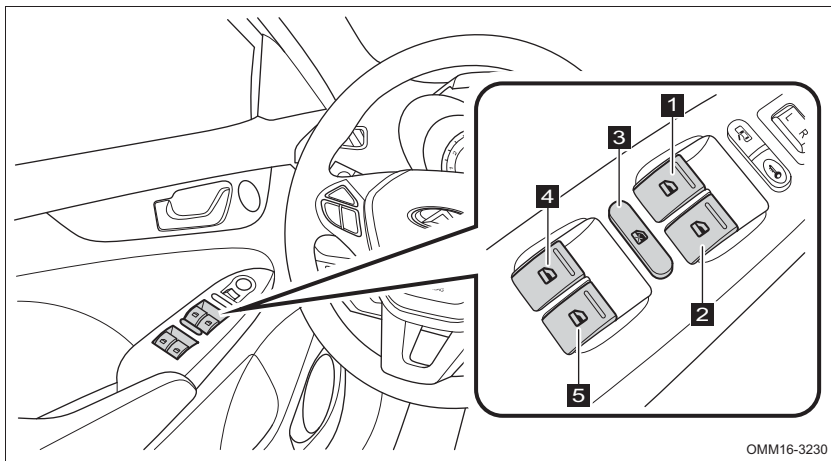
Для изменения положения рулевого колеса остановите автомобиль в безопасном месте, нажмите вниз рычаг регулировки положения рулевого колеса, а затем поднимайте или опускайте рулевое колесо. Завершив регулировку, верните рычаг в исходное положение, чтобы зафиксировать рулевое колесо в выбранном положении.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса при движении автомобиля. В противном случае вы можете не справиться с управлением и совершить столкновение, результатом которого может быть тяжелая травма или смертельный исход.
- Для обеспечения безопасности попытайтесь после возвращения рычага регулировки в исходное положение поднять вверх или опустить вниз рулевое колесо, чтобы убедиться, что оно зафиксировано. В противном случае рулевое колесо может внезапно изменить положение во время движения автомобиля.

Электрические стеклоподъемники

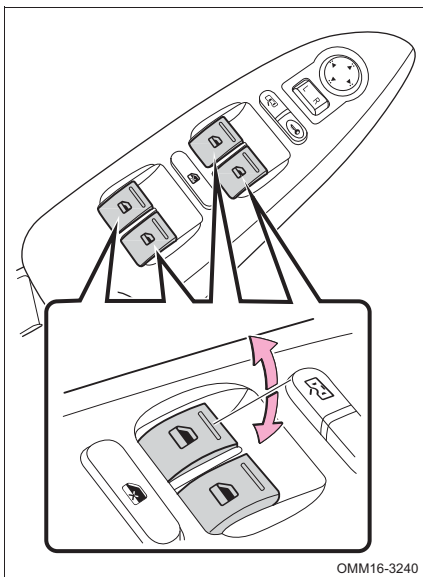
Переключатели электрических стеклоподъемников на двери водителя управляют стеклоподъемниками всех дверей.



Переключатели электрических стеклоподъемников указаны следующим образом:

- 1** Переключатель электрического стеклоподъемника двери водителя
- 2** Переключатель электрического стеклоподъемника двери переднего пассажира
- 3** Кнопка блокировки электропривода стеклоподъемников
- 4** Переключатель электрического стеклоподъемника задней левой двери
- 5** Переключатель электрического стеклоподъемника задней правой двери

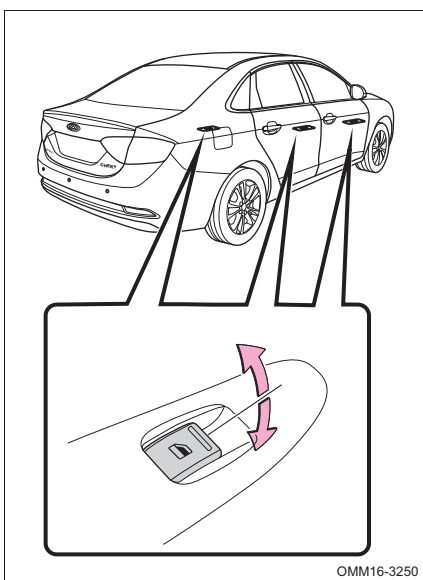
Когда выключатель (замок) зажигания находится в положении ON, с помощью каждого из переключателей электрических стеклоподъемников можно открывать и закрывать соответствующие окна. Если все боковые двери закрыты полностью, то переключателями электрических стеклоподъемников можно управлять в течение 60 секунд после перевода выключателя (замка) зажигания в положение ACC или OFF. Но если в это время открыть переднюю дверь, то работа электрических стеклоподъемников прекратится немедленно.



Открытие окна (вниз): Нажмите на переключатель.

Закрывание окна (вверх): Потяните переключатель вверх.

На каждой двери для пассажиров также имеется один индивидуальный переключатель электрического стеклоподъемника этой двери.



Открытие окна (вниз): Нажмите на переключатель.

Закрывание окна (вверх): Потяните переключатель вверх.

■ Подъем стекла вручную

Все электрические стеклоподъемники оснащены функцией подъема стекла вручную. Потяните вверх переключатель электрического стеклоподъемника, и стекло будет подниматься вверх; при отпускании переключателя подъем стекла прекратится.

■ Опускание стекла вручную

Все электрические стеклоподъемники оснащены функцией опускания стекла вручную. Нажмите вниз переключатель электрического стеклоподъемника, и стекло будет опускаться вниз; при отпускании переключателя опускание стекла прекратится.

■ Автоматическое опускание стекла

Все электрические стеклоподъемники оснащены функцией автоматического опускания стекла. При кратком нажатии переключателя электрический стеклоподъемник автоматически будет опускать стекло. Для остановки стекла в промежуточном положении снова потяните переключатель вверх или нажмите его.



ОПАСНОСТЬ

- Во избежание травм перед закрыванием окон убедитесь в том, что в оконных проемах нет рук или других частей тела пассажиров.
- Не разрешайте детям пользоваться электрическими стеклоподъемниками без контроля со стороны взрослых. В противном случае ребенок может получить серьезную травму.
- Не оставляйте детей, особенно младшего возраста, одних в автомобиле. В противном случае дети могут воспользоваться переключателями электрических стеклоподъемников и быть зажаты стеклом, что приводит к серьезным травмам.

■ Функция опускания стекол с помощью одной кнопки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

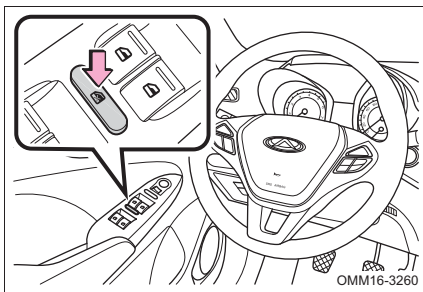
Если выключатель (замок) зажигания находится в положении OFF и все двери, крышка багажника и капот закрыты, то при длительном нажатии кнопки отпирания на «интеллектуальном» ключе (пульте дистанционного управления) стекла дверей опустятся автоматически. Для остановки стекол в промежуточном положении нужно отпустить кнопку отпирания.



ОСТОРОЖНО

Функция опускания стекол с помощью одной кнопки работает только в том случае, когда восстановлена функция автоматического опускания стекла.

Кнопка блокировки привода стеклоподъемников



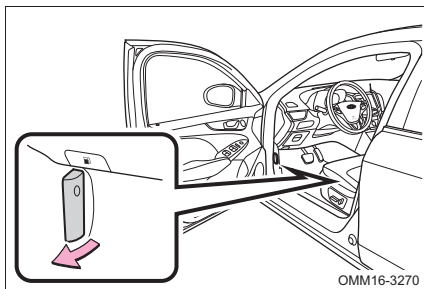
Если вы нажмете кнопку блокировки привода стеклоподъемников, то стеклоподъемниками всех пассажирских дверей невозможно будет управлять с помощью переключателей, расположенных на этих дверях. В этом случае управлять стеклоподъемниками можно только с помощью переключателей на двери водителя. Для отключения данной функции снова нажмите кнопку блокировки привода стеклоподъемников.

Использование этой функции рекомендуется компанией Chery Automobile Co., Ltd., когда в автомобиле находятся дети.

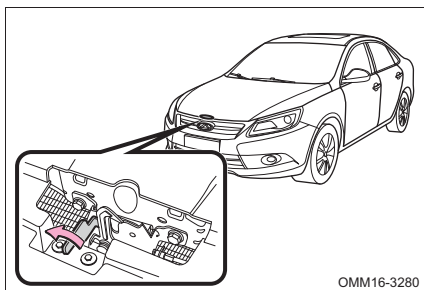
3-9. Капот

Рукоятка отпирания капота находится в нижней части панели управления со стороны водителя.

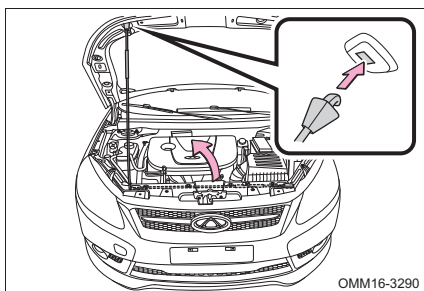
■ Открывание капота



1. Потяните вверх ручку отпирания капота, чтобы слегка приподнялась передняя часть капота.



2. Просуньте руку под среднюю часть передней кромки капота и найдите рычаг предохранительной защелки. Затем нажмите его влево и одновременно поднимите капот.



3. После открывания капота зафиксируйте его с помощью опорной стойки.

4. При закрывании капота сначала верните опорную стойку в исходное положение, затем опустите капот на высоту 20-30 см над замком капота и отпустите.
5. После закрывания капота попытайтесь слегка приподнять капот, чтобы убедиться в его надежном закрывании.

 ОСТОРОЖНО

- Перед закрыванием капота убедитесь, что не оставили в моторном отсеке инструменты, ветошь и другие предметы.
- Перед началом движения автомобиля капот должен быть полностью закрыт. Если вам показалось, что капот закрыт не полностью, то следует сразу же остановить автомобиль в безопасном месте и надежно закрыть капот.

 ОПАСНОСТЬ

Перед началом движения убедитесь в том, что замок и защелка капота надежно заперты. В противном случае при движении автомобиля возникает опасность открывания капота; он закроет водителю обзор пространства перед автомобилем, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

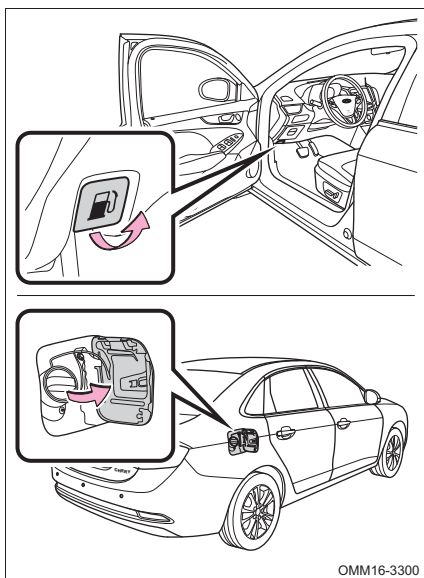
3-10. Пробка заливной горловины топливного бака

Для того чтобы открыть пробку заливной горловины топливного бака, выполните следующие действия.

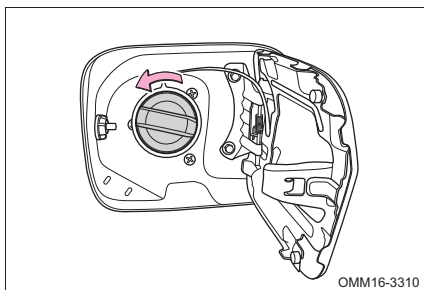
■ Перед заправкой топлива

Переведите выключатель (замок) зажигания в положение OFF и закройте все двери и окна.

■ Открывание пробки заливной горловины топливного бака



1. Потяните вверх рычаг отпирания, чтобы слегка приоткрылась крышка люка заливной горловины топливного бака.



2. Для открывания пробки поверните ее против часовой стрелки. Прежде чем снять пробку с горловины, сделайте небольшую паузу.

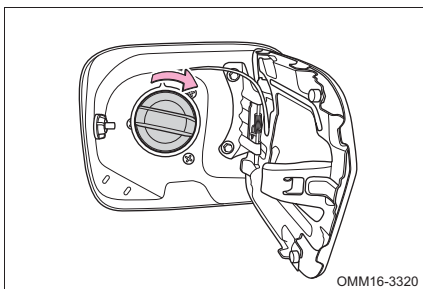
 ОСТОРОЖНО

- Несильный шипящий звук при открывании пробки не является признаком неисправности.
- Запрещается заливать в бак дизельное топливо.

 ОПАСНОСТЬ

- При заправке запрещается курить, пользоваться искрящими предметами или подносить открытое пламя. Топливо является легковоспламеняющимся веществом.
- Не следует спешить при открывании пробки заливной горловины топливного бака. Если быстро открывать пробку в жаркую погоду, пары топлива, находящиеся под высоким давлением в баке, могут вызвать выплеск топлива из горловины.
- Запрещается вдыхать пары топлива, поскольку они содержат вещества, опасные для здоровья.
- Выйдя из автомобиля, прежде чем открыть пробку заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической детали, чтобы снять заряд статического электричества. Это позволит вам избежать искр при разряде статического электричества, которые могут воспламенить пары топлива.

■ **Закрывание пробки заливной горловины топливного бака**



1. После заправки топлива установите пробку на место и поверните ее по часовой стрелке, пока не услышите щелчок.

**ОСТОРОЖНО**

- Пролитое топливо следует немедленно удалять, чтобы предотвратить повреждение колесной арки, шины или окрашенных поверхностей кузова.
- После того, как вы плотно завернете пробку и отпустите руку, пробка немного повернется в обратном направлении. Это не является признаком неисправности.
- Во избежание повреждения пробки прикладывайте усилие только в направлении ее вращения. Не нажимайте на пробку и не тяните ее на себя.

**ОПАСНОСТЬ**

Убедитесь в том, что пробка надежно закрыта, чтобы исключить проливание топлива, которое может стать причиной происшествия.

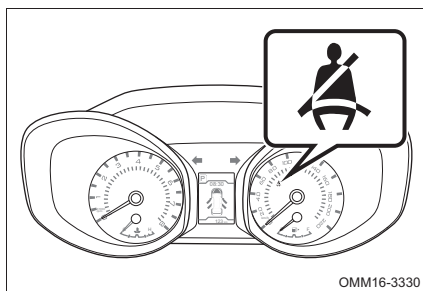
2. Закройте крышку лючка заливной горловины топливного бака.

**Защита окружающей среды**

Топливо загрязняет окружающую среду. Пролитое топливо следует собрать и утилизировать; этим занимается специальная служба.

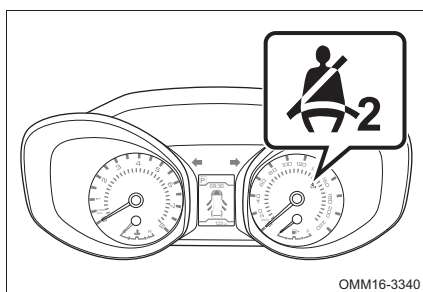
3-11. Ремни безопасности

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности



Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя

Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON и ремень безопасности водителя не пристегнут, либо пристегнут не полностью, то сигнализатор непристегнутого ремня безопасности будет мигать.

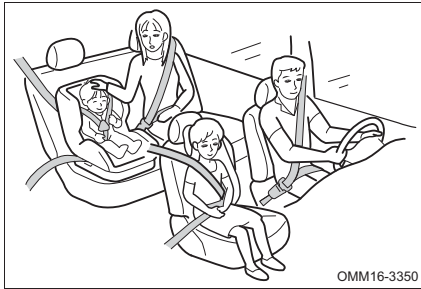


Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира

Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON и ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, либо пристегнут не полностью (когда на переднем сиденье находится пассажир), то сигнализатор непристегнутого ремня безопасности будет мигать.

Если ремень безопасности пристегнут, то данный сигнализатор на панели приборов не включится, и зуммер не будет звучать. Если ремень безопасности не пристегнут, и скорость движения автомобиля меньше 25 км/ч, то сигнализатор будет мигать, но зуммер не включится. Если скорость движения автомобиля составляет 25 км/ч и более, то сигнализатор будет постоянно мигать и будет звучать зуммер. Зуммер выключится через 100 секунд; однако, если ремень безопасности останется не пристегнутым, то сигнализатор будет мигать постоянно. Если ремень безопасности будет отстегнут во время движения, то предупреждения будут поступать таким же образом, как указано выше. Предупреждающие сигналы прекращаются при выполнении следующих условий.

- Пристегивание ремня безопасности
- Выключение зажигания
- Включение передачи заднего хода



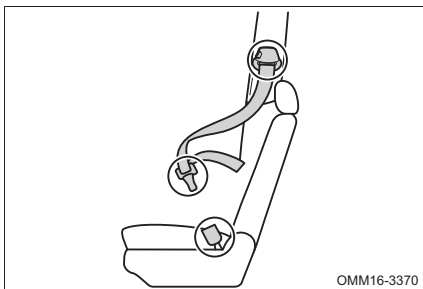
Во время движения водитель и все пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае возрастает вероятность получения травм или увеличения тяжести полученных травм при дорожно-транспортных происшествиях. Следует регулярно проверять состояние ремней безопасности. При обнаружении любых отклонений от правильной работы ремней безопасности следует обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки, ремонта или замены ремней безопасности.

Правильное использование ремня безопасности



- Отрегулируйте положение спинки сиденья. Сидите прямо и полностью опирайтесь на спинку сиденья.
- Расположите плечевую ветвь ремня так, чтобы она проходила через плечо, не касаясь шеи или не сползая с плеча.
- Поясная ветвь ремня должна располагаться как можно ближе к бедрам.
- Не перекручивайте ленту ремня.

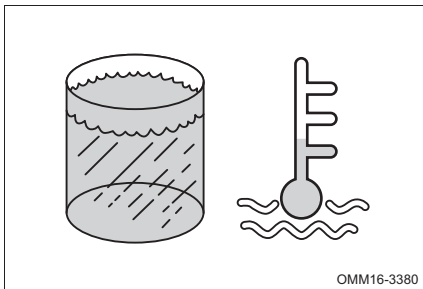
Обслуживание ремней безопасности



Периодически проверяйте состояние лент ремней безопасности (повреждения или износ). Вытянутые (например, в результате столкновения) ленты следует немедленно проверить, а соответствующие детали нужно заменить на сервисной станции официального дилера Chery.

ОПАСНОСТЬ

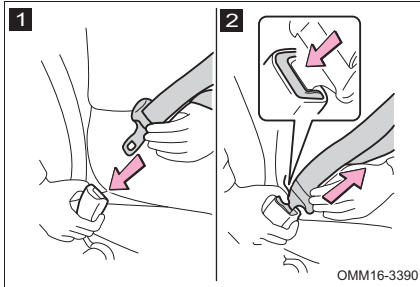
Запрещается самостоятельно ремонтировать или смазывать инерционную катушку и замок ремня безопасности, либо изменять конструкцию ремня безопасности любым способом. В противном случае компания Chery не несет ответственности за возможные последствия.



Для очистки ленты ремня безопасности применяйте раствор нейтрального моющего средства или чистую теплую воду. Для сушки используйте естественные условия: использование нагревательных приборов запрещено.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается применять химические вещества, горячую воду, отбеливатели или красящие вещества.
- Не допускайте попадания воды в механизм инерционной катушки.

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности

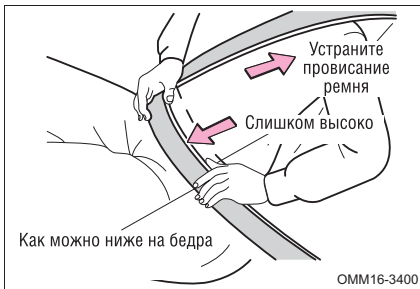
1 Для пристегивания ремня безопасности вставьте запорную скобу в замок до щелчка

2 Для отстегивания ремня безопасности нажмите кнопку на его замке.

Если ремень не втягивается плавно в инерционную катушку, то вытяните его полностью и проверьте, нет ли перегибов или скручивания ленты. Убедитесь, что ремень втягивается в инерционную катушку плавно.

**ОПАСНОСТЬ**

Не используйте ремень безопасности с не пристегнутой запорной скобой. В этом случае ремень безопасности не защитит вас при резком торможении или столкновении.

Регулировка трехточечного ремня безопасности

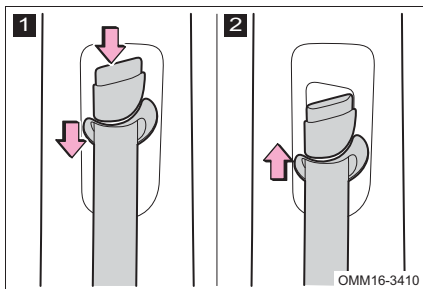
Расположите поясную ветвь ремня как можно ближе к бедрам, но не на животе, затем отрегулируйте натяжение, потянув плечевую ветвь вверх.



ОПАСНОСТЬ

- Все пассажиры должны правильно пользоваться своими ремнями безопасности.
- Один ремень безопасности предназначен только для одного человека. Запрещается пристегиваться одним ремнем более чем одному человеку, включая ребенка.
- Дети, располагающиеся на задних сиденьях, должны всегда пользоваться ремнями безопасности и/или подходящими удерживающими устройствами.
- Убедитесь, что плечевая ветвь ремня безопасности проходит по вашему плечу. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае эффективность ремня безопасности снизится при столкновении.
- Высоко расположенная поясная ветвь ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм из-за эффекта соскальзывания под ремень при столкновении или других непредвиденных обстоятельствах. Располагайте поясную ветвь как можно ниже к бедрам.
- Запрещается пропускать ремень под рукой.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо для удобной посадки. Эффективность ремней безопасности максимальна, когда пассажиры сидят прямо и полностью опираются на спинки сидений.
- Если потянуть ремень безопасности со слишком большим усилием, либо когда ваш автомобиль находится на уклоне, то лента ремня может быть заблокирована.
- Не одевайте свободную и толстую одежду. Для обеспечения лучшей защиты лента ремня безопасности должна плотно прилегать к телу пассажира.

Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности (передние сиденья)

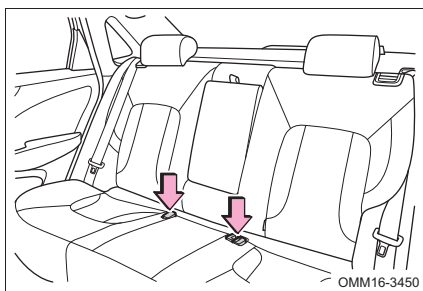


1 Нажмите кнопку фиксатора и, удерживая ее, опустите крепление ремня безопасности вниз.

2 Поднимите крепление ремня безопасности вверх..

Перемещайте крепление плечевой ветви ремня вверх или вниз, пока не услышите щелчок.

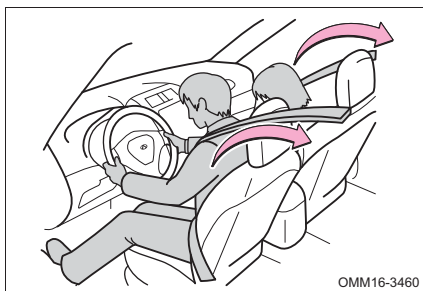
Укладка замков ремней безопасности задних сидений



Если ремень среднего сиденья заднего ряда не используется, то его замки должны быть убраны.

Убирать замки этого ремня нужно перед складыванием спинки сиденья.

Преднатяжители ремней безопасности (передние сиденья)



Преднатяжители ремней безопасности водителя и переднего пассажира предназначены для срабатывания при сильном фронтальном столкновении.

Если датчики определяют неизбежность сильного фронтального столкновения, то преднатяжители мгновенно натягивают передние ремни безопасности, чтобы они плотно удерживали пассажиров.

Преднатяжитель срабатывает даже в том случае, когда на переднем сиденье нет пассажира.

Преднатяжитель может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения, бокового столкновения или при ударе автомобиля сзади.

Преднатяжители ремней безопасности и подушки безопасности могут не сработать вместе при любых столкновениях.

При срабатывании преднатяжителей слышен характерный шум, и выделяется небольшое количество нетоксичного газа.

Это не свидетельствует о воспламенении. Выделяемый газ не опасен для здоровья.

Как только преднатяжители сработали, инерционные катушки ремней безопасности останутся заблокированными.



ОПАСНОСТЬ

- Запрещается модернизировать, демонтировать, ударять или вскрывать преднатяжители, датчик системы подушек безопасности или зону вокруг него и проводку. В противном случае работа преднатяжителей ремней безопасности может быть нарушена, они могут сработать внезапно или не сработать совсем, что приведет к тяжелым травмам или смерти.
- Если преднатяжители сработали, то будет включен сигнализатор системы подушек безопасности. В этом случае запрещается повторное использование ремней безопасности, которые следует заменить.

**ОСТОРОЖНО**

Запрещается выполнение следующих изменений конструкции без консультации с Chery Automobile Co., Ltd. Такие изменения могут привести к неправильной работе преднатяжителей ремней безопасности.

- Установка таких электронных устройств, как аппаратура двусторонней радиосвязи, проигрыватели кассет или компакт-дисков
- Проведение ремонтных операций на или рядом с преднатяжителями ремней безопасности
- Изменение конструкции подвески
- Модернизация передней части кузова
- Установка защитных решеток, лебедок и любого другого оборудования в передней части кузова
- Ремонт передних крыльев, передней части кузова или консоли, а также рядом с ними

Возникновение перечисленных ниже условий указывает на неисправность подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности. В этом случае необходимо как можно скорее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

- Сигнализатор системы подушек безопасности не включается или остается включенным, когда выключатель (замок) зажигания находится в положении ON.
- Сигнализатор включается во время движения.
- Любой ремень безопасности не втягивается или не может быть вытянут из-за неисправности или срабатывания соответствующего преднатяжителя.
- Поврежден преднатяжитель ремня безопасности или зоны рядом с ним.

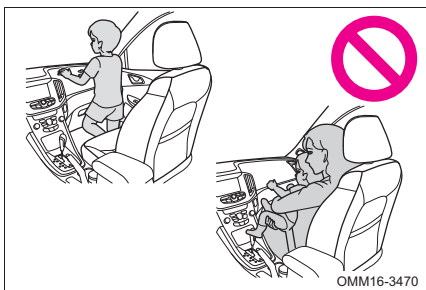
Использование ремней безопасности и меры предосторожности при перевозке детей

Ремни безопасности вашего автомобиля предназначены для использования взрослыми людьми. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться такими ремнями безопасности, используйте специальные удерживающие устройства (см. раздел «Обеспечение безопасности детей» данной главы).

Если рост ребенка позволяет правильно пользоваться ремнем безопасности, то следуйте общим требованиям по использованию ремня. Если ребенок слишком большой, чтобы пользоваться детским удерживающим устройством, то его следует перевозить на заднем сиденье и пристегивать ремнем безопасности.

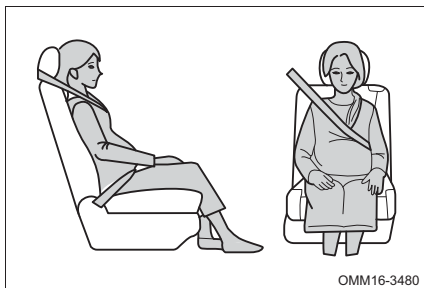
Если ребенок должен сидеть на переднем сиденье, то следует правильно отрегулировать ремень безопасности. При неправильном использовании ремня безопасности в случае столкновения быстро наполняемая газом подушка безопасности может нанести ребенку тяжелую травму или привести к смерти.

Не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле стоя или на коленях (как на передних, так и на задних сиденьях). Дети, не пристегнутые ремнем безопасности или не находящиеся в детском удерживающем устройстве, могут получить тяжелую травму или погибнуть при резком торможении или столкновении.



Запрещается перевозить ребенка на коленях взрослого пассажира. Запрещается во время движения держать ребенка на руках.

Использование ремней безопасности и меры предосторожности для беременных женщин



Беременным женщинам следует получить медицинскую консультацию и соответствующим образом пользоваться ремнем безопасности. Поясная ветвь ремня должна находиться как можно ниже к бедрам, как и у других пассажиров.

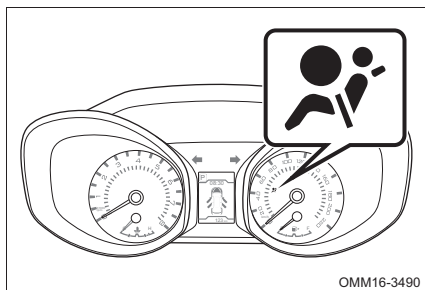
Плечевая ветвь ремня должна располагаться на грудной клетке и проходить через плечо. Ни поясная, ни плечевая ветви ремня не должны проходить по животу. При неправильном использовании ремня безопасности плод может получить тяжелую травму в результате столкновения или резкого торможения.

ОПАСНОСТЬ

- Убедитесь в том, что пряжка ремня пристегнута, а лента ремня не перекручена. Если ремень безопасности не выполняет свои функции, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.
- После серьезного столкновения следует провести тщательную проверку и заменить ремни безопасности, даже если их повреждение не очевидно.
- Запрещается самостоятельно устанавливать, демонтировать или утилизировать ремни безопасности, а также изменять их конструкцию. При необходимости ремонта обращайтесь на сервисную станцию официального дилера Chery.
- Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Если ремень обовьется вокруг шеи ребенка, то может возникнуть ситуация, когда станет невозможно снять ремень и наступит удушье или другая тяжелая травма с последующей смертью. В этом случае при невозможности отстегнуть запорную скобу нужно разрезать ленту ремня.
- Периодически проверяйте систему ремней безопасности. Проверьте, нет ли надрезов, следов истирания ленты ремня и отсутствующих деталей. Запрещается использовать поврежденный ремень безопасности, замените его новым. Поврежденный ремень безопасности не может защитить пассажира при серьезном столкновении.

3-12. Подушки безопасности

Сигнализатор системы подушек безопасности



Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то этот сигнализатор, находящийся на панели приборов, выключится через 6 секунд, что указывает на исправность системы подушек безопасности.

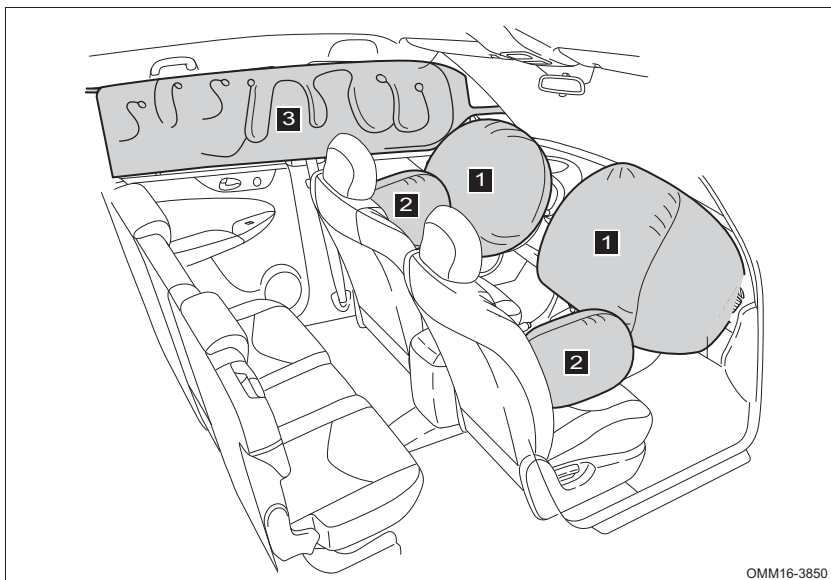
Если же возникают перечисленные ниже ситуации, то это означает неисправность системы подушек безопасности. Необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

- Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то сигнализатор системы подушек безопасности не включается, остается включенным или мигает.
- Сигнализатор включается или мигает во время движения автомобиля.

Если ваш автомобиль оснащен системой подушек безопасности, то ее следует заменить через 10 лет эксплуатации. Замену следует выполнять только на сервисной станции официального дилера Chery.

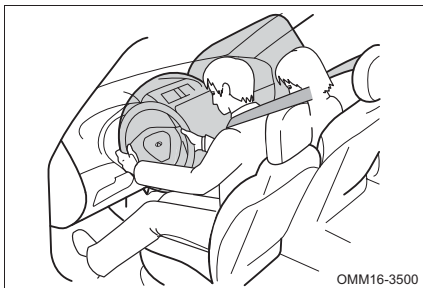
Система подушек безопасности

Подушки безопасности срабатывают при некоторых относительно сильных ударах автомобиля. Разворачиваясь, сработавшая подушка безопасности может серьезно травмировать пассажира. Совместное применение подушек и ремней безопасности снижает риск тяжелых и даже смертельных травм в случае дорожно-транспортного происшествия.



- 1** Фронтальные подушки безопасности водителя / переднего пассажира
Защищают голову и грудную клетку водителя / переднего пассажира от удара о детали интерьера.
- 2** Боковые подушки безопасности
Защищают торсы водителя и переднего пассажира.
- 3** Надувная шторка безопасности
Защищает, в основном, головы пассажиров, сидящих около окон.

■ Подушки безопасности водителя и переднего пассажира



В случае относительно сильного удара автомобиля спереди, фронтальные подушки безопасности (используемые вместе с ремнями безопасности) снижают степень тяжести травмирования головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира (вследствие удара о детали интерьера).

Подушка безопасности переднего пассажира срабатывает даже при отсутствии пассажира на этом сиденье.

Условия для срабатывания: Как правило, в случае фронтального удара автомобиля подушки безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают, когда замедление автомобиля превышает конструктивно установленный предел.

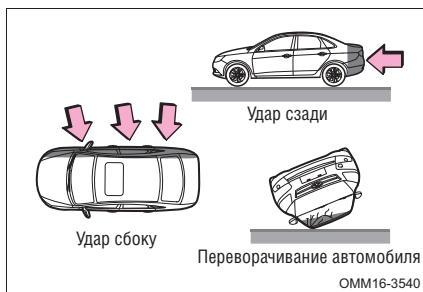
Фронтальные подушки безопасности сработают, если тяжесть фронтального столкновения превышает установленный конструктивно предел, сравнимый с тяжестью столкновения с неподвижным недеформируемым препятствием.



Фронтальные подушки безопасности могут не сработать, если автомобиль столкнулся со столбом, который не может быть сломан, при подъезде под грузовой автомобиль или другое препятствие, либо в случае удара автомобиля под углом, как показано на рисунке

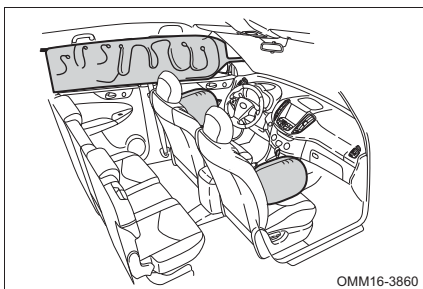


Фронтальные подушки безопасности могут сработать и при сильном ударе в днище кузова, как показано на рисунке.



Фронтальные подушки безопасности обычно не срабатывают при ударе сбоку или сзади, переворачивании автомобиля или фронтальном столкновении на небольшой скорости. Но, всякий раз, когда столкновение любого типа вызывает достаточное продольное замедление автомобиля, фронтальные подушки безопасности могут сработать.

■ Боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности

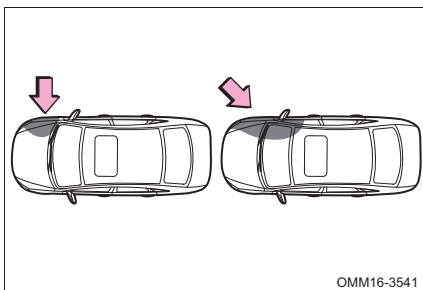


OMM16-3860

Боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности дополнительно защищают водителя, переднего пассажира и задних пассажиров - помимо первоочередной защиты, которую обеспечивают ремни безопасности.

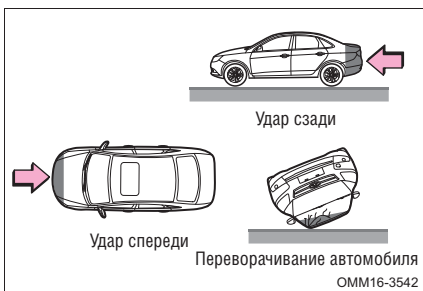
Боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности со стороны переднего пассажира срабатывают даже в том случае, когда на переднем сиденье или на боковом месте заднего сиденья отсутствует пассажир. Надувные шторки безопасности могут сработать даже в том случае, когда не сработали боковые подушки безопасности.

Условия для срабатывания: Боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности срабатывают при ударе автомобиля сбоку с силой, превышающей заранее заданное пороговое значение (соответствующее силе удара автомобиля в зону салона другого автомобиля, который движется в перпендикулярном направлении с заранее определенной скоростью).



OMM16-3541

Боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности могут не сработать в следующих случаях: при ударе автомобиля сбоку в зоне, не соответствующей пассажирскому салону; или при ударе сбоку под некоторым углом, как показано на рисунке.

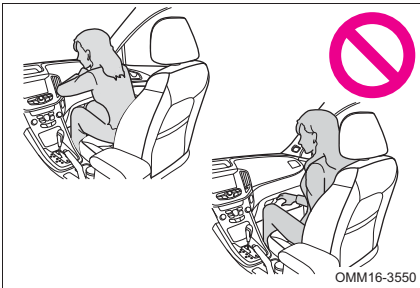


OMM16-3542

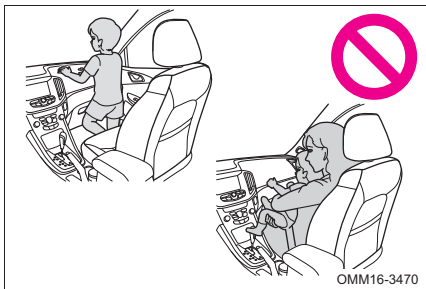
Как правило, боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности не срабатывают при ударе автомобиля спереди или сзади, при опрокидывании автомобиля или при ударе автомобиля сбоку на относительно малой скорости.

Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

- Подушки являются дополнительным средством безопасности и предназначены для использования вместе с ремнями безопасности. Водитель и все пассажиры должны правильно пользоваться своими ремнями безопасности.
- При срабатывании подушка безопасности водителя разворачивается с большой силой и может нанести тяжелую травму, если водитель располагается близко к рулевому колесу.
- Подушка безопасности переднего пассажира также раскрывается с большой силой и может нанести тяжелую травму, если передний пассажир располагается близко к подушке безопасности. Сиденье переднего пассажира должно находиться как можно дальше от модуля подушки безопасности, и пассажир должен сидеть прямо.
- При срабатывании боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности разворачиваются с большой силой. Чтобы снизить риск тяжелой травмы или гибели людей при разворачивании сработавших подушек безопасности, водитель, передние и задние пассажиры должны правильно пристегивать свои ремни безопасности, а спинки сидений должны находиться в вертикальном положении.
- При срабатывании подушки безопасности ребенок, неправильно сидящий на сиденье и/или находящийся в удерживающем устройстве, может погибнуть или получить тяжелую травму. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться ремнями безопасности, используйте специальные удерживающие устройства. Младенцы и дети младшего возраста должны перевозиться на заднем сиденье автомобиля с использованием удерживающих устройств. Дети на задних сиденьях находятся в большей безопасности, чем на сиденье переднего пассажира.



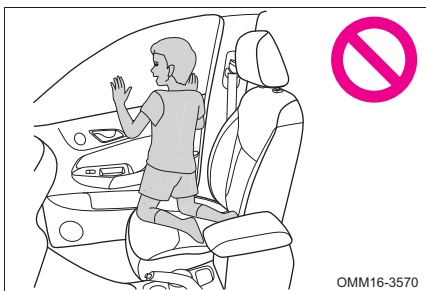
- Запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на переднюю панель.



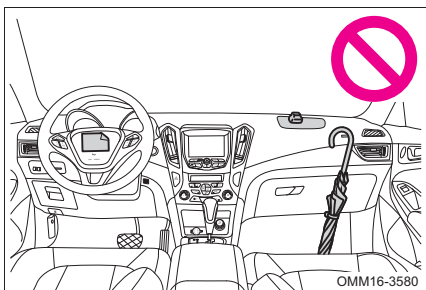
- При движении не разрешайте ребенку стоять перед модулем подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.
- Не разрешайте переднему пассажиру держать на коленях любые предметы.



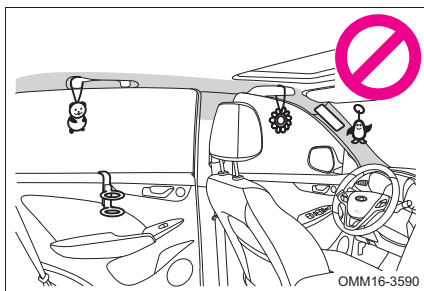
- Не прислоняйтесь к двери, передней или средней стойке кузова.
- Не сидите так, чтобы основная часть весовой нагрузки приходилась на наружную сторону сиденья. Сидите прямо, прижимаясь спиной к спинке сиденья и распределив свой вес равномерно по подушке сиденья.



- Не разрешайте никому становиться на колени на сиденьях и высовывать руки или голову из окон.



- Запрещается крепить или прислонять любые предметы к передней панели и накладке ступицы рулевого колеса. Эти предметы могут быть с силой отброшены при срабатывании подушек безопасности водителя и переднего пассажира.



- Запрещается крепить любые предметы на ветровое стекло, двери, стекла дверей, стойки кузова, продольные брусья крыши и поручни.

- Не ударяйте и не прикладывайте большие усилия к декоративным элементам салона в зонах, где находятся компоненты системы подушек безопасности. Это может привести к неисправности подушек безопасности.
- Не используйте аксессуары для сидений, закрывающие зоны, в которых при срабатывании разворачиваются боковые подушки безопасности. Такие аксессуары могут помешать боковым подушкам разворачиваться должным образом, что может стать причиной тяжелых травм или гибели людей.
- Не модернизируйте и не заменяйте обивку сидений, в спинки которых встроены боковые подушки безопасности. Подобные изменения могут помешать боковым подушкам разворачиваться должным образом, нарушить работоспособность системы или стать причиной случайного срабатывания подушек. Все это может привести к тяжелым травмам или гибели людей.
- Не прикасайтесь к любым компонентам системы подушек безопасности сразу же после их срабатывания, поскольку они могут быть горячими.
- После срабатывания подушек безопасности людям в салоне может быть трудно дышать. В таком случае откройте дверь или опустите стекло двери, либо, если это не представляет опасности, покиньте автомобиль. Для того чтобы исключить любое последующее раздражение кожи, как можно скорее вымойте ее водой с мылом.
- Если детали в местах установки подушек безопасности повреждены (накладка ступицы рулевого колеса, накладки стоек кузова), то обратитесь для их замены на сервисную станцию официального дилера Chery.

Модернизация и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Запрещается утилизация вашего автомобиля или выполнение следующих изменений конструкции без консультации с сервисной станцией официального дилера Chery. В противном случае может возникнуть неисправность или произойти самопроизвольное срабатывание подушек безопасности с причинением тяжелых травм или смерти.

- Установка, демонтаж, разборка или ремонт подушек безопасности
- Ремонт, изменение конструкции, демонтаж или замена рулевого колеса, передней панели, сидений
- Ремонт или изменение конструкции передних крыльев, переднего бампера или боковин отделки пассажирского салона
- Изменение конструкции подвески автомобиля

3-13. Обеспечение безопасности детей

Детское удерживающее устройство для младенцев или детей младшего возраста должно быть надежно закреплено на сиденье с помощью поясной ветви ремня безопасности. Всегда следует строго соблюдать инструкции изготовителя детского удерживающего устройства.

Выбирайте такое детское удерживающее устройство, которое подходит для вашего автомобиля и соответствует возрасту и весу вашего ребенка. Более подробные сведения об установке приведены в инструкции, прилагаемой к детскому удерживающему устройству. Общие сведения по установке приведены в данном Руководстве.

Детские удерживающие устройства должны устанавливаться на задние сиденья. Статистика автомобильных столкновений говорит о том, что перевозить ребенка безопаснее на заднем, а не на переднем сиденье. Если детское удерживающее устройство не используется, то оставьте его закрепленным на сиденье, либо разместите вне пределов пассажирского салона. Это предотвратит травмирование пассажиров при внезапном торможении или столкновении.

**ОПАСНОСТЬ**

- Детское удерживающее устройство должно отвечать требованиям местного законодательства. Компания Chery Automobile Co., Ltd. не несет ответственности за повреждения или дорожно-транспортные происшествия, возникшие из-за проблем с детским удерживающим устройством.
- Компания Chery Automobile Co., Ltd. требует, чтобы детское удерживающее устройство устанавливалось только на заднее сиденье.

Тип трехточечных ремней безопасности

Данный автомобиль оборудован ремнями безопасности с режимом ELR (Блокировка инерционной катушки в экстренных случаях). Ремень блокируется при резком вытягивании его из катушки, но не имеет режима блокировки в полностью вытянутом состоянии. При установке детского удерживающего устройства с помощью ремня безопасности вам нужно использовать блокирующий зажим. Если ваше детское удерживающее устройство не имеет блокирующего зажима, то его можно приобрести на сервисной станции официального дилера Chery.

Типы детских удерживающих устройств

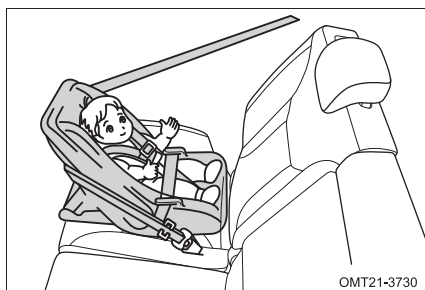
Детские удерживающие устройства делятся на следующие 5 групп в соответствии с законодательством:

Группа по весу ребенка	Вес
Группа 0	До 10 кг (0-9 месяцев)
Группа 0+	До 13 кг (0-2 года)
Группа I	9 - 18 кг (9 месяцев - 4 года)
Группа II	15 - 25 кг (4 года - 7 лет)
Группа III	22 - 36 кг (6 лет - 12 лет)

В данном Руководстве приведено описание 3 типов популярных детских удерживающих устройств, которые могут быть закреплены с помощью ремней безопасности.

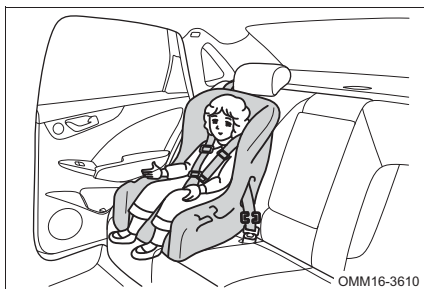
Установите детское удерживающее устройство в соответствии с инструкциями изготовителя.

■ Устройство для младенцев



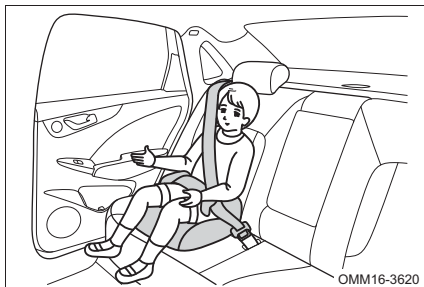
Соответствует Группе 0 и 0+

■ **Складывающееся устройство для детей младшего возраста**



Соответствует Группе 0+ и I

■ **Дополнительная подушка для детей старшего возраста**



Соответствует Группе I и II



ОПАСНОСТЬ

■ Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств

- Для эффективной защиты при столкновении или при внезапном торможении ребенок должен быть пристегнут ремнем безопасности или находиться в детском удерживающем устройстве, соответствующем его возрасту и весу. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может заменить детское удерживающее устройство. При столкновении ребенок может удариться о ветровое стекло или оказаться зажатым между взрослым пассажиром и элементами салона.
- Компания Chery Automobile Co., Ltd. требует использовать детское удерживающее устройство, которое соответствует возрасту и весу ребенка, и устанавливать его только на заднее сиденье.
- Убедитесь, что вы выполнили все инструкции изготовителя детского удерживающего устройства по его установке, а также проверьте надежность крепления. В противном случае при столкновении, внезапном торможении или маневре ребенок может получить тяжелую травму или погибнуть.

■ Меры предосторожности при использовании ремня крепления детского удерживающего устройства

- Не позволяйте детям играть с ремнем крепления детского удерживающего устройства. Если ремень обовьется вокруг шеи ребенка, то может возникнуть ситуация, когда станет невозможно снять ремень и наступит удушье или другая тяжелая травма с последующей смертью.
- В этом случае при невозможности отстегнуть запорную скобу нужно разрезать ленту ремня.

■ Если детское удерживающее устройство не используется

- Оставляйте детское удерживающее устройство надежно закрепленным на сиденье автомобиля, даже если оно не используется. Запрещается оставлять не закрепленное детское удерживающее устройство в салоне автомобиля.
- Если необходимо снять детское удерживающее устройство, извлеките его из автомобиля или разместите в багажнике. Это предотвратит травмирование пассажиров при внезапном торможении, маневре или столкновении.

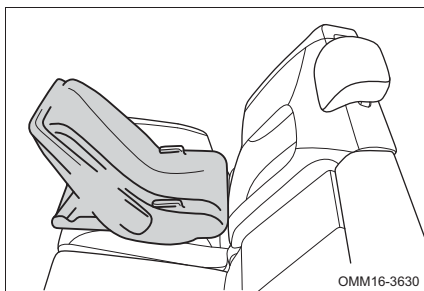
Соблюдайте все инструкции изготовителя детского удерживающего устройства. Надежно установите детское удерживающее устройство на сиденье с помощью ремня безопасности или креплений ISOFIX. Закрепите верхнюю стропу при установке детского удерживающего устройства (при необходимости).

Установка с помощью трехточечного ремня безопасности

При установке детского удерживающего устройства следует выполнять все инструкции его изготовителя.

В зависимости от типа детского удерживающего устройства, вам может понадобиться блокирующий зажим, чтобы правильно установить устройство.

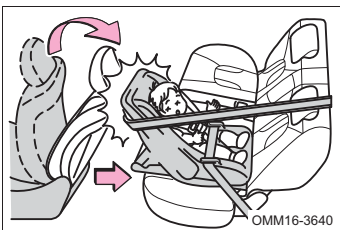
■ Установка и снятие устройства для младенцев



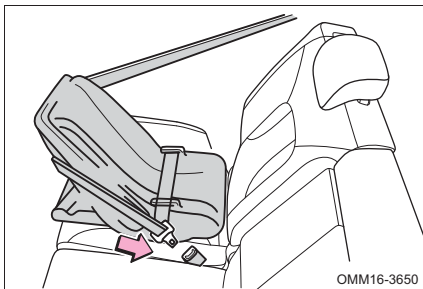
1. Установите детское удерживающее устройство на заднее сиденье так, чтобы ребенок сидел в нем лицом назад.



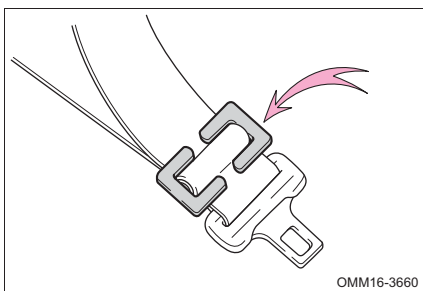
ОПАСНОСТЬ



- Если сиденье водителя мешает установке детского удерживающего устройства и правильному его креплению, то устройство следует разместить на правом заднем сиденье.



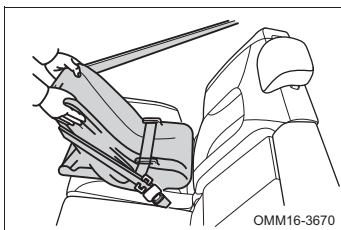
2. Пропустите ремень безопасности сквозь или вокруг устройства для младенцев в соответствии с инструкциями его изготовителя, а затем вставьте запорную скобу в замок. Не допускайте скручивания ленты ремня безопасности. С усилием натяните поясную ветвь ремня.



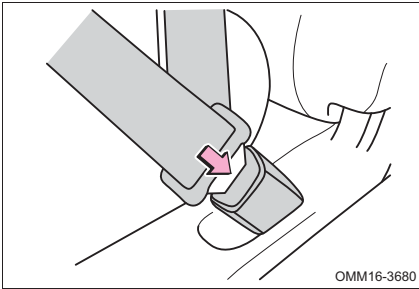
3. Установите блокирующий зажим рядом с запорной скобой ремня безопасности.

 ОПАСНОСТЬ

- После того, как запорная скоба будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания ленты ремня безопасности.
- Не вставляйте монеты, скрепки и т.п. предметы в замок, поскольку они помешают надежной фиксации пряжки в замке.
- Если ремень безопасности не работает нормально, то он не защитит вашего ребенка от тяжелой травмы или гибели. Пожалуйста, немедленно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery. Не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье до тех пор, пока его ремень безопасности заблокирован.



- Потяните детское удерживающее устройство во всех направлениях, чтобы проверить надежность его крепления на сиденье автомобиля. Соблюдайте все инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства.



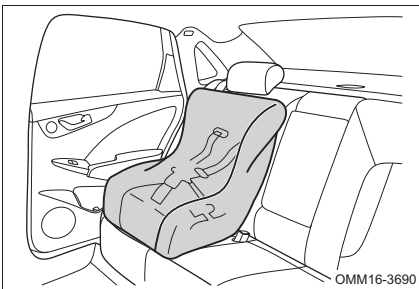
OMM16-3680

Для снятия детского удерживающего устройства сначала нужно снять блокирующий зажим, затем нажать кнопку замка ремня безопасности и дать ремню полностью втянуться в инерционную катушку. Ремень будет снова свободно вытягиваться и готов к использованию взрослым пассажиром или более старшим ребенком.

■ Установка и снятие устройства для складывающегося устройства для детей младшего возраста

Складывающееся устройство для детей младшего возраста должно устанавливаться так, чтобы ребенок (в зависимости от возраста и веса) сидел в нем лицом по направлению либо против направления движения автомобиля. При установке соблюдайте все инструкции изготовителя устройства, касающиеся возраста и веса ребенка и правил установки устройства.

Процедура установки и снятия устройства, в котором ребенок находится лицом против направления движения, приведена в разделе «Установка и снятие устройства для младенцев» данной главы. При установке и снятии устройства, в котором ребенок находится лицом по направлению движения автомобиля, нужно выполнить указанные ниже действия.



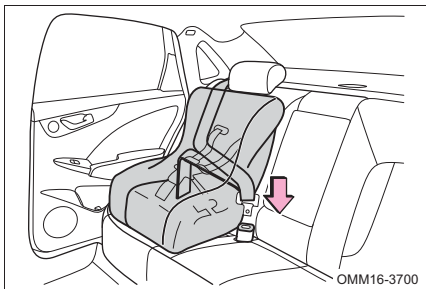
OMM16-3690

1. Установите детское удерживающее устройство на заднее сиденье так, чтобы ребенок сидел в нем лицом по направлению движения автомобиля.



ОПАСНОСТЬ

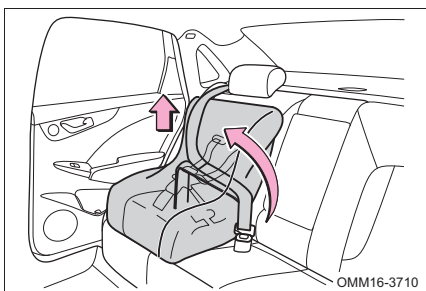
Если сиденье водителя мешает установке детского удерживающего устройства и правильному его закреплению, то устройство следует разместить на правом заднем сиденье.



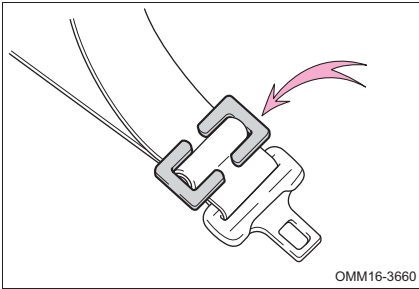
2. Пропустите ремень безопасности сквозь детское удерживающее устройство или вокруг него, в соответствии с инструкциями изготовителя, и вставьте запорную скобу в замок. Не допускайте скручивания ленты ремня безопасности. С усилием натяните поясную ветвь ремня.

 ОПАСНОСТЬ

- После того, как запорная скоба будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания ленты ремня безопасности.
- Не вставляйте монеты, скрепки и т.п. предметы в замок, поскольку они помешают надежной фиксации пряжки в замке.
- Если ремень безопасности не работает нормально, то он не защитит вашего ребенка от тяжелой травмы или гибели. Пожалуйста, немедленно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery. Не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье до тех пор, пока его ремень безопасности заблокирован.



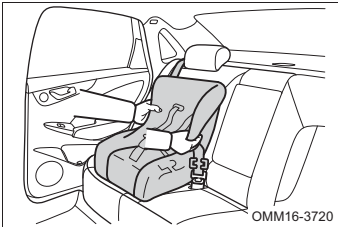
3. С усилием прижимая складывающееся устройство для детей младшего возраста к подушке и спинке сиденья, дайте поясной ветви ремня втянуться в катушку так, чтобы ремень надежно удерживал устройство.



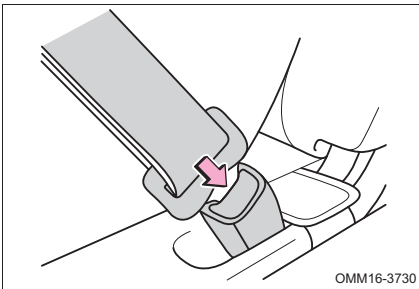
4. Установите блокирующий зажим рядом с запорной скобой ремня безопасности.



ОПАСНОСТЬ



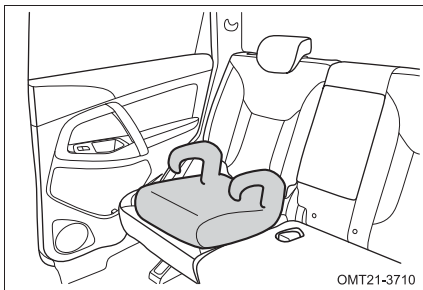
Потяните детское удерживающее устройство во всех направлениях, чтобы проверить надежность его крепления на сиденье автомобиля. Следует соблюдать все инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства.



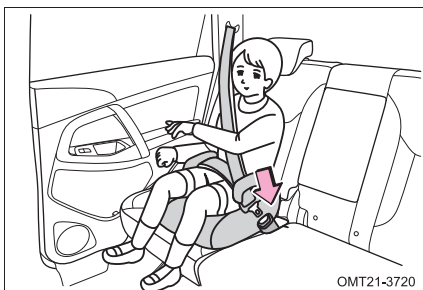
Для снятия детского удерживающего устройства сначала нужно снять блокирующий зажим, затем нажать кнопку замка ремня безопасности и дать ремню полностью втянуться в инерционную катушку. Ремень будет снова свободно вытягиваться и готов к использованию взрослым пассажиром или более старшим ребенком.

■ Установка и снятие дополнительной подушки

Устройство для детей старшего возраста (дополнительная подушка) устанавливается только так, чтобы ребенок в нем сидел лицом по направлению движения автомобиля.



1. Установите дополнительную подушку на заднее сиденье так, чтобы ребенок сидел в ней лицом по направлению движения автомобиля.

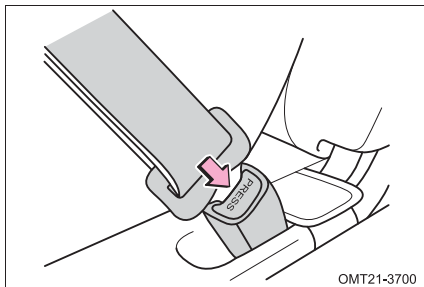


2. Посадите ребенка на дополнительную подушку. Пропустите ремень безопасности сквозь или вокруг дополнительной подушки, а также проложите его на теле ребенка в соответствии с инструкциями его изготовителя и вставьте запорную скобу в замок. Не допускайте скручивания ленты ремня безопасности.

Проверьте, что поясная ветвь ремня безопасности правильно расположена на плече ребенка, а поясная ветвь находится как можно ниже к бедрам. Подробнее см. раздел «Правильное использование ремня безопасности» этой главы.

**ОПАСНОСТЬ**

- Плечевая ветвь ремня безопасности всегда должна проходить по середине плеча ребенка. Ремень безопасности не должен касаться шеи ребенка или сползать с его плеча. В противном случае ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или столкновении.
- Высоко расположенная поясная ветвь ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или смерти из-за эффекта соскальзывания под ремень при столкновении или других непредвиденных обстоятельствах. Располагайте поясную ветвь как можно ниже к бедрам ребенка.
- После того, как запорная скоба будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания ленты ремня безопасности.
- Не вставляйте монеты, скрепки и т.п. предметы в замок, поскольку они помешают надежной фиксации пряжки в замке.
- Если ремень безопасности не работает нормально, то он не защитит вашего ребенка от тяжелой травмы или гибели. Пожалуйста, немедленно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery. Не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье до тех пор, пока его ремень безопасности заблокирован.



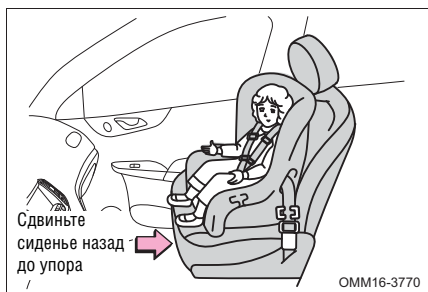
Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку замка ремня безопасности и дайте ремню полностью втянуться в инерционную катушку.

Меры предосторожности при установке детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира

При установке детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира следует соблюдать следующие меры предосторожности:



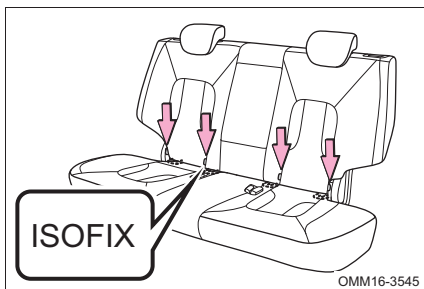
Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство, в котором ребенок сидит лицом назад, на сиденье переднего пассажира. В случае столкновения быстро наполняемая газом подушка безопасности переднего пассажира может нанести ребенку тяжелую травму или привести к смерти. Предупреждающие таблички с обеих сторон солнцезащитного козырька и на передней панели со стороны переднего пассажира напоминают вам о запрете устанавливать детское удерживающее устройство, в котором ребенок сидит лицом назад, на сиденье переднего пассажира.



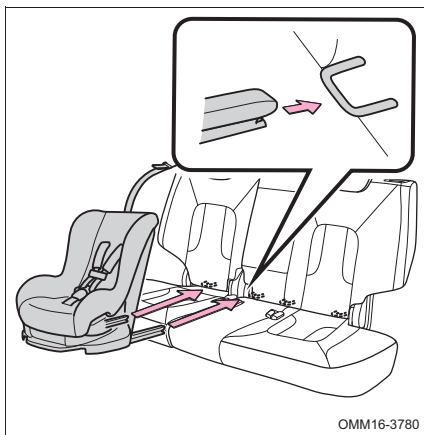
Установка детского удерживающего устройства, в котором ребенок сидит лицом вперед, на сиденье переднего пассажира допустима только в том случае, когда это неизбежно. При установке на сиденье переднего пассажира детского удерживающего устройства, в котором ребенок сидит лицом вперед, следует сдвинуть это сиденье как можно дальше назад. В противном случае срабатывание подушки безопасности переднего пассажира может привести к тяжелой травме или гибели ребенка.

Установка детских удерживающих устройств с креплениями стандарта ISOFIX

1. Убедитесь в том, что спинка сиденья надежно зафиксирована.



2. Убедитесь, что на подушках сидений имеются крепления – в соответствии с символами креплений на сиденьях.



3. Установите детское удерживающее устройство с помощью жестких креплений стандарта ISOFIX. При необходимости переместите вперед переднее сиденье.

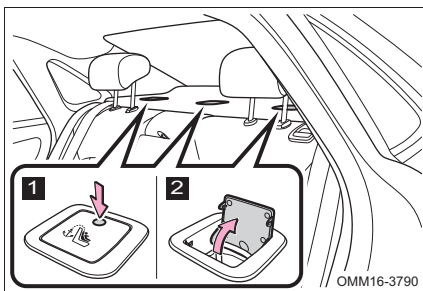
Если детское удерживающее устройство имеет верхнюю стропу, то ее следует зафиксировать.

Сведения об использовании верхней стропы приведены в разделе «Детские удерживающие устройства с верхней стропой» данной главы. Более подробные сведения об установке приведены в инструкции к соответствующему устройству.

ОПАСНОСТЬ

- При использовании креплений для детского удерживающего устройства убедитесь в том, что вокруг них нет каких-либо предметов, мешающих зафиксировать устройство, и что ремень безопасности не зажат.
- Потяните детское удерживающее устройство во всех направлениях, чтобы проверить надежность его крепления на сиденье автомобиля. Следует соблюдать все инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства.
- Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство на заднее сиденье, если оно мешает работе механизма фиксации передних сидений. В противном случае ребенок или передний пассажир (пассажиры) может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или столкновении.

Детские удерживающие устройства с верхней стропой

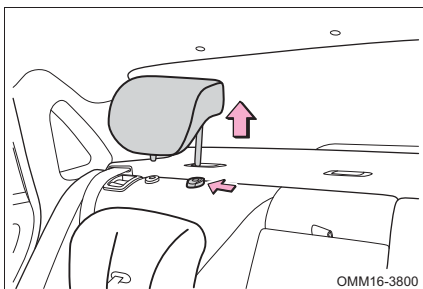


Специальные фиксаторы находятся на багажной полке.

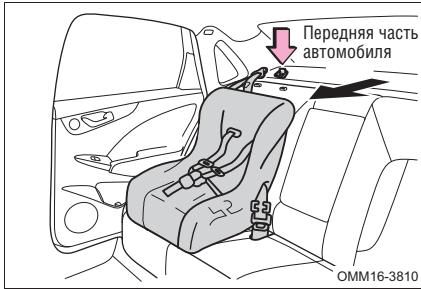
Чтобы использовать фиксатор, откиньте крышку фиксатора.

При установке детского удерживающего устройства, которое следует закрепить верхней стропой, выполняйте приведенную ниже процедуру.

Закрепите детское удерживающее устройство на сиденье с помощью ремня безопасности или креплений стандарта ISOFIX, а затем выполните следующие действия.



1. Отрегулируйте высоту подголовника или, при необходимости, снимите его.

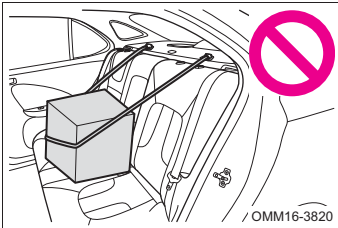


2. Пропустите верхнюю стропу под подголовником. Зацепите крючок верхней стропы за фиксатор и натяните верхнюю стропу.

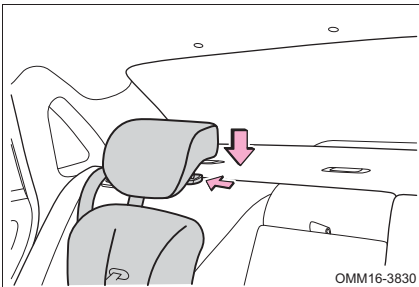


ОПАСНОСТЬ

- Убедитесь в том, что верхняя стропа надежно закреплена, а детское удерживающее устройство зафиксировано должным образом. Для этого потяните детское удерживающее устройство во всех направлениях. Следует соблюдать все инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства.



- Запрещается использовать специальные фиксаторы, установленные на багажной полке, в других целях, кроме крепления детского удерживающего устройства. В противном случае компания Chery не несет ответственности за возможные последствия.



3. Установите подголовник заднего сиденья в исходное положение и надежно зафиксируйте его.

 ОПАСНОСТЬ

- При установке детского удерживающего устройства соблюдайте все указания, приведенные в инструкции по его установке, и надежно зафиксируйте устройство на месте его установки.
- При неправильной установке детского удерживающего устройства ребенок или другие пассажиры могут получить тяжелые травмы или погибнуть при столкновении, внезапном торможении или маневре.



- Если сиденье водителя мешает установке детского удерживающего устройства и правильному его закреплению, то устройство следует разместить на правом заднем сиденье.
- Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира так, чтобы оно не упиралось в детское удерживающее устройство.
- Убедитесь в том, что пряжка ремня пристегнута, а лента ремня не перекручена.
- Потяните детское удерживающее устройство во всех направлениях, чтобы проверить надежность его крепления на сиденье автомобиля.
- Запрещается после установки детского удерживающего устройства регулировать положение сиденья.
- Соблюдайте все инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства.

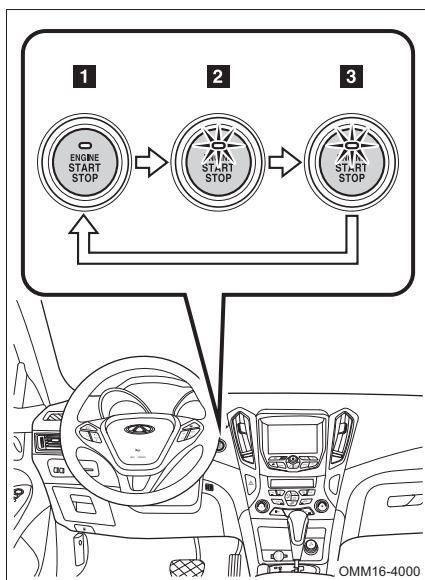
4-1. Выключатель (замок) зажигания.....	146	Тормозная система.....	166
Функция электроблокировки рулевого вала (автомобиль с механической коробкой передач)	148	Усилитель тормозной системы.....	167
4-2. Запуск двигателя.....	149	Тормозная жидкость	168
Перед запуском двигателя...	149	Сигнализатор неисправности тормозной системы	168
Нормальный запуск двигателя	150	Меры предосторожности при использовании тормозной системы	169
Ограничение числа разрешенных запусков двигателя (автомобиль с механической коробкой передач)	151	Потеря эффективности тормозной системы	170
После запуска двигателя	152	4-6. Антиблокировочная система (ABS).....	171
Выключение двигателя	152	Меры предосторожности при использовании тормозной системы	171
Запуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах	154	Работа системы ABS	173
4-3. Автоматическая коробка передач	156	Сигнализатор системы ABS ..	174
Положение рычага селектора	157	4-7. Система динамической стабилизации (ESP)	175
«Зимний» режим	161	Сигнализатор системы ESP ...	175
Функция блокировки рычага селектора при нажатой педали тормоза	162	Выключатель ESP OFF.....	176
Аварийный режим работы....	162	4-8. Электрический усилитель рулевого управления	177
4-4. Механическая коробка передач	163	4-9. Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	178
Переключение передач.....	163	Управление системой.....	178
Переключение на более низкую передачу.....	164	Изменение установленной скорости движения.....	179
4-5. Тормозная система.....	165	Отмена и восстановление работы системы круиз-контроля.....	180
Стояночный тормоз	165	Условия, при которых не следует включать систему круиз-контроля.....	181

Глава 4

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

- 4-10. Система помощи при движении задним ходом 182
 - Система помощи при движении задним ходом 182
 - Рабочие условия для системы помощи при движении задним ходом 182
 - Рабочий диапазон системы помощи при движении задним ходом 183
 - Особенности работы системы..... 183
 - Очистка датчиков системы помощи при движении задним ходом 187
- 4-11. Система заднего обзора..... 188
- 4-12. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 191
 - Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах ... 191
 - Выключатель TPMS SET 192
- 4-13. Прочие системы помощи при вождении 194
 - Система помощи при начале движения на подъеме (HNC) .. 194
 - Электронная система помощи при экстренном торможении (EBA) 195
 - Противобуксовочная система (TCS)..... 195
 - Система предупреждения об экстренном торможении .. 195
- 4-14. Проверка автомобиля перед поездкой 196
 - Перед запуском двигателя... 196
 - После запуска двигателя 197
 - Во время движения..... 198
 - Постановка автомобиля на стоянку..... 198
 - Стоянка на уклоне..... 199
 - Перевозка пассажиров 200
 - Запирание автомобиля..... 200
 - Отработавшие газы 201
 - Проверка системы выпуска отработавших газов 201
- 4-15. Движение в дождливую погоду 202
 - Вождение автомобиля на мокрой дороге 202
 - Преодоление водных препятствий 202
- 4-16. Управление автомобилем в зимних условиях..... 204
 - Советы по управлению автомобилем в зимних условиях 204
 - Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам 205
 - Цепи противоскольжения 206
- 4-17. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 207

Выключатель зажигания имеет четыре положения. Когда система обнаруживает зарегистрированный ключ, то, не нажимая педаль тормоза (для автомобилей с бесступенчатой коробкой передач) или педаль сцепления (для автомобилей с механической коробкой передач), нажмите на выключатель зажигания, чтобы установить его в желательное положение. (Положение меняется при каждом нажатии выключателя.)



1 Положение OFF

Можно использовать аварийную световую сигнализацию.

2 Положение ACC

Можно использовать отдельные электрические устройства, например, прикуриватель.

Индикатор выключателя зажигания светится желтым цветом.

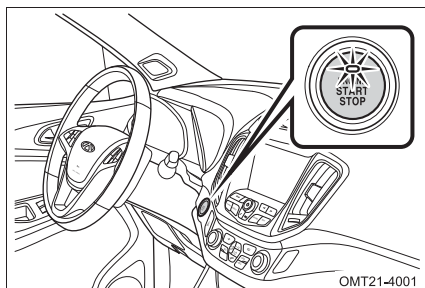
3 Положение ON

Можно использовать все электрические устройства.

Индикатор выключателя зажигания светится желтым цветом.

Положение START

При любом положении выключателя зажигания, если нажата педаль тормоза и рычаг селектора находится в положении P или N (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или выжата педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач), то индикатор выключателя зажигания будет светиться зеленым светом. Это указывает на переключение выключателя в положение START. Нажмите выключатель зажигания для запуска двигателя.



Цвет свечения индикатора выключателя зажигания меняется в зависимости от положения выключателя.

 Индикатор выключен

- Выключатель зажигания находится в положении OFF и нажата педаль тормоза (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач).

- Двигатель запущен.

 Индикатор включен (желтый цвет)

Выключатель зажигания находится в положении ACC или ON и нажата педаль тормоза (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач).

 Индикатор включен (зеленый цвет)

При положении P или N рычага селектора (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или нажатой педали сцепления (автомобиль с механической коробкой передач) нажмите выключатель зажигания для запуска двигателя.



ОСТОРОЖНО

Для автомобилей с автоматической бесступенчатой коробкой передач: если при остановке двигателя рычаг селектора находится в любом положении, кроме положения P, то выключатель зажигания будет переведен в положение ACC, а не в положение OFF.

■ Управление выключателем зажигания

При управлении выключателем зажигания достаточно одного короткого нажатия. При неправильном нажатии выключателя может не заработать двигатель или не измениться положение выключателя.

Функция электроблокировки рулевого вала (автомобиль с механической коробкой передач)

■ Блокировка рулевого вала

Когда автомобиль неподвижен (скорость 0 км/ч), рулевой вал будет заблокирован в случае, если в течение 10 минут после перевода выключателя (замка) зажигания в положение OFF была открыта или закрыта какая-либо дверь.

Если ни одна дверь не была открыта или закрыта течение 10 минут после перевода выключателя (замка) зажигания в положение OFF, то рулевой вал не будет заблокирован, даже при открывании или закрывании дверей после этих 10 минут.

■ Разблокировка рулевого вала

Когда в автомобиле находится смарт-ключ, нажмите на выключатель (замок) зажигания, чтобы разблокировать рулевой вал.

В некоторых случаях, например, когда автомобиль припаркован на уклоне, язычок механизма блокировки может не втягиваться из-за большого усилия, с которым на него воздействует рулевой вал. В такой ситуации система трижды попытается разблокировать рулевой вал в течение 3 секунд. Если разблокировать рулевой вал не удалось, то следуйте указаниям, которые появятся на многофункциональном дисплее.

ОСТОРОЖНО

- Если разблокировать рулевой вал не удалось, то нажмите на выключатель (замок) зажигания и попытайтесь слегка повернуть рулевое колесо влево или вправо. Не поворачивайте рулевое колесо с усилием.
- По соображениям безопасности, если разблокировать рулевой вал не удастся, то электропитание системы будет отключено, и запустить двигатель будет невозможно. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

ОПАСНОСТЬ

Если автомобиль начнет скатываться с уклона из-за неудачных попыток запустить двигатель или прочих обстоятельств, не пытайтесь открывать или закрывать двери до полной остановки автомобиля в безопасном месте. В такой ситуации активация системы блокировки рулевого вала может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, чреватого тяжелыми травмами или гибелью людей.

Перед запуском двигателя

1. Перед посадкой в автомобиль осмотрите пространство вокруг него.
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.
3. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
4. Выключите ненужные световые приборы и электрооборудование.
5. Пристегните ремень безопасности.
6. Убедитесь в том, что стояночный тормоз включен, и его рычаг затянут до упора.
7. Для автомобилей с автоматической бесступенчатой коробкой передач переведите рычаг селектора в положение P или N. Для автомобилей с механической коробкой передач переведите рычаг переключения передач в положение N.
8. Проверьте, все ли световые индикаторы и сигнализаторы на приборной панели работают должным образом. Если нет, то необходимо немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

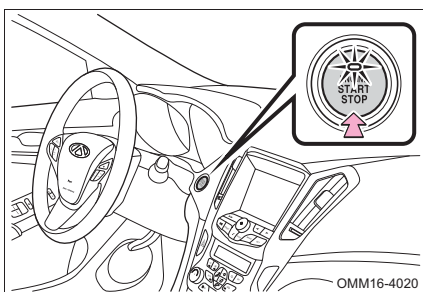
Нормальный запуск двигателя

Вы можете запустить двигатель или изменять положение выключателя зажигания, имея при себе смарт-ключ.

1. С усилием нажмите педаль тормоза (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или педаль сцепления (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач).

Индикатор выключателя зажигания загорится зеленым светом.

Если индикатор выключателя зажигания не загорится зеленым светом, то двигатель запустить нельзя.



2. Нажмите выключатель зажигания для запуска двигателя.

Двигатель может быть запущен при любом положении выключателя зажигания.

ОСТОРОЖНО

- Не держите ключ в кармане на панели двери или в месте, близком к автомобилю. Это предотвратит ситуацию, когда ключ будет обнаружен низкочастотной антенной автомобиля, что приведет к неисправности «интеллектуального» ключа или системы бесключевого доступа.
- По соображениям безопасности, система прервет запуск двигателя, если водитель частично нажмет педаль тормоза (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач), а затем отпустит педаль. В таком случае, нажмите на педаль еще раз и нажмите на выключатель (замок) зажигания, чтобы запустить двигатель.

Ограничение числа разрешенных запусков двигателя (автомобиль с механической коробкой передач)

При возникновении серьезной неисправности в системе, число попыток запуска двигателя будет ограничено, чтобы уменьшить риск повреждения автомобиля и обеспечить безопасность движения. В общей сложности, вы сможете запустить двигатель 10 раз. Каждый раз, когда двигатель запускается и автомобиль движется, оставшееся число разрешенных запусков двигателя уменьшается на единицу. Это происходит при обнаружении одной или нескольких из перечисленных ниже неисправностей:

- Серьезная неисправность системы электроблокировки рулевого вала.
- Неисправность системы, подающей сигнал о скорости правого переднего колеса.
- Неисправность системы, подающей сигналы о скорости остальных трех колес.



ОСТОРОЖНО

- Система бесключевого доступа к автомобилю и пуска двигателя получает сигналы о скорости вращения колес от электронного блока управления систем ABS/ESP. Если в системе подачи сигнала о скорости вращения колес обнаружена неисправность, то на приборной панели включится сигнализатор неисправности системы ABS.
- Если неисправность не может быть устранена, и ограниченное разрешенное число запусков двигателя закончилось, то система бесключевого доступа к автомобилю и пуска двигателя в дальнейшем не будет запускать двигатель. Обращайтесь на сервисную станцию официального дилера Chery, чтобы квалифицированные специалисты устранили неисправность. Убедитесь, что они используют диагностический прибор, чтобы восстановить «Оставшееся ограниченное число разрешенных запусков двигателя». В противном случае, в следующий раз при возникновении соответствующей неисправности это число окажется меньше 10.

После запуска двигателя

Работой двигателя на холостом ходу управляет электронная система. При запуске двигателя повышенная частота вращения коленчатого вала способствует прогреву двигателя. По мере прогрева двигателя частота вращения коленчатого вала автоматически снижается до нормального значения. Если этого не происходит, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

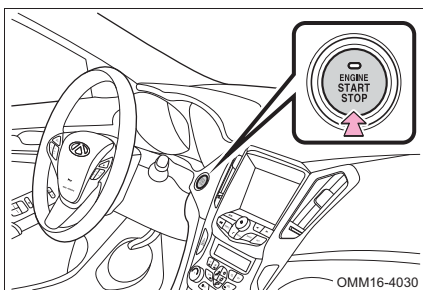
ОПАСНОСТЬ

Отработавшие газы содержат вредные компоненты, которые при вдыхании могут привести к серьезному ухудшению здоровья. Во избежание вдыхания отработавших газов соблюдайте приведенные ниже меры безопасности:

- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу в гараже или других закрытых помещениях.
- Если необходимо находиться в неподвижном автомобиле с работающим двигателем (на открытом пространстве), то следует включить подачу наружного воздуха при высокой скорости вентилятора.

Выключение двигателя

1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Для автомобилей с автоматической бесступенчатой коробкой передач переведите рычаг селектора в положение P или N. Для автомобилей с механической коробкой передач переведите рычаг переключения передач в положение N.



3. Нажмите выключатель зажигания.
4. Отпустите педаль тормоза (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач) и проверьте, что индикатор выключателя зажигания погас.

Для автомобилей с автоматической бесступенчатой коробкой передач: если двигатель остановлен при любом положении рычага селектора, кроме положения Р, то выключатель зажигания будет переведен в положение ACC, а не в положение OFF. Для перевода замка зажигания в положение OFF выполните следующую процедуру:

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Переведите рычаг селектора в положение Р.
3. Один раз нажмите выключатель зажигания и проверьте, что индикатор выключателя зажигания выключен.

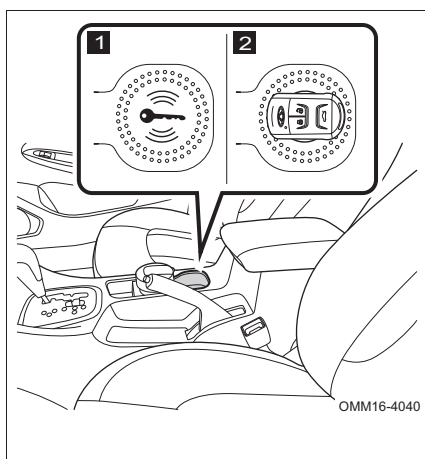
**ОСТОРОЖНО**

- Не нажимайте педаль акселератора до полной остановки двигателя.
- После длительного движения с высокой скоростью температура охлаждающей жидкости может быть высокой, поэтому не выключайте двигатель сразу же после остановки автомобиля. Дайте двигателю несколько минут поработать на холостом ходу, затем после снижения температуры охлаждающей жидкости выключите двигатель. В противном случае можно повредить двигатель.

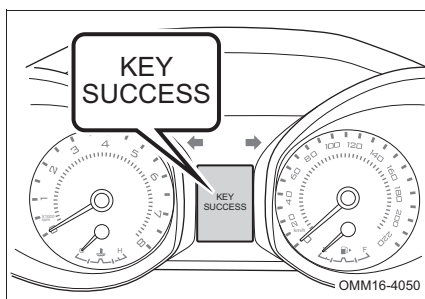
Запуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах

■ Запуск двигателя в экстренных обстоятельствах

При разряде элемента питания «интеллектуального» ключа или сильных радиопомехах система бесключевого доступа и запуска двигателя может работать неустойчиво. В этом случае для запуска двигателя следуйте приведенной ниже процедуре.



1. Положите пульт горизонтально на дно подстаканника кнопками вверх.
Не нажимайте педаль тормоза (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач).
2. Нажмите выключатель зажигания и переведите его в положение ON.



3. После того, как на многофункциональном дисплее отобразится сообщение «KEY SUCCESS» (Ключ распознан), нажмите педаль тормоза (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач) и нажмите выключатель зажигания для запуска двигателя.

**ОСТОРОЖНО**

Для автомобиля с автоматической бесступенчатой коробкой передач после перевода выключателя в положение АСС при отпущенной педали тормоза и длительном (дольше 15 секунд) нажатии выключателя зажигания система не будет учитывать сигнал датчика педали тормоза, и двигатель можно будет запустить при нерабочей педали тормоза. Не рекомендуется запускать двигатель подобным образом; это можно делать только при абсолютной необходимости. Пожалуйста, немедленно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery.

■ Выключение двигателя в экстренных обстоятельствах

Если необходимо выключить двигатель в экстренных обстоятельствах, следуйте одному из приведенных ниже методов:

МЕТОД 1: Короткие трехкратные нажатия или более длительное нажатие выключателя зажигания в течение 2 секунд.

МЕТОД 2: Нажатие и удержание выключателя зажигания в течение 3 секунд и дольше.

**ОПАСНОСТЬ**

Не трогайте выключатель (замок) зажигания во время движения, за исключением экстренных обстоятельств. При выключении двигателя во время движения система рулевого управления и тормозная система автомобиля остаются работоспособными, но электроусилители этих систем не функционируют. В результате водителю будет труднее оперировать рулевым колесом и тормозной педалью. В такой ситуации следует как можно скорее съехать на обочину в безопасном месте и остановить автомобиль.

4-3. Автоматическая коробка передач

Автоматическая бесступенчатая коробка передач (CVT – вариатор) вашего автомобиля имеет электронное управление для обеспечения максимального тягового усилия и плавной работы.

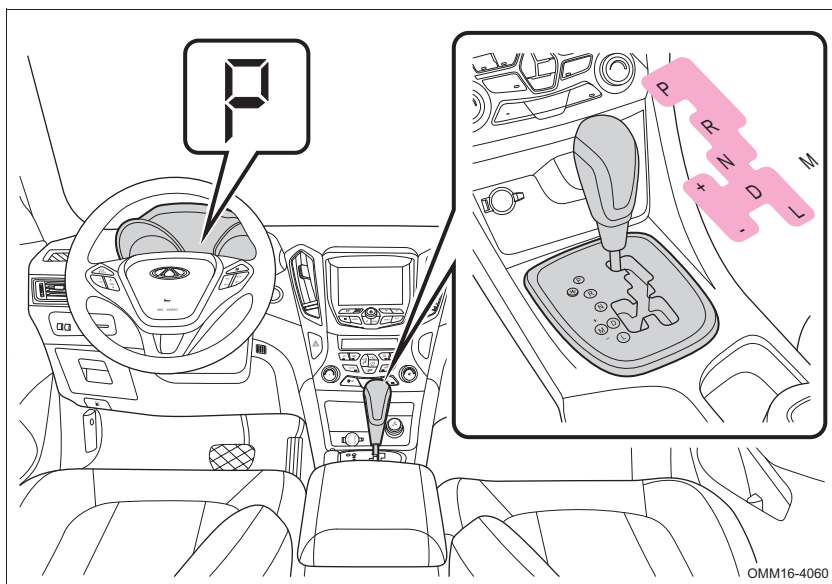
Ниже приведены рекомендации по управлению такой коробкой передач.

1. Полностью нажмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора из положения Р (Стоянка) или N (Нейтраль) в положение для движения.
2. Выключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза, после чего начните медленное движение автомобиля.



ОПАСНОСТЬ

При неработающем двигателе всегда включайте стояночный тормоз независимо от положения рычага селектора. В противном случае автомобиль может начать движение и совершить наезд на пешеходов или столкновение с препятствием.

Положение рычага селектора

Рычаг селектора вашего автомобиля имеет положения Р (Стоянка), R (Задний ход), N (Нейтраль), D (Движение), L (Низшая передача) и М (Ручное переключение). Эти положения отмечены соответствующими буквами на панели рычага селектора.

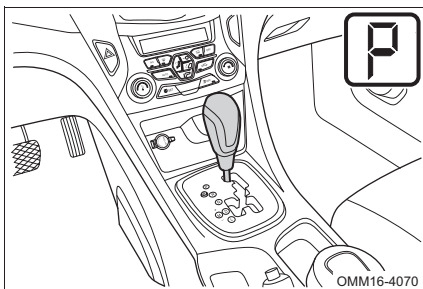
Коробка передач имеет «зимний» режим переключения, который можно включить с помощью соответствующего выключателя на панели рычага селектора.

Переключение диапазонов коробки передач осуществляется с помощью рычага селектора.

При движении выбирайте диапазон, соответствующий текущим условиям движения автомобиля. Приведенная ниже информация поможет усвоить назначение и приемы управления для правильного выбора соответствующего диапазона.

Перед началом эксплуатации автомобиля следует тщательно изучить приведенную ниже информацию.

■ Положение Р (Стоянка)

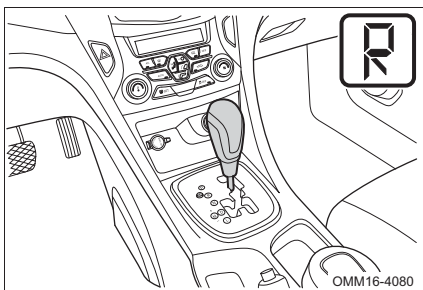


Это положение предназначено для стоянки автомобиля, при этом его ведущие колеса блокируются механически. При этом положении рычага селектора можно запустить двигатель.

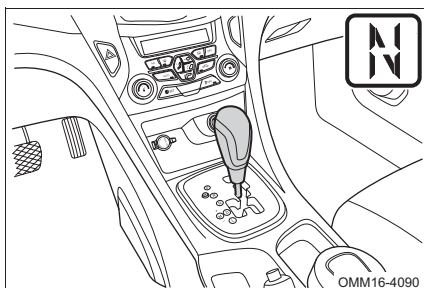
ОСТОРОЖНО

- Переводите рычаг селектора в положение Р только после полной остановки автомобиля. Запрещается переводить рычаг селектора в положение Р, если автомобиль движется.
- При переводе рычага селектора из положения Р педаль тормоза должна быть полностью нажата, а выключатель (замок) зажигания находиться в положении ON.
- Запрещается использовать положение Р (Стоянка) вместо стояночного тормоза.

■ Положение R (Задний ход)



Это положение соответствует передаче заднего хода. При переводе рычага селектора в положение R включается фонарь заднего хода, и начинают работать система помощи при движении задним ходом и система заднего обзора.

■ Положение N (Нейтраль)

Это нейтральное положение, в котором можно запустить двигатель.

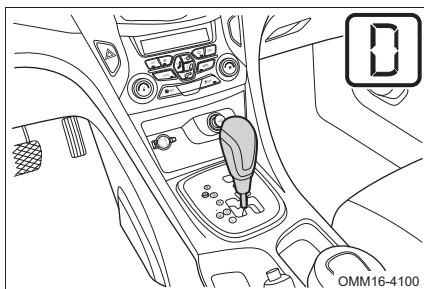
Оно подходит для кратковременных остановок автомобиля при работающем двигателе.

👁 ОСТОРОЖНО

- Не переводите рычаг селектора в положение N (Нейтраль) при движении автомобиля с высокой скоростью, так как при этом можно легко повредить коробку передач.
- Запрещается двигаться накатом с рычагом селектора в положении N (Нейтраль) и выключенным двигателем, так как при этом можно легко повредить коробку передач.

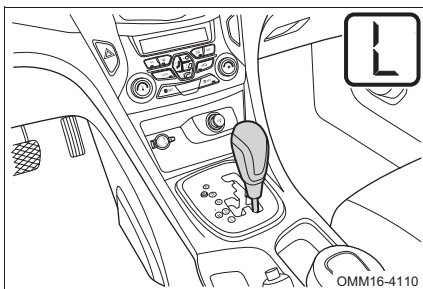
⚠ ОПАСНОСТЬ

Если рычаг селектора находится в положении N (Нейтраль), то во избежание происшествия убедитесь, что включен стояночный тормоз или нажата педаль тормоза.

■ Положение D (Движение)

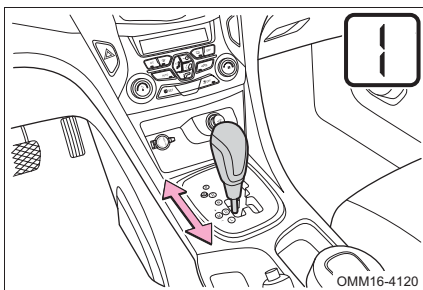
Это положение рычага селектора предназначено для движения вперед. Переключение передач осуществляется автоматически в зависимости от нагрузки на двигатель и скорости движения автомобиля.

■ Положение L (Низшая передача)



Это положение предназначено для движения вперед с низкой скоростью, при этом автомобиль может полностью использовать тяговые возможности двигателя для движения вперед или развиваемый им тормозной момент при движении на спуске.

■ Положение M (Ручное переключение)



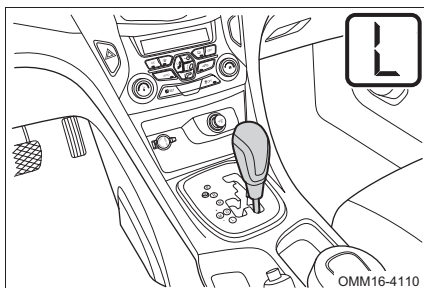
Это положение предназначено для ручного переключения ступеней. Водитель может вручную включить более высокую или низкую передачу. Эта коробка передач имеет 7 ступеней для движения вперед, и вы можете в любое время совершать переход между положениями M и D.

- **M+:** При однократном перемещении рычага селектора вперед по направлению к метке M+ коробка передач переключится на более высокую ступень.
- **M-:** При однократном перемещении рычага селектора вперед по направлению к метке M- коробка передач переключится на более низкую ступень.



ОСТОРОЖНО

- При включенном ручном режиме (M) переключение ступеней вручную требует соответствия частоты вращения коленчатого вала двигателя и скорости движения автомобиля. Если это требование не выполнено, то коробка передач не выполнит команду на переключение ступеней.
- При включенном ручном режиме (M) водитель должен переводить рычаг селектора для переключения на более высокую ступень. Автоматическое переключение невозможно. Но при слишком высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя переключение на более высокую ступень произойдет автоматически. Аналогично при слишком низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя переключение на более низкую ступень произойдет автоматически.

«Зимний» режим**■ Включение «зимнего» режима**

Этот режим использует передачи переднего хода и разработан специально для движения по заснеженным, мокрым или скользким дорогам. Он позволяет эффективно предотвращать пробуксовку колес при въезде на такие дороги, а также повысить маневренность автомобиля.

В режиме автоматического переключения нажмите выключатель «зимнего» режима. После этого на многофункциональном дисплее отобразится символ WINTER, и трансмиссия перейдет в «зимний» режим переключения.

■ Выключение «зимнего» режима

Нажмите выключатель «зимнего» режима, и символ WINTER исчезнет с многофункционального дисплея, а трансмиссия выйдет из «зимнего» режима переключения.

 ОСТОРОЖНО

- Если при включенном «зимнем» режиме выключить двигатель, то «зимний» режим будет отключен автоматически.

Функция блокировки рычага селектора при ненажатой педали тормоза

■ Функция разблокировки

При выполнении всех следующих условий рычаг селектора будет разблокирован:

- Выключатель (замок) зажигания находится в положении ON.
- Система обнаружила, что в автомобиле находится зарегистрированный ключ.
- Нажата педаль тормоза.

■ Функция блокировки

Если не выполнено хотя бы одно из вышеперечисленных условий, и рычаг селектора находится в положении P, то этот рычаг будет заблокирован, чтобы предотвратить его случайное перемещение в любое другое положение.

Аварийный режим работы

При неисправности коробки передач аварийный режим работы может включиться автоматически, чтобы обеспечить передвижение автомобиля на небольшое расстояние. В этом случае на панели приборов загорится сигнализатор неисправности коробки передач.

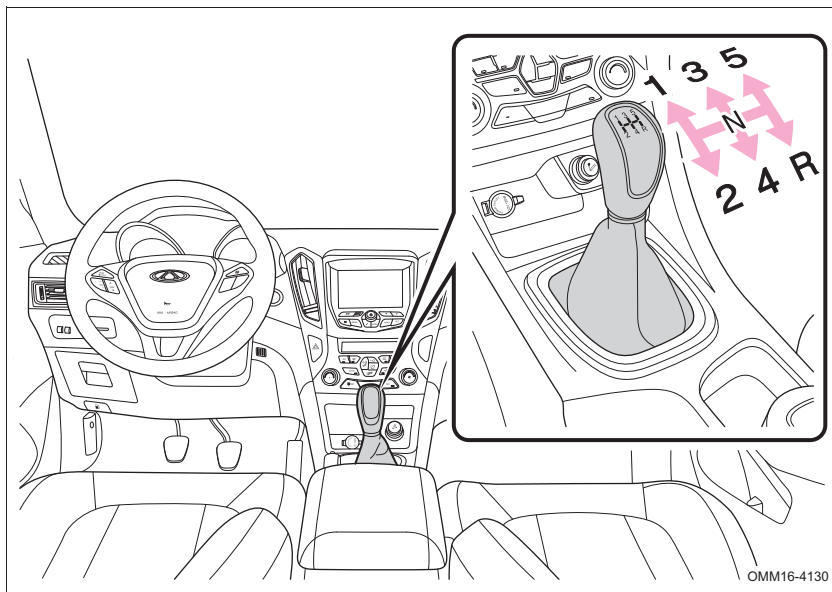
При включенном аварийном режиме работы коробка передач не может нормально функционировать в выбранном режиме, скорость автомобиля будет постепенно снижаться, и автомобиль будет двигаться с низкой скоростью.



ОСТОРОЖНО

Не разрешается длительное время двигаться в этом режиме из-за риска повреждения коробки передач. Следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта коробки передач.

4-4. Механическая коробка передач



Механическая коробка передач имеет пять передач для движения вперед и одну для движения назад. Положения рычага переключения показаны на рисунке выше.

Переключение передач

■ Приемы переключения передач

1. Перед переключением полностью выжмите педаль сцепления, а затем переведите рычаг коробки передач в нужное положение.
2. Включение передачи заднего хода возможно только после полной остановки автомобиля.
3. Переключение передач выполняйте точно и быстро, удерживая рукой рукоятку рычага переключения. Это позволит значительно уменьшить износ колец синхронизаторов.
4. После переключения передачи не оставляйте руку на рукоятке рычага переключения.

■ Меры предосторожности при переключении передач

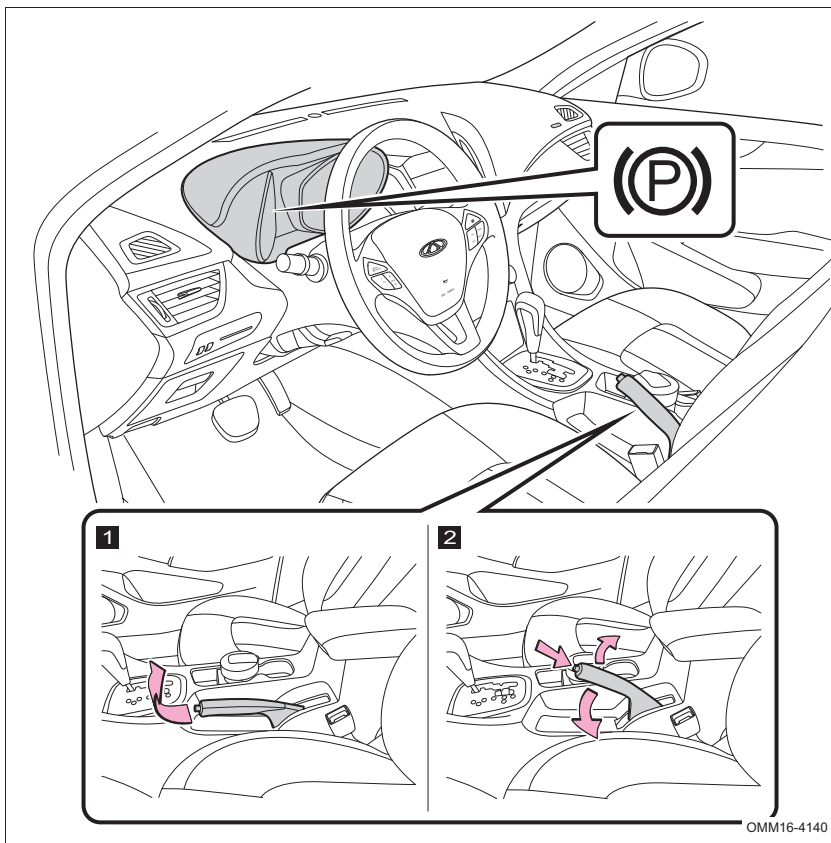
1. Для трогания автомобиля с места всегда включайте первую передачу.
2. При движении в повороте или на спуске включайте более низкую передачу; не используйте положение N (нейтраль) при движении на спуске.
3. При переключении на более высокие передачи делайте это последовательно, не пропуская ступени.
4. При обнаружении необычных проявлений в коробке передач, например, необычных шумов, затрудненного переключения и т.д., немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта. После устранения неисправности можно продолжить движение.
5. Запрещается включать передачу заднего хода, если автомобиль движется вперед. Это приводит к повреждению коробки передач.
6. При нормальном движении автомобиля не держите постоянно ногу на педали сцепления во избежание излишнего износа сцепления.

Переключение на более низкую передачу

1. Для обеспечения безопасности включайте более низкую ступень при движении на крутых спусках.
2. Для обеспечения более интенсивного ускорения при разгоне включайте подходящую более низкую ступень.
3. При переключении передач соблюдайте их последовательность и не пропускайте передачи.

В механизмах передних колес использованы тормозные диски, в то время как в механизмах задних колес использованы диски с барабанами. Они используются для стояночного тормоза с тросовым приводом.

Стояночный тормоз



- 1 При постановке автомобиля на стоянку потяните рычаг стояночного тормоза вверх до упора, чтобы исключить самопроизвольное движение автомобиля. При этом включится сигнализатор стояночного тормоза.



ОПАСНОСТЬ

Во избежание самопроизвольного движения автомобиля на стоянке запрещается использовать включение передачи вместо использования стояночного тормоза. Всегда следует с усилием тянуть вверх рычаг стояночного тормоза.

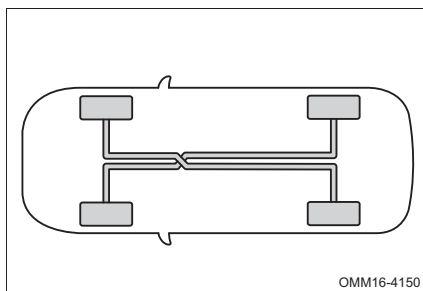
- 2** Для выключения стояночного тормоза немного потяните вверх рычаг стояночного тормоза и нажмите кнопку на торце его рукоятки, чтобы опустить рычаг вниз. При этом сигнализатор стояночного тормоза на приборной панели выключится.



ОСТОРОЖНО

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью выключен. В противном случае увеличится износ задних тормозных механизмов.

Тормозная система



Тормозная система автомобиля двух-контурная с X-образным разделением контуров. Это гидравлическая система, состоящая из двух независимых подсистем (контуров). В случае отказа одного из контуров торможение автомобиля обеспечит второй контур.

Но при этом нужно нажимать педаль тормоза сильнее, чем обычно, и тормозной путь автомобиля увеличится. Одновременно включится сигнализатор неисправности тормозной системы.

**ОПАСНОСТЬ**

Запрещается эксплуатировать автомобиль с лишь одним рабочим контуром. Необходимо немедленно обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Усилитель тормозной системы

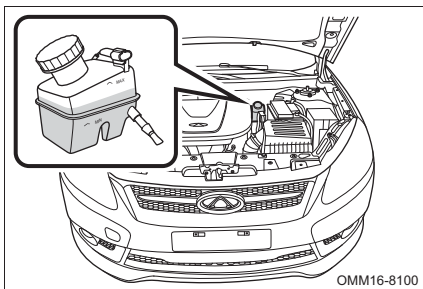
Усилитель тормозной системы использует разрежение в системе впуска двигателя и может функционировать только при работающем двигателе. Поэтому не выключайте зажигание при движении накатом или на спуске.

**ОСТОРОЖНО**

Для повышения эффективности торможения на крутом спуске следует включить более низкую передачу. Для безопасного движения автомобиля с автоматической бесступенчатой коробкой передач следует включить ручной режим переключения и соответствующую передачу.

При буксировке или неисправности автомобиля усилитель тормозной системы не работает. Для компенсации отсутствия помощи со стороны усилителя следует сильнее нажимать педаль тормоза.

Тормозная жидкость



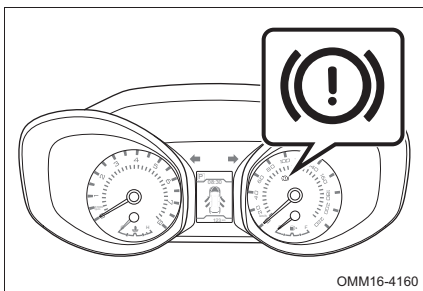
Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MAX (максимум) и MIN (минимум) на корпусе бачка.

Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости.

ОПАСНОСТЬ

- Тормозная жидкость очень гигроскопична. Запрещается длительное время держать открытым бачок для тормозной жидкости.
- Тормозная жидкость является агрессивным веществом, поэтому не допускайте ее попадания на руки. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза их следует сразу же промыть большим количеством чистой воды. Если после этого вы продолжаете испытывать дискомфорт, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Сигнализатор неисправности тормозной системы



При переводе выключателя (замка) зажигания в положение ON этот сигнализатор выключится через 3 секунды. Если этот сигнализатор не выключается или включается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность тормозной системы. Вам следует в первую очередь проверить уровень тормозной жидкости и, при необходимости, долить ее до требуемого уровня. Если причина не обнаружена, то как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта тормозной системы.

Меры предосторожности при использовании тормозной системы

- Периодически слышимый шум тормозной системы не является свидетельством ее неисправности. Но появление металлического скрежета или продолжительного визга свидетельствует о сильном износе тормозных колодок, которые следует заменить. Необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.
- Если при торможении возникает постоянное дрожание или вибрация, передающаяся на рулевое колесо, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.
- После установки новых тормозных колодок требуется некоторое время для их приработки. При этом при пробеге первых 200 км эффективность тормозной системы может слегка ухудшиться. Единственный способ компенсировать этот эффект – соответственно увеличить усилие, с которым вы нажимаете на педаль тормоза.
- Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и манеры вождения. Для автомобилей, эксплуатирующихся преимущественно в городских условиях, частые остановки и трогания с места способствуют более быстрому износу колодок. Поэтому следует регулярно (в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля) обращаться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки толщины тормозных колодок и замены их новыми.
- При движении на спуске следует включать пониженную передачу для максимального использования торможения двигателем и исключения постоянного применения рабочей тормозной системы. В противном случае тормозные механизмы перегреются, увеличится тормозной путь и даже может произойти отказ тормозной системы.
- При увлажнении тормозных механизмов замедление автомобиля при торможении значительно снижается, и могут возникнуть условия для заноса. В этом случае для проверки эффективности торможения слегка нажмите на педаль тормоза. После преодоления глубоких водных преград это поможет восстановить эффективность тормозной системы. Для просушки тормозных механизмов двигайтесь с безопасной скоростью и слегка нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока не восстановится эффективность тормозной системы.

Потеря эффективности тормозной системы

Если при движении автомобиля происходит отказ тормозной системы, то вы можете воспользоваться стояночным тормозом, но при этом тормозной путь будет длиннее, чем при нормальном торможении.

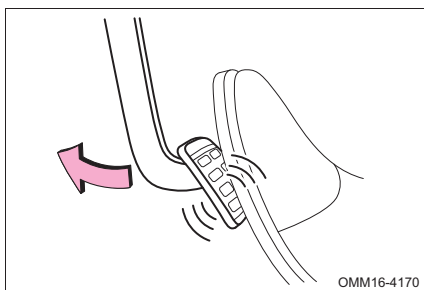
ОПАСНОСТЬ

При нормальном движении включение стояночного тормоза приведет к мгновенной потере управляемости автомобиля. При необходимости остановить автомобиль с помощью стояночного тормоза следует включать его плавно, чтобы предотвратить блокировку задних колес. При этом нужно внимательно контролировать процесс замедления.

4-6. Антиблокировочная система (ABS)

Антиблокировочная система (ABS) – эффективная система активной безопасности. Ее основной функцией является сохранение управляемости и курсовой устойчивости автомобиля благодаря обеспечению максимального сцепления шин с опорной поверхностью. Но система ABS не может полностью предотвратить проскальзывание колес, если превышены физические пределы по сцеплению, а также при движении с высокой скоростью по скользкой дороге.

Антиблокировочная система (ABS) вашего автомобиля объединена с системой электронного распределения тормозных усилий (EBD), что повышает эффективность ее работы.



Антиблокировочная система вступает в действие только при вероятности блокировки колес при торможении, но не во время нормального движения. Если при торможении на педали тормоза ощущаются пульсации и слышен шум, это указывает на работу системы ABS. Такие пульсации и шум – нормальное явление. В это время не отпускайте педаль тормоза.

4

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Меры предосторожности при использовании тормозной системы

Антиблокировочная система (ABS) издает шум при следующих условиях:

1. Короткий «жужжащий» звук в процессе самодиагностики системы ABS при включении зажигания или запуске двигателя.
2. Звук работы электродвигателя, электромагнитного клапана и насоса обратной подачи в гидравлическом блоке системы ABS.
3. Звук отдачи педали тормоза.
4. Звук работы электромагнитного клапана, при вмешательстве системы EBD в процесс торможения.
5. Звук удара компонентов подвески о кузов автомобиля при экстренном торможении.



ОПАСНОСТЬ

- Не переоценивайте антиблокировочную систему. Хотя антиблокировочная система помогает сохранить контроль над автомобилем, очень важно управлять автомобилем осторожно и поддерживать умеренную скорость движения и безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, поскольку существует предел устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого управления даже при работе антиблокировочной системы.
- Если превышен предел сцепления шин с дорожным покрытием или возникает эффект аквапланирования при движении с высокой скоростью в дождь, то антиблокировочная система не обеспечит сохранение управляемости.



ОСТОРОЖНО

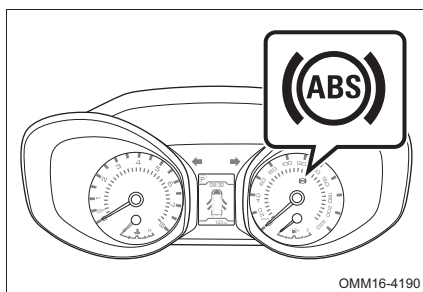
- **Очень важное значение для нормальной работы системы ABS имеют размер шин и состояние их протектора. Всегда при замене следует устанавливать шины, размер, допустимая нагрузка и конструкция которых соответствуют шинам, установленным на заводе. Использование шин с разными характеристиками влияет на работу системы ABS. Рекомендуется менять изношенные шины на шины оригинального типа и характеристик на сервисной станции официального дилера Chery.**
- **Система ABS не предназначена для уменьшения тормозного пути. При указанных ниже условиях всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля:**
 - На грязных, гравийных или заснеженных дорогах
 - При использовании цепей противоскольжения
 - При движении по разбитой дороге
 - При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием

Работа системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) срабатывает немедленно при резком торможении; при этом сохраняются тормозные качества и управляемость автомобиля. При достаточном расстоянии до препятствий вы даже сможете объезжать их.

**ОПАСНОСТЬ**

- Система ABS обеспечивает наилучшую эффективность торможения, однако длина тормозного пути во многом зависит от состояния дорожного покрытия.
- Система ABS не гарантирует сокращения тормозного пути при любом состоянии дорожного покрытия, например, на песчаных дорогах или покрытых снегом дорогах. По сравнению с автомобилем без антиблокировочной системы вашему автомобилю может понадобиться увеличенный тормозной путь.
- Также система ABS не поможет избежать опасности при небольшом расстоянии до движущегося впереди автомобиля, при проезде залитых водой участков, при слишком быстром движении в поворотах или на разбитых дорогах, а также при ошибках или неправильном управлении автомобилем.
- Управляйте автомобилем с осторожностью и снижайте скорость при движении в поворотах.

Сигнализатор системы ABS

Если выключатель (замок) зажигания переводится в положение ON, то система ABS выполняет самодиагностику. Если сигнализатор системы ABS выключается через 3 секунды, то это указывает на исправность данной системы. Если этот сигнализатор не выключается или включается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность системы.

При отказе системы ABS водитель сохраняет возможность обычного торможения автомобиля, но при этом следует с меньшим усилием нажимать педаль тормоза, чтобы по возможности избежать блокировки колес. При включении соответствующего сигнализатора вы должны управлять автомобилем с осторожностью. Следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта системы, чтобы избежать более серьезных неисправностей, которые становятся причиной происшествий.

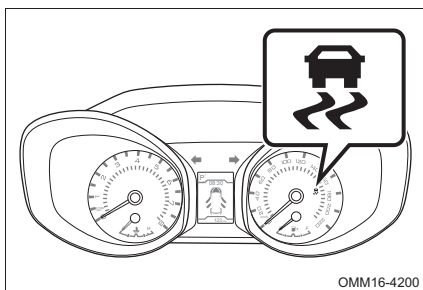
**ОПАСНОСТЬ**

Если сигнализатор системы ABS и сигнализатор неисправности тормозной системы остаются включенными одновременно, то следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте, выключить двигатель, включить аварийную световую сигнализацию и как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

Система динамической стабилизации (ESP) предназначена для сохранения направления движения и устойчивости автомобиля в различных дорожных ситуациях. Система ESP устраняет избыточную и недостаточную поворачиваемость автомобиля, при необходимости включая тормозные механизмы соответствующих колес. Для поддержания нужной траектории движения автомобиля система может уменьшить мощность, развиваемую двигателем.

Система ESP использует установленные на автомобиле датчики для определения траектории движения, заданной водителем, и сравнивает ее с фактической траекторией движения автомобиля. Если фактическая траектория не совпадает с заданной траекторией, то система ESP включает тормозные механизмы соответствующих колес, чтобы создать противодействие избыточной или недостаточной поворачиваемости автомобиля.

Сигнализатор системы ESP



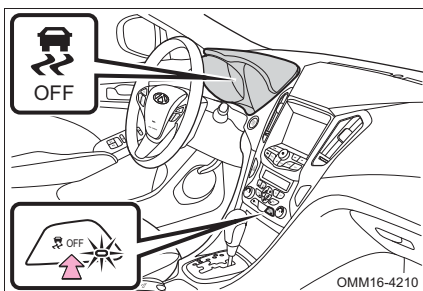
При повороте выключателя (замка) зажигания в положение ON этот сигнализатор выключится через 3 секунды.

Сигнализатор системы ESP будет мигать при работе системы ESP. Если данный сигнализатор остается включенным, то это указывает на неисправность системы. Для обеспечения безопасности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

ОПАСНОСТЬ

Высокая скорость движения, резкие повороты, дорожные условия и т.д. могут привести к происшествиям при работе системы ESP. Работа системы ESP не может гарантировать вам полное отсутствие потери контроля над автомобилем в предельных условиях. Даже если ваш автомобиль оснащен системой ESP, будьте предельно осторожны при управлении автомобилем и соблюдайте все инструкции, чтобы избежать происшествий.

Выключатель ESP OFF



Выключатель ESP OFF находится под панелью управления системы кондиционирования воздуха. Нажмите кнопку ESP OFF для выключения системы ESP. При этом включится индикатор ESP OFF. Для включения системы ESP снова нажмите выключатель ESP OFF, и индикатор ESP OFF погаснет.

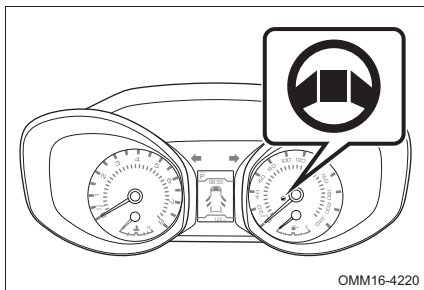
ОСТОРОЖНО

Для улучшения проходимости автомобиля при движении по глубокому песку или щебню рекомендуется выключить систему ESP.

■ Условия, при которых не следует включать систему ESP

- При движении по глубокому снегу или рыхлой поверхности.
- При использовании цепей противоскольжения

Электрический усилитель рулевого управления использует в качестве источника энергии крутящий момент, развиваемый электродвигателем, а не гидронасосом, приводимым двигателем автомобиля.



При переводе выключателя (замка) зажигания в положение ON этот сигнализатор выключится через 3 секунды. Если этот сигнализатор не выключается или включается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность системы.



ОПАСНОСТЬ

При неисправном электрическом усилителе рулевого управления система рулевого управления сохраняет работоспособность, но водитель должен с осторожностью управлять автомобилем. В этом случае следует как можно скорее обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

При неподвижном автомобиле с работающим на холостом ходу двигателем запрещается быстро и часто поворачивать рулевое колесо, чтобы исключить перегрев усилителя рулевого управления. При перегреве остановите автомобиль в безопасном месте, не поворачивайте рулевое колесо, переведите выключатель (замок) зажигания в положение ACC или OFF и подождите до тех пор, пока усилитель не остынет.

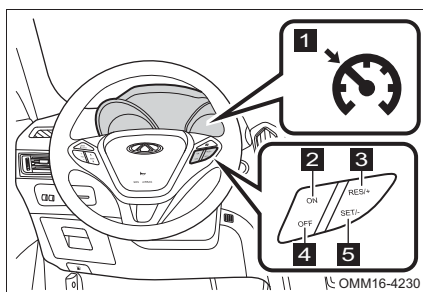


ОСТОРОЖНО

Частое маневрирование и поворачивание рулевого колеса в течение длительного времени может вызвать выход из строя механизма электрического усилителя рулевого управления.

4-9. Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система круиз-контроля предназначена для поддержания установленной скорости без использования педали акселератора.



- 1 Индикатор системы круиз-контроля
- 2 Кнопка ON
- 3 Кнопка RES/+
- 4 Кнопка OFF
- 5 Кнопка SET/-

Управление системой

1. Нажмите кнопку ON на рулевом колесе для перехода в режим ожидания. Индикатор системы круиз-контроля будет непрерывно мигать.
2. При движении автомобиля со скоростью от 40 до 130 км/ч нажмите кнопку SET/-, чтобы задать текущую скорость, которую будет поддерживать система круиз-контроля. Индикатор будет светиться.

ОСТОРОЖНО

Если индикатор системы круиз-контроля продолжает мигать, то это означает, что автомобиль не вошел в режим круиз-контроля. Повторите указанные выше действия и попытайтесь включить режим круиз-контроля. Если после выполнения этих действий система круиз-контроля не начинает работать, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

3. Нажмите кнопку OFF на рулевом колесе, чтобы выйти из режима круиз-контроля. При этом погаснет соответствующий индикатор.

Изменение установленной скорости движения

При работающей системе круиз-контроля следуйте приведенной ниже процедуре, чтобы изменить установленную скорость движения.

■ Точная регулировка

- Нажмите на кнопку RES/+ и отпустите ее менее чем через 0,5 секунды. Величина установленной скорости движения будет увеличиваться на 2 км/ч при каждом таком нажатии.
- Нажмите на кнопку SET/- и отпустите ее менее чем через 0,5 секунды. Величина установленной скорости движения будет уменьшаться на 2 км/ч при каждом таком нажатии.
- Величина скорости движения автомобиля в момент отпускания кнопки принимается в качестве установленной скорости для системы круиз-контроля.

■ Плавная регулировка

- Нажмите на кнопку RES/+ и удерживайте ее более 0,5 секунды, чтобы величина установленной скорости движения увеличивалась непрерывно.
- Нажмите на кнопку SET/- и удерживайте ее более 0,5 секунды, чтобы величина установленной скорости движения уменьшалась непрерывно.
- Величина скорости движения автомобиля в момент отпускания кнопки принимается в качестве установленной скорости для системы круиз-контроля.

**ОПАСНОСТЬ**

- Не удерживайте кнопку RES/+ нажатой в течение длительного времени для увеличения установленной скорости. В противном случае скорость движения автомобиля будет непрерывно увеличиваться, что может привести к потенциально опасной ситуации.
- Длительное удержание нажатой кнопки SET/- приведет к эффекту, аналогичному замедлению автомобиля при отпущенной педали акселератора и не обеспечивающего торможения. Поэтому, если вы хотите затормозить автомобиль, воспользуйтесь педалью тормоза.

- **Для увеличения скорости движения нажмите педаль акселератора. Отпустите педаль, нажмите кнопку SET/-, и автомобиль будет двигаться с текущей скоростью. Если кнопку не нажать, то автомобиль будет двигаться с ранее установленной скоростью.**

Отмена и восстановление работы системы круиз контроля

При включенном режиме круиз-контроля система будет временно отключена при нажатии педали тормоза (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или педали сцепления (автомобиль с механической коробкой передач). Индикатор системы круиз-контроля на панели приборов будет мигать, и автомобиль перейдет в режим ожидания.

- Если не нажимать кнопки управления системой круиз-контроля, то автомобиль останется в режиме ожидания, и водитель может управлять автомобилем как обычно.
- Для восстановления работы системы круиз-контроля нажмите кнопку RES/+, и автомобиль будет двигаться с ранее установленной скоростью. Удержание нажатой кнопки RES/+ приведет к постоянному увеличению скорости движения. Величина скорости движения автомобиля в момент отпускания кнопки принимается в качестве установленной скорости для системы круиз-контроля. Нажмите кнопку SET/-, и автомобиль будет двигаться с текущей скоростью.

**ОСТОРОЖНО**

- Восстановление движения с ранее установленной скоростью возможно, если скорость автомобиля составляет от 40 до 130 км/ч.
- Чтобы избежать непреднамеренного изменения скорости движения, выключайте систему круиз-контроля, если в ней нет необходимости.

Условия, при которых не следует включать систему круиз-контроля

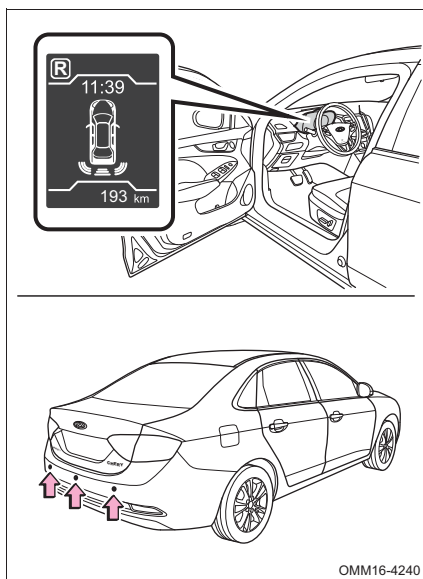
Не используйте систему круиз-контроля в любой из указанных ситуаций. В противном случае вы можете не справиться с управлением и совершить столкновение, результатом которого может быть тяжелая травма или смертельный исход.

- При интенсивном движении транспорта
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На скользких дорогах, например, мокрых, покрытых льдом или снегом
- На дорогах с крутыми подъемами и спусками

При движении по крутому спуску скорость автомобиля может превысить величину установленной скорости.

- При буксировке (эвакуации неисправного автомобиля)

Система помощи при движении задним ходом



Если замок зажигания находится в положении ON, то при переводе рычага коробки передач в положение R (Задний ход) эта система автоматически начинает работу. На multifunctionальном дисплее отображается соответствующая информация, и одновременно начинает звучать зуммер на панели приборов.

Рабочие условия для системы помощи при движении задним ходом

1. Если выключатель (замок) зажигания находится в положении ON, то система работает при переводе рычага коробки передач в положение R (Задний ход).
2. Автомобиль движется задним ходом со скоростью не более 5 км/ч.
3. Рабочая температура датчиков системы составляет от -40°C до 80°C .

Рабочий диапазон системы помощи при движении задним ходом

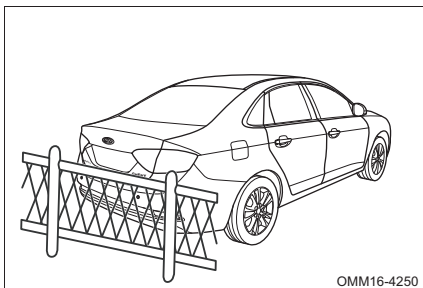
Частота звучания зуммера меняется в соответствии с изменением фактического расстояния между ультразвуковыми датчиками и препятствием:

Фактическое расстояние (см)	Задний левый датчик	Задний средний датчик	Задний правый датчик	Зуммер (Частота звукового сигнала)
150 - 95 (зона предупреждения)				1 Гц
90 - 65 (зона медленного движения)				2 Гц
60 - 40 (зона немедленной остановки)				4 Гц
≤ 35 (зона немедленной остановки)				Непрерывное звучание

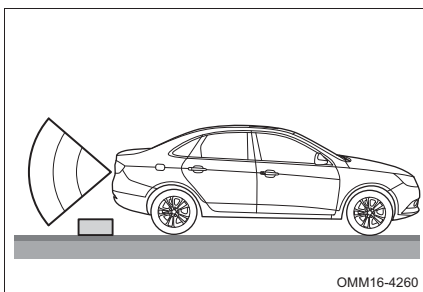
Особенности работы системы

- Определяемое расстояние до препятствия соответствует кратчайшему расстоянию между проекциями контуров препятствия и ультразвукового датчика на горизонтальную плоскость.
- Максимально определяемое расстояние: самое большое расстояние от ультразвукового датчика до обнаруженного препятствия составляет 150 см. Минимальная точность определяемого расстояния составляет 5 см. Например, если фактическое расстояние равно 64 см, то система будет обрабатывать величину 60 см.

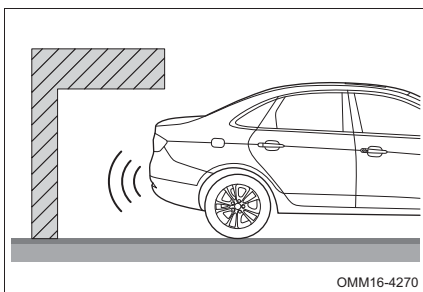
Даже если датчики системы помощи при движении задним ходом находятся рядом с препятствиями, то предупреждающий сигнал зуммера может не прозвучать при следующих условиях:



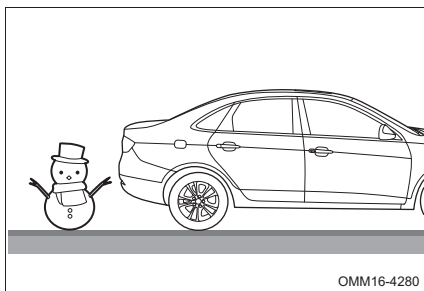
Датчики системы помощи при движении задним ходом не могут обнаружить такие препятствия, как проволока, забор из сетки, канаты и т.п.



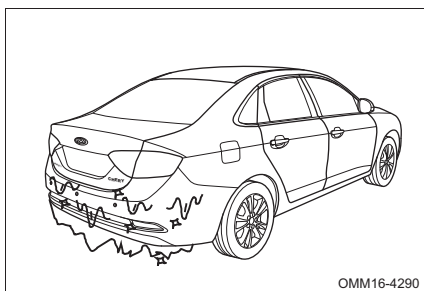
Датчики системы помощи при движении задним ходом не могут обнаружить низкие объекты, например, камни и т.п.



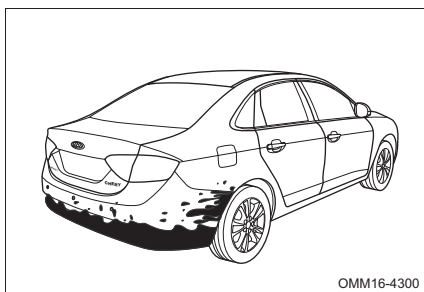
Датчики системы помощи при движении задним ходом не могут обнаружить препятствия, которые расположены выше уровня бампера.



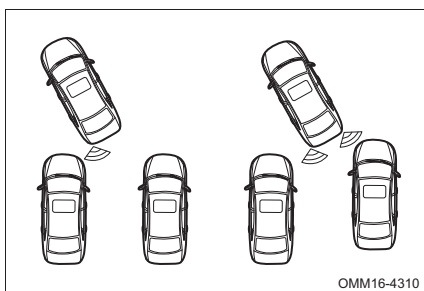
Датчики системы помощи при движении задним ходом не могут обнаружить объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например, рыхлый снег, хлопок, губки и т.д.



Если капли воды попали на поверхность датчиков системы помощи при движении задним ходом и замерзли, то датчики не могут обнаружить препятствия.



Если поверхность датчиков покрыта снегом или грязью, они не могут обнаружить какое-либо препятствие.

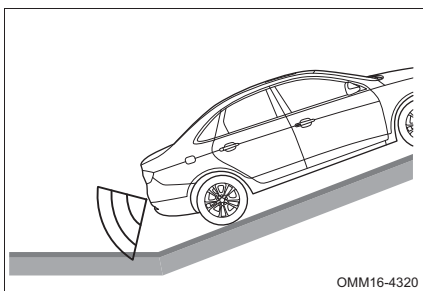


Датчики системы помощи при движении задним ходом обнаруживают только ближайшее препятствие.

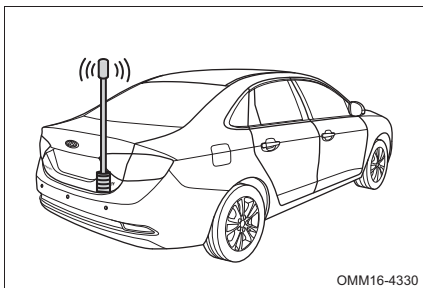
 ОСТОРОЖНО

Препятствия, находящиеся за пределом радиуса действия, не могут быть обнаружены датчиками системы помощи при движении задним ходом. Если рядом с автомобилем одновременно находится несколько препятствий, то датчики системы помощи при движении задним ходом предупреждают только о ближайшем препятствии. Учтите, что при движении автомобиля датчики системы помощи при движении задним ходом с другой стороны кузова могут приблизиться к другим препятствиям.

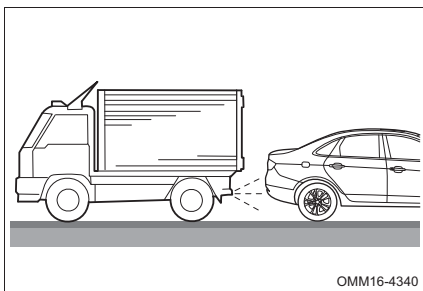
Датчики системы помощи при движении задним ходом могут подавать ошибочный предупреждающий сигнал при движении задним ходом в следующих ситуациях:



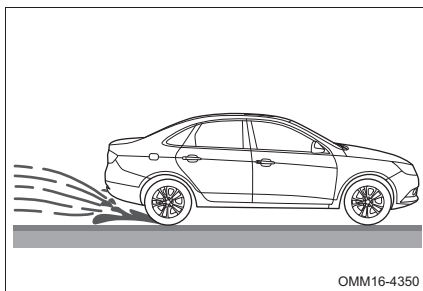
Если автомобиль находится на очень крутом уклоне



При использовании на автомобиле высокочастотного радиоприемника или антенны



Если рядом с автомобилем имеются источники ультразвукового излучения, например, звуковые сигналы других автомобилей, двигатели мотоциклов, звук при торможении тяжелых транспортных средств.



При движении по размокшему снегу или в дождь.

Если, приближаясь к препятствию, вы не слышите предупреждения, то проверьте следующее:

- Не закрыты ли датчики системы посторонними предметами.
- Не замерзли ли поверхности датчиков.
- Не был ли автомобиль длительное время на стоянке при жаркой или холодной погоде.

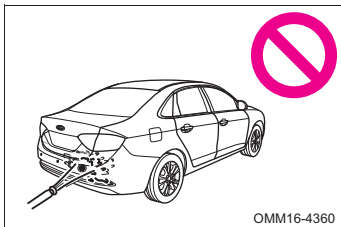
Если причина не обнаружена, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

Очистка датчиков системы помощи при движении задним ходом

Для нормальной работы системы помощи при движении задним ходом поверхность датчиков следует регулярно протирать мягкой тканью или промывать водой под низким давлением.



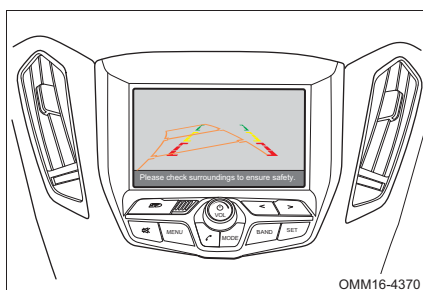
ОСТОРОЖНО



Датчики могут быть выведены из строя при использовании моечной установки высокого давления или сильном ударе. Не надавливайте и не ударяйте датчики системы помощи при движении задним ходом. В противном случае они не будут работать должным образом.

4-11. Система заднего обзора

Система заднего обзора помогает управлять автомобилем, когда он движется задним ходом. Система отображает на дисплее статические и динамические линии (указывающие направление движения), а также пространство позади автомобиля. Электронный блок управления системы генерирует динамично изменяющиеся линии (указывающие направление движения), исходя из сигналов датчика угла поворота рулевого колеса. Направление динамично изменяющихся линий изменяется в соответствии с тем, как водитель поворачивает рулевое колесо. Изображение будет показано на дисплее в «зеркальном» виде. Это изображение аналогично отражению во внутреннем зеркале заднего вида. Линии (указывающие направление движения) изменяются в зависимости от того, как водитель оперирует рулевым колесом. По соображениям безопасности, пользуясь этой системой, обязательно проверяйте, что происходит в зоне за автомобилем.



Если выключатель (замок) зажигания находится в положении ON, то отображение пространства позади автомобиля появляется на дисплее при переводе рычага коробки передач в положение R (Задний ход).

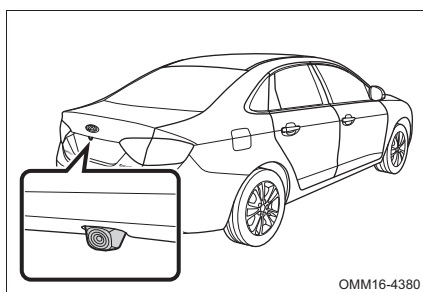
Зеленый: зона предупреждения

Желтый: зона медленного движения

Красный: зона немедленной остановки

Оранжевый: Динамично изменяющиеся линии

■ Камера монитора заднего обзора



Камера монитора заднего обзора находится на крышке багажника, как показано на рисунке. В камере используется специальная линза. Расстояние на изображении, которое выводится на дисплей, отличается от фактического расстояния.

■ Отображаемая зона

Зона, охватываемая камерой, ограничена. Объекты, которые находятся ближе к углам бампера или под бампером, не видны для камеры.

Зона, отображаемая на экране, может меняться в зависимости от положения автомобиля или дорожных условий.

В указанных ниже ситуациях разглядеть изображение на экране может быть затруднительно даже при правильной работе системы.

- Автомобиль находится в темном месте, например, в темное время суток.
- Температура возле линзы очень высокая или очень низкая.
- На линзу камеры попали капли воды или морось, например, во время дождя.
- На линзе камеры присутствуют посторонние вещества, например, снег или грязь.
- Линза камеры поцарапана или загрязнена.
- На линзу камеры падают прямые солнечные лучи или свет фар.

■ Условия, при которых не следует включать систему заднего обзора

- На обледенелых или скользких дорожных покрытиях, либо в снегопад.
- На негоризонтальных или непрямых участках дороги, например, на уклонах или поворотах.



ОПАСНОСТЬ

При пользовании системой заднего обзора следует соблюдать следующие меры предосторожности, чтобы предотвратить дорожно-транспортные происшествия, которые могут привести к тяжелым травмам или смерти:

- При движении задним ходом никогда не надейтесь только на систему заднего обзора.
- Всегда проверяйте с помощью зеркал заднего вида, что предполагаемый путь движения вашего автомобиля свободен.
- Показываемые расстояния между объектами и плоскими поверхностями отличаются от фактических расстояний.

 ОСТОРОЖНО

- Не снимайте, не разбирайте и не изменяйте конструкцию камеры. Это может стать причиной неправильной работы камеры.
- Если линза камеры грязная, промойте ее водой и протрите мягкой тканью, или вымойте водным раствором мягкого моющего средства и промойте чистой водой.
- Не прикладывайте усилий при протирке линзы камеры, чтобы не поцарапать ее.
- Не допускайте попадания на камеру органических растворителей, автомобильных полиролей, очистителей для стекол или краски. Если это произойдет, как можно скорее удалите такие вещества.
- Показываемое изображение может быть темнее, а движущиеся объекты могут быть немного искажены, если система холодная.
- При мойке автомобиля не допускайте попадания сильных струй воды на камеру или зону вокруг камеры. В противном случае камера может выйти из строя.

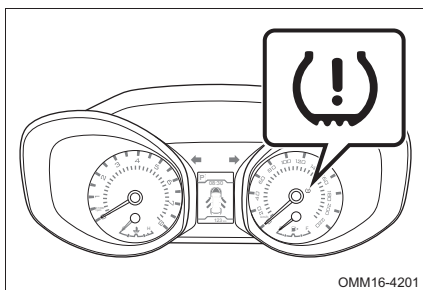
4-12. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

В качестве дополнительной меры безопасности, ваш автомобиль оборудован системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Сигнализатор этой системы светится, если в одной или нескольких шинах вашего автомобиля обнаружено значительное снижение давления воздуха. В случае включения сигнализатора TPMS следует как можно скорее остановить автомобиль и проверить шины, а также довести давление воздуха до нормы. Движение при значительно сниженном давлении воздуха в шине приводит к ее перегреву, который может стать причиной разрушения шины. Кроме того, при этом повышается расход топлива и снижается срок службы шины. Слишком низкое давление в шинах может негативно повлиять на управляемость автомобиля и эффективность торможения.

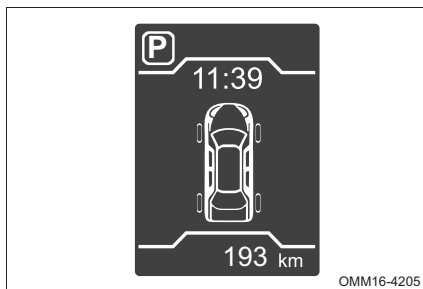
 ОСТОРОЖНО

Следует понимать, что система TPMS не отменяет необходимости технического обслуживания шин. На водителя ложится ответственность за поддержание предписанного давления воздуха в шинах, даже в случае, когда снижение давления не достигло порогового значения, при котором срабатывает система TPMS и включается соответствующий сигнализатор.

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах

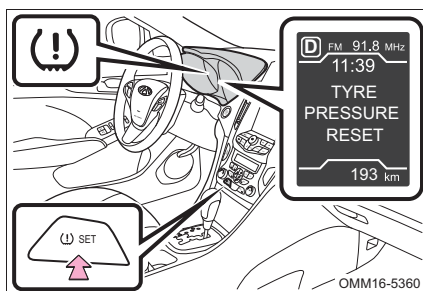


При повороте выключателя (замка) зажигания в положение ON этот сигнализатор выключится через 3 секунды. Если он не выключается или включается при движении автомобиля, а на многофункциональном дисплее появляется соответствующее предупреждающее сообщение, то это указывает на то, что давление в какой-либо шине не соответствует норме, или на неисправность системы TPMS. Как можно скорее проверьте состояние шин и давление воздуха в шинах. При необходимости доведите давление воздуха до нормы или замените поврежденную шину.



Если давление в какой-либо шине не соответствует норме, на многофункциональном дисплее будет мигать соответствующий символ. В таком случае следует довести давление воздуха в шине до предписанного значения, а затем нажать на выключатель TPMS SET, чтобы обнулить систему.

Выключатель TPMS SET



Выключатель TPMS SET находится под панелью управления системой кондиционирования воздуха. После того, как вы нажали выключатель, система TPMS выполняет инициализацию и подтверждает статус системы. При длительном нажатии выключателя TPMS SET сигнализатор на приборной панели выключится через 3 секунды, и одновременно на многофункциональном дисплее появится символ «шина». Это указывает на то, что обнуление системы завершено успешно. Отпустите выключатель, и на многофункциональном дисплее появится сообщение «TYRE PRESSURE RESET» (Значение давления воздуха в шинах обнулено). Если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах не выключается, то это может свидетельствовать о неисправности системы TPMS.

Обнулять значение давления воздуха в шинах необходимо при выполнении любого из следующих условий:

- После подкачки шины, в которой было снижено давление воздуха.
- После замены или демонтажа/установки шины или колеса.
- После выполнения балансировки колеса.
- После демонтажа/установки или регулировки компонентов шасси.
- После пробега автомобиля 10000 км, или если значение давления воздуха в шинах не обнулялось в течение одного года.
- Если температура окружающего воздуха изменялась на 40°C и более с момента последней инициализации системы TPMS.

4-13. Прочие системы помощи при вождении

С целью повышения безопасности и тягово-динамических характеристик автомобиля он оснащен системами, описанными ниже. Эти системы действуют автоматически при различных ситуациях, возникающих в процессе вождения. Однако, помните о том, что задача этих систем – всего лишь помогать водителю. Не следует полностью полагаться на эти системы, управляя автомобилем.

Система помощи при начале движения на подъеме (ННС)

Эта система помогает трогаться с места, когда автомобиль стоит на подъеме. Система предотвращает скатывание автомобиля назад в течение некоторого времени (приблизительно 2 секунды), пока водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора.

ОПАСНОСТЬ

- Не следует полностью полагаться на систему помощи при начале движения на подъеме. При некоторых дорожных условиях система ННС может не предотвратить скатывание назад автомобиля, припаркованного на подъеме. Всегда будьте готовы нажать на педаль тормоза, чтобы предотвратить скатывание автомобиля. Если вы не обратите внимания на обстоятельства и при необходимости не нажмете на педаль тормоза, чтобы удержать автомобиль на месте, это может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.
- После того, как вы снимете ногу с тормозной педали, сразу же нажимайте на педаль акселератора, чтобы привести автомобиль в движение. Через 2 секунды после того, как вы отпустили тормозную педаль, система ННС выключится. В таком случае автомобиль может скатываться назад – это зависит от крутизны подъема; в результате вы можете спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.

Система ННС включается приблизительно на 2 секунды (с того момента, как вы сняли ногу с педали тормоза) при выполнении всех следующих условий:

- Рычаг коробки передач установлен в положение для движения вперед.
- Стояночный тормоз выключен.
- Автомобиль стоит на подъеме.

Электронная система помощи при экстренном торможении (EBA)

Эта электронная система распознает случаи, когда водитель применяет экстренное торможение, и автоматически создает дополнительное давление в тормозной системе, чтобы повысить безопасность для автомобиля и его пассажиров. Она может уменьшить тормозной путь автомобиля. Если система определила, что имеет место экстренное торможение, она автоматически создает максимальное давление в контурах тормозной системы, чтобы компенсировать недостаточное усилие на тормозной педали, создаваемое водителем.

Противобуксовочная система (TCS)

Противобуксовочная система действует автоматически, предотвращая пробуксовку колес при старте автомобиля с места или при разгоне на скользкой поверхности. Система срабатывает только в том случае, когда она обнаруживает, что какие-либо колеса буксуют или начинают терять сцепление с опорной поверхностью. Когда это происходит, система TCS задействует передние и задние тормозные механизмы и, при необходимости, снижает мощность двигателя, чтобы ограничить пробуксовку колес.

Система предупреждения об экстренном торможении

Если автомобиль движется со скоростью более 55 км/ч, то при резком нажатии на педаль тормоза фонари аварийной световой сигнализации и соответствующий индикатор будут мигать с удвоенной частотой. Когда система предупреждения об экстренном торможении сработала, и выполняется одно из следующих условий, то эта система выключается:

- Выключение двигателя.
- Выключение аварийной световой сигнализации (нажатием на выключатель).
- Нажатие педали акселератора.

4-14. Проверка автомобиля перед поездкой

Перед поездкой следует проверять исправность автомобиля. Если вы уделите несколько минут проверке автомобиля, это поможет обеспечить безопасность и удовольствие от вождения.



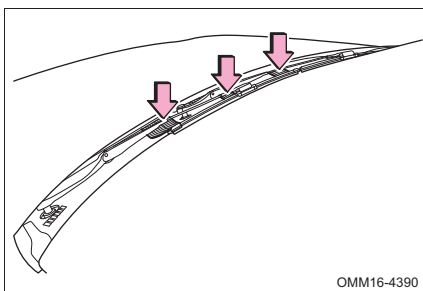
ОПАСНОСТЬ

Если вы проводите проверку в закрытом гараже, то следует обеспечить хорошую вентиляцию.

Перед запуском двигателя

■ Снаружи автомобиля

1. Шины (включая запасное колесо). Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра, а также наличие порезов, повреждений или чрезмерного износа.
2. Болты крепления колес. Убедитесь в наличии всех болтов крепления колес.
3. Утечки рабочих жидкостей. Поставив автомобиль на стоянку, через некоторое время проверьте, нет ли утечек бензина, масла, охлаждающей жидкости или других рабочих жидкостей (капающая из системы кондиционирования вода не является признаком неисправности).
4. Приборы освещения. Убедитесь, что фары, стоп-сигналы, противотуманные фары, указатели поворота и другие световые приборы исправны. Проверьте угол наклона световых пучков фар.



5. Решетки воздухозаборников. Удалите снег, листья или другие посторонние предметы с решеток воздухозаборников перед ветровым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Инструмент. Убедитесь в наличии инструмента, в том числе домкрата, колесного ключа, а также запасного колеса.
2. Ремни безопасности. Убедитесь в том, что замки ремней надежно застегиваются. Убедитесь, что ленты ремней не изношены или не повреждены.
3. Панель приборов и органы управления. Особое внимание уделите исправности индикаторов и сигнализаторов, а также органов управления.
4. Тормозная система. Убедитесь, что педаль тормоза имеет нормальный ход.

■ Моторный отсек и двигатель

1. Запасные предохранители. Убедитесь в наличии запасных предохранителей. Они должны обеспечивать все номинальные значения тока, указанные на крышке блока предохранителей.
2. Уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь в нормальном уровне охлаждающей жидкости (см. раздел «Проверка уровня охлаждающей жидкости» главы 8).
3. Аккумуляторная батарея и провода. Проверьте отсутствие признаков коррозии и исправность выводов аккумуляторной батареи, отсутствие трещин корпуса. Проверьте состояние проводов аккумуляторной батареи и их соединения.
4. Электрические провода. Убедитесь в отсутствии поврежденных, отсутствующих или оборванных проводов.
5. Топливные магистрали. Проверьте магистрали на отсутствие утечек топлива и ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае при движении автомобиля возникает опасность открывания капота. Он может закрыть водителю обзор пространства перед автомобилем и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

После запуска двигателя

1. Система выпуска. Проверьте, не слышен ли шум утечки отработавших газов. Проверяйте наличие любых утечек отработавших газов при каждом удобном случае (см. раздел «Отработавшие газы» данной главы).
2. Уровень моторного масла. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, выключите двигатель и через 5 минут проверьте уровень моторного масла с помощью щупа (см. раздел «Проверка уровня моторного масла» главы 8).

Во время движения

1. Измерительные приборы. Убедитесь в исправности всех измерительных приборов.
2. Тормозная система. В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не уходит в сторону при торможении.
3. Другие ненормальные условия. Проверьте, нет ли отсутствующих деталей и утечек жидкостей. Прислушайтесь, нет ли необычных шумов.

Постановка автомобиля на стоянку

Правильная постановка автомобиля на стоянку является одной из важнейших составляющих безопасного движения. Вы должны оставлять автомобиль на стоянку в местах с широкой проезжей частью дороги и хорошей обзорностью; там, где автомобиль не будет мешать движению транспорта.

Ниже приведен порядок постановки автомобиля на стоянку:

1. Нажимайте на педаль тормоза (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или на педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач) до полной остановки автомобиля.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Переведите рычаг селектора в положение Р (Стоянка) или N (Нейтраль) (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или в положение N (Нейтраль) (автомобиль с механической коробкой передач).
4. Переведите выключатель (замок) зажигания в положение OFF.



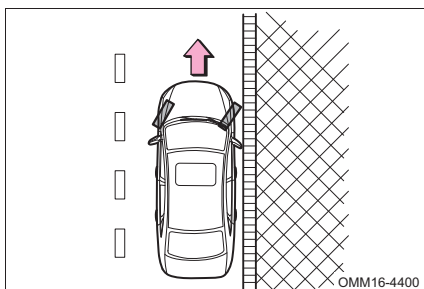
ОСТОРОЖНО

Покидая автомобиль, убедитесь, что все замки заперты, и ключ находится при вас.

Стоянка на уклоне

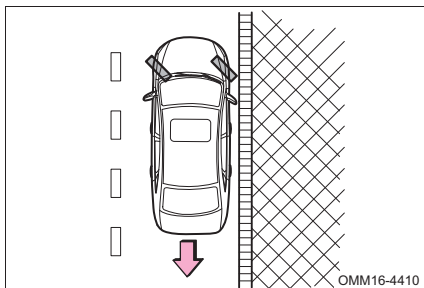
При стоянке на уклоне следует повернуть передние колеса в ту сторону, которая показана на рисунках ниже, чтобы предотвратить неожиданное движение автомобиля.

■ Стоянка на спуске



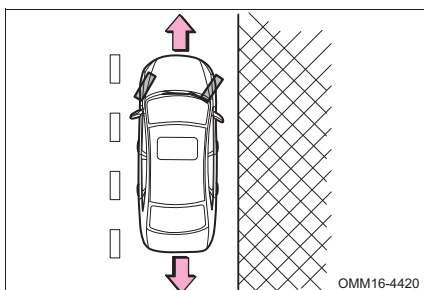
Поверните передние колеса в сторону бордюра и дайте автомобилю скатиться вперед до легкого касания бордюрного камня правым колесом. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме



Поверните передние колеса в сторону от бордюра и дайте автомобилю скатиться назад до легкого касания бордюрного камня правым колесом. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме или спуске дороги без бордюра



Поверните колеса в сторону обочины так, чтобы автомобиль при случайном движении направлялся в сторону от проезжей части. Затем включите стояночный тормоз.

Перевозка пассажиров

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается перевозка пассажиров в багажнике. Это очень опасно для пассажиров, поскольку они могут получить тяжелые травмы в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Запрещается перевозка пассажиров в местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.
- Перед началом поездки убедитесь в том, что все пассажиры сидят на своих сиденьях и правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Запирание автомобиля

ОСТОРОЖНО

Если вы оставляете автомобиль без присмотра, то возьмите ключ с собой и закройте все двери, даже если вы оставляете автомобиль в гараже или у тротуара перед вашим домом. Лучше ставить автомобиль в хорошо освещенных и просторных местах и не оставлять в нем ценных вещей.

Отработавшие газы **ОПАСНОСТЬ**

- Избегайте вдыхания отработавших газов. Они содержат оксид углерода – опасный бесцветный газ, не имеющий запаха. Он может привести к потере сознания или смерти.
- Убедитесь, что выпускная система не имеет отверстий или ослабленных соединений. Следует регулярно проверять выпускную систему. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы, то немедленно проверьте выпускную систему.
- Не допускайте работы двигателя в гараже или других закрытых помещениях, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Отработавшие газы накапливаются и могут привести к серьезному отравлению.
- Не находитесь длительное время в автомобиле с работающим двигателем. Если это невозможно, то автомобиль должен находиться на открытой площадке, а система вентиляции или кондиционирования должна подавать в салон наружный воздух.
- При движении автомобиля крышка его багажника должна быть закрыта. При открытой или не полностью закрытой крышке багажника отработавшие газы будут попадать внутрь автомобиля.
- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции вашего автомобиля удаляйте с решеток воздухозаборников перед ветровым стеклом снег, листья и другие посторонние предметы.
- Если отработавшие газы попали в салон автомобиля (и вы чувствуете их запах), откройте окна для поступления свежего воздуха и немедленно определите и устраните причину этого.

Проверка системы выпуска отработавших газов

Проверка работы выпускной системы должна проводиться в следующих ситуациях:

- Если вы ощущаете запах отработавших газов.
- Если вы заметили изменение звучания выпускной системы.
- При повреждении выпускной системы в результате столкновения.
- При подъеме автомобиля на подъемнике.

4-15. Движение в дождливую погоду

Вождение автомобиля на мокрой дороге

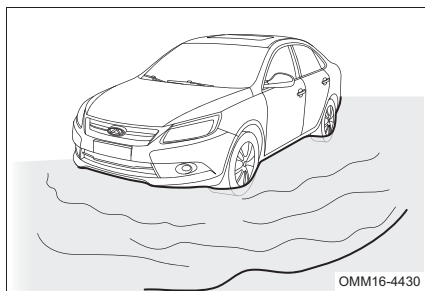
Во время дождя нужно двигаться осторожно из-за ухудшения видимости, возможного запотевания стекол и скользкого дорожного покрытия.

- Особенно осторожно нужно двигаться в начале дождя, когда дорожное покрытие особенно скользкое.
- Во время дождя следует отказаться от движения с высокой скоростью по скоростной дороге, поскольку между колесами и поверхностью дороги может образоваться слой воды. При этом автомобиль потеряет управляемость и не сможет тормозить.

ОПАСНОСТЬ

- Резкое торможение, ускорение и маневрирование на скользкой дороге может привести к скольжению колес и потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Резкое изменение частоты вращения коленчатого вала, например, торможение двигателем, может привести к заносу автомобиля и столкновению.
- После проезда через лужу слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться в том, что тормозные механизмы функционируют должным образом. Мокрые накладки тормозных колодок не обеспечивают нормального торможения. Если из-за мокрых колодок не работают должным образом тормозные механизмы колес с одной стороны автомобиля, то это ухудшает его управляемость и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Преодоление водных препятствий



Автомобиль может быть серьезно поврежден в результате преодоления водного препятствия, возникшего из-за сильного ливня и т.д. Если преодоление водного препятствия неизбежно, предварительно проверьте его глубину и двигайтесь медленно и осторожно.

- При движении через водное препятствие следите за тем, чтобы двигатель, рулевое управление и тормозная система работали нормально. Для плавного движения через водное препятствие следует включить низшую передачу и исключить резкое нажатие педали акселератора, а также движение с высокой скоростью. В противном случае вода может попасть внутрь двигателя.
- Нажимая и удерживая педаль акселератора при движении, убедитесь, что двигатель работает устойчиво и развивает достаточную мощность. При движении через водное препятствие запрещается останавливаться, переключать передачи и делать резкие повороты.
- Если двигатель автомобиля заглох во время преодоления препятствия, не пытайтесь сразу же запустить его, чтобы исключить возможное повреждение двигателя. Автомобиль следует отбуксировать в безопасное место, где уровень воды небольшой, и как можно скорее проверить его.

**ОСТОРОЖНО**

- Запрещается преодолевать водное препятствие, если его глубина достигает до ступиц колес.
- При попадании воды во впускную систему двигателя или выхлопную трубу может произойти серьезное повреждение двигателя.
- Вода может вымыть консистентную смазку из колесных подшипников, вызвать их коррозию и преждевременный износ.
- Преодоление водного препятствия может привести к повреждению агрегатов трансмиссии. После преодоления водного препятствия всегда визуально проверьте автомобиль на наличие утечки рабочих жидкостей (моторное и трансмиссионное масло и т.д.). Прекратите эксплуатацию автомобиля, если появились утечки любых рабочих жидкостей, что может привести к выходу агрегатов из строя.
- При преодолении водного препятствия уменьшаются сила тяги и эффективность торможения. Увеличивается тормозной путь. Песок и грязь, которые скапливаются вокруг тормозных дисков, могут негативно повлиять на эффективность торможения и привести к повреждению компонентов тормозной системы. Закончив преодоление водного препятствия, несколько раз слегка нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

Советы по управлению автомобилем в зимних условиях

Охлаждающая жидкость. Убедитесь в том, что охлаждающая жидкость сохраняет свои свойства (способность не замерзать при отрицательных температурах). Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией Chery. Для правильного выбора охлаждающей жидкости обратитесь к разделу «Проверка уровня охлаждающей жидкости» главы 9.

 ОСТОРОЖНО

Запрещается использовать воду вместо охлаждающей жидкости.

Аккумуляторная батарея и провода. При низких температурах емкость любой аккумуляторной батареи падает. Для запуска двигателя в зимних условиях аккумуляторная батарея должна иметь достаточную емкость.

Масло. Следует использовать зимнее моторное масло вязкостью SAE 5W-40 (класс SM или выше). В зимних условиях применение летнего моторного масла приведет к затруднениям при запуске двигателя. Если вы не можете определить, какое моторное масло следует использовать, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

Замки дверей. Избегайте ситуаций, когда замерзают замки дверей. Для этого их следует обработать антиобледенительным средством или глицерином.

Жидкость омывателя ветрового стекла. Используйте незамерзающую жидкость для омывателя ветрового стекла. Такую жидкость можно приобрести на сервисных станциях официального дилера Chery и в большинстве магазинов автозапчастей. Соотношение при разбавлении жидкости омывателя ветрового стекла водой указано в инструкции изготовителя.

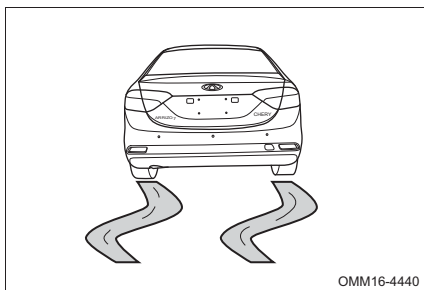
 ОСТОРОЖНО

Запрещается использовать охлаждающую жидкость двигателя и другие заменители, которые приведут к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.

Тормозная система. Не используйте стояночный тормоз при условиях, когда его колодки могут примерзнуть к тормозным барабанам. В противном случае попадание воды или снега может создать трудности при выключении стояночного тормоза. При постановке автомобиля на стоянку переведите рычаг селектора в положение P (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или рычаг переключения в положение R или 1-й передачи (автомобиль с механической коробкой передач), а под передние или задние колеса подложите упоры, чтобы исключить скатывание автомобиля.

Подкрылки. Старайтесь исключить скопление снега и льда под подкрылками. В противном случае затрудняется управление автомобилем. При движении в зимних условиях вы должны часто останавливаться и проверять скопление снега и льда под подкрылками. Рекомендуется возить с собой ряд приспособлений, которые могут понадобиться в зависимости от маршрута движения. К таким приспособлениям относятся: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, запас песка или соли, сигнальный проблесковый прибор, лопата, провода для запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля и т.д.

Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам



Резкое ускорение на скользкой дороге, например, покрытой льдом или снегом, может привести к уходу передних колес вправо или влево. Поэтому в подобных условиях следует управлять автомобилем с осторожностью и двигаться с низкой скоростью.

Кроме того, возможно образование слоя воды в зоне контакта шины с дорогой, если автомобиль движется по мокрой или покрытой слякотью дороге. Это приводит к потере управляемости и ухудшению тормозных качеств. При трогании с места на обледеневших или заснеженных дорогах вы можете использовать 2-ю передачу (автомобиль с механической коробкой передач), чтобы уменьшить подводимый к колесам крутящий момент и избежать пробуксовки. В таких условиях рекомендуется включать систему ESP.

Цепи противоскольжения

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующих размеру шин вашего автомобиля. При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Соблюдайте требования местного законодательства по использованию цепей противоскольжения.
- Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
- Устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с прилагаемой к ним инструкцией.



ОПАСНОСТЬ

Выполняйте следующие меры предосторожности для снижения вероятности происшествий. Неисполнение этих мер может привести к тому, что будет невозможно двигаться безопасно, и появится вероятность получения серьезных травм или смертельного случая.

- Требования к использованию цепей противоскольжения меняются в зависимости от места и типа дороги. Всегда знакомьтесь с местным законодательством перед установкой цепей противоскольжения.
- При использовании цепей противоскольжения не превышайте величину указанной предельной скорости движения.
- Избегайте движения по неровным дорогам или выбоинам.
- Избегайте резких маневров и резкого торможения, что может привести к потере контроля над автомобилем, на колеса которого надеты цепи противоскольжения.
- Заранее снижайте скорость перед поворотом, чтобы сохранить контроль над автомобилем.

Экономия топлива в значительной степени определяется техническим состоянием автомобиля и манерой вождения. Не эксплуатируйте автомобиль с предельной нагрузкой – это поможет продлить срок его службы.

Ниже приведен ряд советов по экономии топлива:

1. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха приведет к ускоренному износу шин и повышенному расходу топлива. (См. раздел «Проверка давления воздуха в шинах» главы 8).
2. Не следует перегружать автомобиль. В результате этого увеличивается нагрузка на двигатель и возрастает расход топлива.
3. Избегайте длительного прогрева двигателя на холостом ходу. Движение автомобиля можно начинать, как только двигатель станет работать устойчиво. Помните, что при этом движение должно быть равномерным. Учтите также, что период прогрева двигателя зимой дольше, чем в остальное время года.
4. Разгоняйтесь медленно и плавно, исключая резкие ускорения.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если необходима стоянка с длительным ожиданием, вам следует выключить двигатель и снова запустить его позже.
6. Избегайте отключения двигателя от трансмиссии или высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Выбирайте ступень в коробке передач в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте непрерывных ускорений и замедлений. Подобный режим движения приводит к повышенному расходу топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Следует поддерживать устойчивую скорость. Поддержание правильной дистанции до движущегося впереди автомобиля помогает исключить резкие торможения. В результате снижается износ тормозных механизмов.
9. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением или заторов на дорогах.
10. Не держите ногу на педали сцепления или тормоза. Это приводит к преждевременному износу и перегреву узлов, а также к повышенному расходу топлива.
11. На скоростных дорогах поддерживайте надлежащую скорость движения.

12. Поддерживайте правильные углы установки передних колес. Избегайте ударов колес о бордюрный камень и снижайте скорость при движении по неровным дорогам. Неправильные углы установки передних колес не только приводят к ускоренному износу шин, но и увеличивают нагрузку на двигатель.
13. Избегайте погружения подвески автомобиля в грязь и т.д. Это позволит снизить массу автомобиля и предотвратит коррозию деталей подвески.
14. Поддерживайте автомобиль в исправном техническом состоянии. Загрязненный воздушный фильтр, неправильные зазоры в приводе клапанов, загрязненные свечи зажигания, загрязненное масло и консистентная смазка, неотрегулированные тормозные механизмы и т.д. приводят к ухудшению параметров двигателя и увеличению расхода топлива. Следует регулярно проводить техническое обслуживание для продления срока службы автомобиля и снижения эксплуатационных расходов. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях техническое обслуживание нужно проводить чаще.



ОСТОРОЖНО

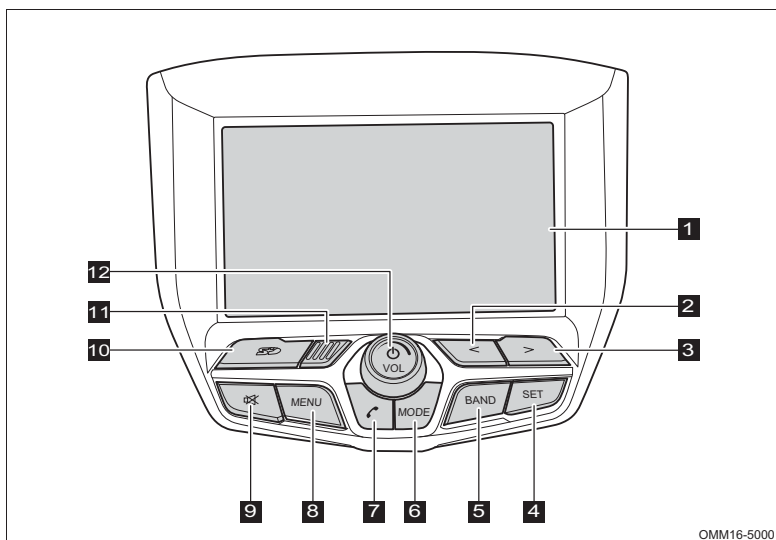
Запрещается выключать двигатель при движении на спуске. При неработающем двигателе не будут работать усилитель рулевого управления и усилитель тормозной системы.

5-1. Панель управления аудиосистемой	212	Регулятор температуры.....	228
Radio (Радиоприемник)	213	Кнопка AUTO	228
Media (Носители данных)	215	Регулятор скорости вращения вентилятора	230
BT (Bluetooth)	220	Переключатель режимов распределения воздуха.....	231
Setup (Настройка)	223	Кнопка A/C и кнопка OFF	233
Пользовательские настройки ..	224	Переключатель «рециркуляция воздуха/подача наружного воздуха»	234
Кнопки управления на рулевом колесе.....	226	Управление вентиляционными решетками	235
5-2. Автоматическая система кондиционирования воздуха ...	227	Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха ...	237
Панель управления автоматической системой кондиционирования воздуха ...	227		
Жидкокристаллический дисплей	227		

5-3. Выключатель обогревателя заднего стекла.....	238	Задний плафон освещения салона	257
5-4. Зеркала заднего вида	239	Отражатель на передней двери.....	258
Внутреннее зеркало заднего вида.....	239	Плафон освещения багажника.....	258
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом.....	240	5-8. Электрическая розетка	259
5-5. Очиститель и омыватель ветрового стекла	242	5-9. Прикуриватель и пепельница	260
Управление очистителем ветрового стекла	242	5-10. Подстаканник	262
Управление омывателем ветрового стекла	243	5-11. Солнцезащитные козырьки..	263
5-6. Сиденья.....	245	5-12. Поручни и подлокотник.....	264
Передние сиденья	245	5-13. Вентиляционный люк.....	265
Задние сиденья	247	5-14. Размещение предметов в автомобиле	267
Подголовники	249	Перчаточный ящик.....	267
5-7. Приборы освещения и сигнализации.....	251	Отсек для вещей в центральной консоли	267
Переключатель приборов освещения.....	251	Отсек для мелких вещей	268
Указатели поворота	253	Карман в обивке двери	268
Противотуманные фары/ фонари	254	Карман на спинке сиденья ...	269
Регулятор яркости подсветки панели приборов и корректор света фар	255	Держатель для карточек	270
Передний плафон освещения салона	256	Гнездо для карточек.....	270
		Багажник	270
		Меры предосторожности при погрузке багажа	271

5-1. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой



OMM16-5000

1 Многофункциональный дисплей

2 Кнопка «<»

- Краткое нажатие для поиска предыдущей станции (режим радиоприемника)
- Краткое нажатие для поиска предыдущей записи/файла (режим SD/USB/iPod/BT)

3 Кнопка «>»

- Краткое нажатие для поиска следующей станции (режим радиоприемника)
- Краткое нажатие для поиска следующей записи/файла (режим SD/USB/iPod/BT)

4 Кнопка SET

- Краткое нажатие для переключения в экран настроек
- Длительное нажатие для выключения дисплея

5 Кнопка BAND

- Переключение в режим радиоприемника (другие режимы)
- Переключение диапазонов FM и AM (режим радиоприемника)

6 Кнопка MODE

- Переключение режимов

7 Кнопка функции Bluetooth телефона

- Краткое нажатие для входа в экран функции Bluetooth телефона (другие режимы)

- Краткое нажатие для принятия вызовов

8 Кнопка MENU

- Переключение в экран главного меню

9 Кнопка выключения звучания аудиосистемы

- Выключение звучания (режим радиоприемника/AUX)
- Пауза (режим SD/USB/iPod/BT)

10 Гнездо для SD-карты

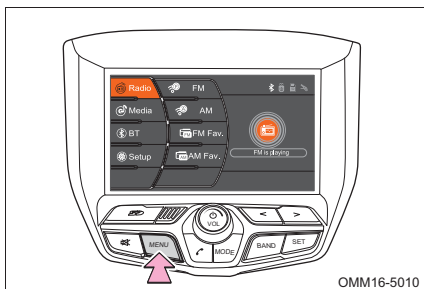
11 Микрофон

12 Выключатель питания/Регулятор уровня громкости

- Поверните, чтобы включить/выключить аудиосистему

- Поверните регулятор по часовой стрелке для увеличения громкости; поверните регулятор против часовой стрелки для уменьшения громкости

Экран главного меню



OMM16-5010

Способ войти в экран главного меню:

- Для входа в экран главного меню нажмите кнопку MENU.
- Если экран главного меню затенен, коснитесь символа «» на левой стороне экрана, чтобы отобразить экран главного меню.

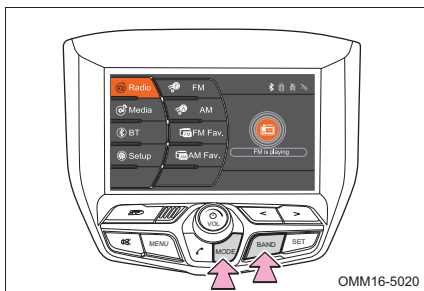
На экране главного меню имеется четыре подменю (режима): Radio (Радиоприемник), Media (Носители данных), BT (Bluetooth) и Setup (Настройка).



ОСТОРОЖНО

После перевода выключателя (замка) зажигания в положение OFF аудиосистема может продолжать работать в течение одного часа. После этого она выключается автоматически. Для продолжения работы снова включите аудиосистему. По истечении следующего часа она снова автоматически выключится.

Radio (Радиоприемник)



OMM16-5020

Вход в режим Radio (Радиоприемник):

- В экране главного меню коснитесь символа « Radio», чтобы перейти в режим Radio (Радиоприемник).
- В других режимах для перехода в режим Radio (Радиоприемник) нажмите кнопку BAND.
- Чтобы переключиться в режим Radio (Радиоприемник), нажмите на кнопку MODE (Режимы).

После входа в режим Radio (Радиоприемник) пользователь может выбрать любое из четырех подменю: FM, AM, FM Fav. и AM Fav. (два последних подменю содержат списки «любимых» радиостанций пользователя в соответствующих диапазонах).



Вы можете касаться любого места экрана, кроме зоны отображения меню (включая место всплывающего меню и места меню радиоприемника) для отображения и затенения строки меню под диском с указанием радиочастот.

■ Выбор диапазона частот

- Коснитесь символа « FM» или « AM» на экране Radio (Радиоприемник), чтобы выбрать диапазон FM или AM.
- Для переключения диапазона нажмите кнопку BAND на панели управления.

■ Сканирование радиостанций

- Коснитесь символа « Scan» для сканирования радиостанций. Вы можете прослушать каждую радиостанцию в текущем диапазоне в течение 10 секунд.

■ Обновление и выбор списка радиостанций

- Коснитесь символа « List» для входа в экран списка радиостанций. Если текущим диапазоном является диапазон FM, то будет отображен список FM-радиостанций; если текущим диапазоном является диапазон AM, то будет отображен список AM-радиостанций.
- Коснитесь символа « Update» для обновления списка радиостанций и сохраните все принимаемые станции в списке радиостанций диапазонов FM/AM. Из эффективно принимаемых радиостанций вы можете выбрать станции из списка и сохранить их как предварительно настроенные в меню FM Fav. и AM Fav.
- Коснитесь символа « Cancel» для завершения обновления списка радиостанций.

■ Сохранение станций

- На экране радиоприемника или экране списка радиостанций коснитесь символа « Store», чтобы сохранить текущую станцию в диапазоне FM Fav. или AM Fav.

Вы можете сохранить по 20 радиостанций в каждом из меню: FM Fav. и AM Fav.

ОСТОРОЖНО

Когда выбран диапазон FM, вы можете использовать меню «FM Fav.», но не можете использовать меню «AM Fav.», и наоборот.

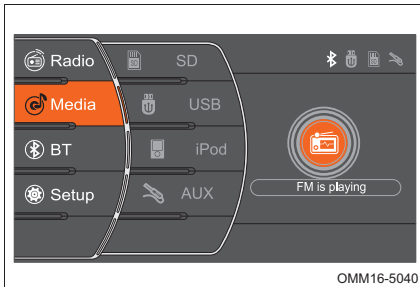
- Коснитесь символа «» и «» для перемещения вверх или вниз.
- Коснитесь символа «» для удаления выбранных пунктов.

Ручная настройка

- Коснитесь символа «» для ручной настройки на станцию с более низкой частотой.
- Коснитесь символа «» для ручной настройки на станцию с более высокой частотой.
- В диапазоне FM частота увеличивается или уменьшается с шагом 0,1 МГц; В диапазоне AM частота увеличивается или уменьшается с шагом 9 кГц.

Автоматическая настройка

- Коснитесь символа «» или «<» для автоматической настройки на станцию с более низкой частотой.
- Коснитесь символа «» или «>» для автоматической настройки на станцию с более высокой частотой.

Media (Носители данных)

Вход в экран Media (Носители данных):

- Коснитесь символа «» для входа в экран Media (Носители данных).
- В режиме Media (Носители данных) имеется четыре подменю: SD, USB, iPod и AUX.
- Чтобы переключиться в режим Media (Носители данных), нажмите на кнопку MODE (Режимы).

■ Режим SD/USB

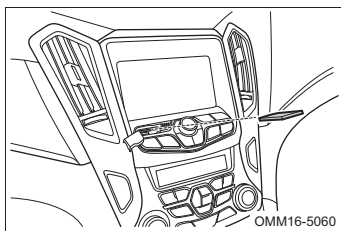


В режиме SD/USB имеется четыре пункта, включая Music (Музыка), Video (Видео), Picture (Изображения) и Text (Текст).

👁 ОСТОРОЖНО

■ Меры предосторожности при использовании SD-карты

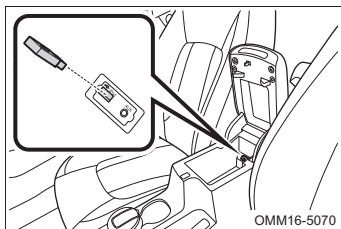
- Если формат записанных файлов нестандартный, то они могут не воспроизводиться.



- Данная аудиосистема поддерживает только стандартные SD-карты. Не вставляйте SD-карту обратной стороной вверх, чтобы не повредить разъем для SD-карты или саму карту.
- Если при воспроизведении файла, записанного на SD-карте, система «зависает», то вы можете восстановить ее работу, извлекая и снова вставляя карту.

■ Меры предосторожности при использовании устройства USB

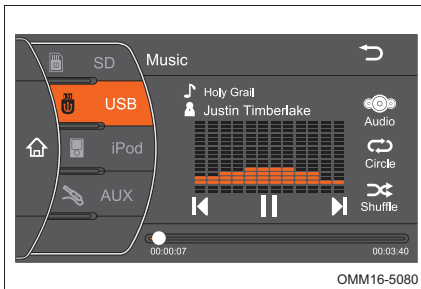
- Если формат записанных файлов нестандартный, то они могут не воспроизводиться.



- При внезапном отсоединении устройства USB во время воспроизведения это устройство может быть повреждено. Поэтому перед отсоединением устройства USB сначала нужно выключить аудиосистему или переключить ее в другой режим, а затем отсоединить устройство.

Использование экрана Music (Музыка):

- Коснитесь символа «» для входа в экран списка аудиозаписей. Если имеется несколько папок, выберите папку, чтобы открыть список аудиозаписей.
- Коснитесь символа «» или «» для перемещения вверх или вниз.
- Коснитесь символа «» для изменения фонового экрана при воспроизведении.



- Коснитесь символа «» и «» для воспроизведения предыдущей или следующей записи.
- Коснитесь символа «» для воспроизведения, а символа «» для паузы.
- Коснитесь символа «» для воспроизведения записей в случайном порядке.

- Непрерывно касайтесь символа «» для переключения функций «» (повторить список), «» (повторить одну запись) и «» (повторить папку).

- Коснитесь символа «» для возврата к предыдущему экрану.

Использование экрана Video (Видео):

- Коснитесь символа «» для входа в экран списка видеозаписей.

Использование экрана Video (Видео) аналогично использованию экрана Music (Музыка). Для описания способов управления видеозаписями обратитесь к пункту «Использование экрана Music (Музыка)».

Использование экрана Picture (Изображения):

- Коснитесь символа «» для входа в экран списка изображений.

По умолчанию в режиме изображений отображается их список. Коснитесь символа «» для перехода в режим свернутого изображения.

- В режиме списка или режиме свернутого изображения коснитесь того изображения, которое вы хотите показать.
- Для отображения в автоматическом режиме коснитесь символа «».
- Коснитесь символа «» или «» для отображения предыдущего или следующего изображения.
- Коснитесь символа «» или «» для увеличения или уменьшения масштаба изображения.
- Коснитесь символа «» или «» для поворота изображения на 90° против направления часовой стрелки или по часовой стрелке.

Использование экрана Text (Текст):

- Коснитесь символа «» для входа в экран списка текстовых файлов.
- Коснитесь файла, который хотите прочитать.
- Коснитесь символа «<» или «>» для перемещения вверх или вниз.
- Коснитесь символа «» или «» для увеличения или уменьшения масштаба.
- Для отображения в автоматическом режиме коснитесь символа «».
- Коснитесь символа «» для возврата к предыдущему экрану.

■ Режим iPod



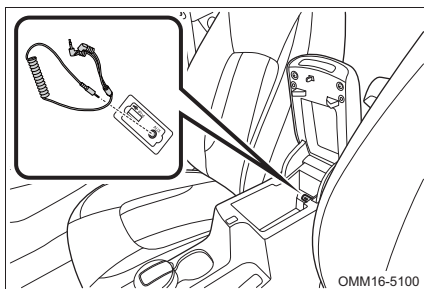
Для входа в режим iPod коснитесь символа « iPod» на экране Media (Носители данных). Выберите файлы в нужной папке для воспроизведения.

ОСТОРОЖНО

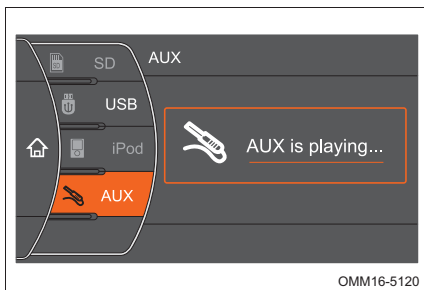
- Воспроизведение в случайном порядке и повторное воспроизведение связано с самим устройством, то есть, зависит от особенностей iPod, подключенного к автомобилю.
- Для подключения вашего iPod к аудиосистеме автомобиля используйте оригинальный соединительный кабель. В противном случае воспроизведение может быть нарушено.
- Если опознание устройства iPod прошло неудачно или устройство невозможно считать должным образом, то отсоедините и вновь присоедините ваше устройство iPod или разъем USB, соединяющий iPod с аудиосистемой.
- В зависимости от модели устройства или версии программного обеспечения некоторые модели iPod могут быть несовместимы с данной аудиосистемой.
- Если ваш мобильный телефон подключен к аудиосистеме через Bluetooth и USB, то он может не работать. Выберите один способ подключения и повторите попытку соединения.

■ Режим AUX

Разъем AUX можно использовать для подключения внешнего устройства и прослушивания записей с него через динамики автомобиля.



Подключите внешнее устройство к разъему AUX с помощью специального соединительного кабеля.



Для входа в режим воспроизведения внешнего устройства коснитесь символа «AUX» на экране Media (Носители данных).

В режиме AUX нельзя управлять функциями внешнего устройства с панели аудиосистемы, за исключением регулировки уровня громкости. Все другие регулировки следует выполнять на самом внешнем устройстве.

BT (Bluetooth)



Вход в экран BT (Bluetooth):

- Для входа в экран BT (Bluetooth) коснитесь символа « BT» на экране главного меню.
- Коснитесь кнопки функции Bluetooth телефона, расположенной на панели управления аудиосистемой. Коснитесь символа «» для включения функции Bluetooth; коснитесь символа «» для выключения функции Bluetooth.
- Чтобы переключиться в режим BT (Bluetooth), нажмите на кнопку MODE (Режимы).

ОСТОРОЖНО

- Функция Bluetooth этой системы сертифицирована. Если функцию Bluetooth невозможно подключить, либо после подключения она работает ненормально, то проверьте, соответствует ли ваш телефон международным техническим требованиям к функции Bluetooth
- Подключение нескольких устройств к функции Bluetooth может привести к отсутствию соединения или неустойчивому соединению. Снова подключите устройство и повторите попытку.
- При исходящих звонках с использованием данной системы Bluetooth возникает электромагнитное излучение, опасное для здоровья.
- После включения функции Bluetooth найдите функцию Bluetooth с помощью своего телефона, а затем подключите его к системе автомобиля.
- Движение автомобиля с высокой скоростью может вызвать прерывание соединения.
- По причине отличий модулей Bluetooth разных изготовителей при воспроизведении музыкальных записей с помощью функции Bluetooth может появиться отрывистое звучание. Через несколько секунд соединение восстановится.

■ Подключение, отключение и удаление устройств Bluetooth

При первом использовании функции Bluetooth необходимо зарегистрировать устройство Bluetooth в системе. Для подключения устройства Bluetooth к системе автомобиля выполните приведенную ниже процедуру.



1. Включите функцию Bluetooth вашего мобильного телефона.
2. Найдите устройство Bluetooth и подключите выбранное устройство (в радиусе 10 м).
3. Для завершения подключения введите код подключения.

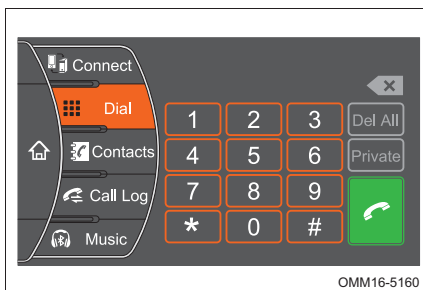


ОСТОРОЖНО

Если имя вашего телефона имеется в списке устройств Bluetooth, то выберите в списке ваш телефон с функцией Bluetooth, и прикоснитесь к его имени, чтобы подключить телефон к системе автомобиля.

- Коснитесь символа «» для отключения устройства Bluetooth.
- Коснитесь символа «» для удаления подключенных устройств Bluetooth.
- Коснитесь символа «» для удаления всех подключенных устройств Bluetooth.

■ Dial (Набрать номер)



После входа в экран Dial (Набрать номер) введите номер для вызова нужного абонента.



Микрофон

Микрофон находится на панели управления аудиосистемой.

■ Экран Contacts (Контакты)

Загрузите в систему контакты из вашего телефона, после чего вы сможете пользоваться этой функцией.

■ Экран Call Log (Журнал вызовов)

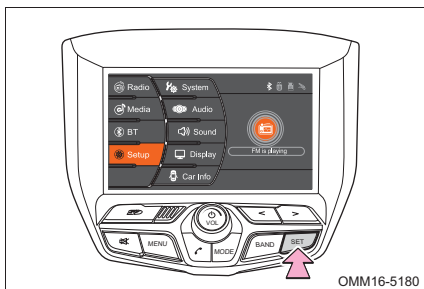
Здесь хранится архив звонков, совершенных после подключения вашего телефона с функцией Bluetooth.

■ Экран Music (Музыка)

Короткое нажатие кнопок «<» / «>» на панели управления аудиосистемой или касание символов «⏮»/«⏭» на экране обеспечивает переход к воспроизведению предыдущей или следующей записи.

В этом режиме управление (например, воспроизведение, пауза, предыдущая/следующая запись и т.д.) может осуществляться через блок аудиосистемы.

Режим Setup (Настройка)



Вход в режим Setup (Настройка):

- Для входа в режим Setup (Настройка) коротко нажмите кнопку SET на панели управления аудиосистемой.
- Для входа в режим Setup (Настройка) коснитесь символа « Setup» «§» на экране главного меню.

■ Экран System (Система)

Коснитесь символа « System» для входа в экран настройки системы. В меню имеются пункты Calibration (Калибровка), Information (Информация) и Factory Reset (Восстановление заводских настроек) и Radio Area (Зона радио).

■ Экран Audio (Аудиосистема)

Коснитесь символа « Audio» для входа в экран Audio (Аудиосистема). В меню имеются пункты SRS (Акустические эффекты), Audio (Аудиосистема) и Field (Настройка акустического поля).

● Настройка акустических эффектов (SRS)

Коснитесь символа «» для входа в режим настройки акустических эффектов для звучания аудиосистемы. Доступны эффекты «3D», «Definition», «Trubass» и «Focus».

● Настройка аудиосистемы

Коснитесь символа «» для входа в режим настройки аудиосистемы. В меню имеются пункты Rock (Рок), Jazz (Джаз), Vocal (Вокал), Pop (Поп), Classical (Классика) и Custom (Пользовательская настройка).

● Настройка акустического поля

Коснитесь символа «» для входа в режим настройки акустического поля. Коснитесь символа «», «», «», «» или перетащите курсор акустического поля для регулировки баланса левых/правых динамиков и баланса передних/задних динамиков.

■ Экран Sound (Звучание)

Коснитесь символа « Sound» для входа в экран настройки звучания. В меню имеются пункты SDVC (уровень громкости в зависимости от скорости движения), Loudness (Тонкомпенсация), Key Beep (Звуки при нажатии кнопок), Key Volume (Громкость звука при нажатии кнопок) и Default Volume (Громкость звука по умолчанию).

■ Экран Display (Дисплей)

Коснитесь символа « Display» для входа в экран настройки дисплея. В меню имеются пункты Brightness (Яркость), Language (Язык), Background (Фон) и Close Screen (Заккрыть экран).

■ Экран Car Info (Информация об автомобиле)

Коснитесь символа « Car Info» для входа в экран информации об автомобиле. В меню имеются пункты: Fortify Tip (Подтверждение включения противоугонной системы), Auto Unlock (Автоматическое запираение/отпираение замков), Steering Light (Поворот световых пучков противотуманных фар), Brake Alarm (Предупреждение об экстренном торможении), RC Open Trunk (Отпирание багажника с помощью пульта дистанционного управления), Time Setting (Установка показаний часов) и Language (Переключение языка отображения данных). Подробнее экран Car Info (Информация об автомобиле) описан в разделе «Пользовательские настройки» этой главы.

Пользовательские настройки

Когда выключатель (замок) зажигания установлен в положение ON, пользователь с помощью многофункционального дисплея может изменять настройки некоторых функций автомобиля. Перед тем, как задавать пользовательские настройки, остановите автомобиль в безопасном месте, переведите рычаг коробки передач в положение Р и включите стояночный тормоз. Возможности пользовательских настроек перечислены в следующей таблице.

Функция	Описание	Настройки по умолчанию	Пользовательские настройки
Подтверждение включения противоугонной системы	Пользователь задает способ подтверждения включения противоугонной системы. Когда в меню выбран пункт Lamp&Horn, при запираении автомобиля указатели поворота будут мигать, и одновременно прозвучит сирена охранной сигнализации.	Lamp&Horn (Фонари и звуковой сигнал)	Horn, Lamp, Off (только фонари, только звуковой сигнал, нет сигнала)
Автоматическое запираение/отпираение замков	Когда включена функция "Auto Unlock" (Автоматическое запираение/отпираение замков) и двигатель работает, нажатие на кнопку запираения запирает замки всех дверей. При выключенном двигателе нажатие кнопки отпираения автоматически отпирает замки всех дверей.	ВКЛ	ВЫКЛ
Поворот световых пучков противотуманных фар	Когда функция "Steering Light" включена, световые пучки передних противотуманных фар поворачиваются, обеспечивая лучшую видимость при любых условиях. Подробнее см. в разделе "Противотуманные фары/фонари" этой главы.	ВКЛ	ВЫКЛ
Предупреждение об экстренном торможении	Когда функция "Brake Alarm" включена, то при внезапном изменении скорости автомобиля указатели поворота будут часто мигать.	ВКЛ	ВЫКЛ

Функция	Описание	Настройки по умолчанию	Пользовательские настройки
Отпирание багажника с помощью пульта дистанционного управления	Когда функция "RC Open Trunk" включена, крышку багажника можно отпереть только нажатием кнопки на "интеллектуальном" ключе (пульте дистанционного управления).	ВЫКЛ	ВКЛ
Установка показаний часов	Подробнее см. раздел "Переключение языка отображения данных и установка показаний часов" главы 2.	-	-
Переключение языка отображения данных	Подробнее см. раздел "Переключение языка отображения данных и установка показаний часов" главы 2.	-	-

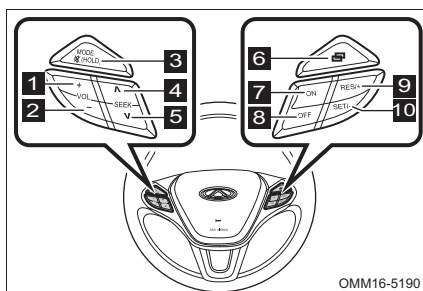


ОСТОРОЖНО

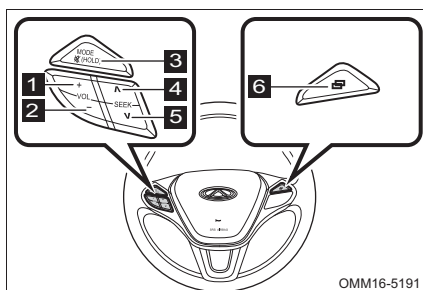
Чтобы предотвратить травмирование людей и повреждение имущества, внимательно изучите и соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не просматривайте видеofайлы во время движения.
- Не управляйте этой системой и не смотрите на экран во время движения, чтобы предотвратить дорожно-транспортные происшествия, возникающие из-за отвлечения внимания водителя. Если вам нужно отрегулировать систему, то для этого остановите автомобиль в безопасном месте.
- Данная система состоит из сложных компонентов. Запрещается устанавливать, демонтировать или регулировать какие-либо компоненты. При необходимости обслуживания системы обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.
- Не подвергайте блок аудиосистемы сильным ударам, чтобы не повредить механические компоненты.
- Не прикасайтесь к многофункциональному дисплею твердыми или острыми предметами, чтобы не повредить его поверхность.
- Не роняйте блок аудиосистемы, чтобы не разбить дисплей.
- При загрязнении панели управления и многофункционального дисплея протрите их мягкой тканью, смоченной в водном растворе мягкого моющего средства. Не протирайте дисплей жесткой тканью или разбавленным очищающим средством, например, спиртом, чтобы исключить появление царапин или других повреждений.
- Перед обслуживанием автомобиля выключите аудиосистему, а затем выключите бортовое питание.

Кнопки управления на рулевом колесе



Тип А (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Тип В (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1 VOL+

- Увеличение громкости звучания аудиосистемы

2 VOL-

- Уменьшение громкости звучания аудиосистемы

3 Кнопка MODE (Режимы)

- Короткое нажатие для переключения режимов
- Длительное нажатие для отключения звука

4 Кнопка A

- Краткое нажатие для поиска предыдущей станции (режим радиоприемника)
- Краткое нажатие для поиска предыдущей записи/файла (режим SD/USB/iPod/BT)

5 Кнопка V

- Краткое нажатие для поиска следующей станции (режим радиоприемника)
- Краткое нажатие для поиска следующей записи/файла (режим SD/USB/iPod/BT)

6 Кнопка переключения multifunctional display

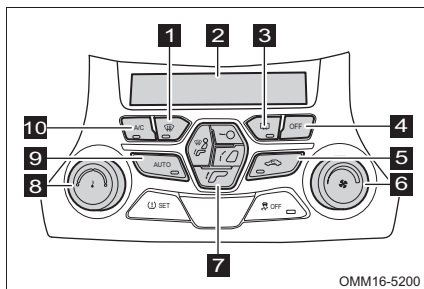
7 Кнопка ON

8 Кнопка OFF

9 Кнопка RES/+

10 Кнопка SET/-

Панель управления автоматической системой кондиционирования воздуха



ОММ16-5200

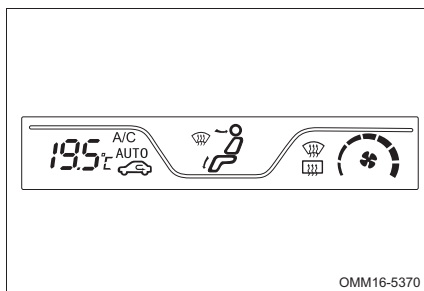
- 1 Выключатель режима обдува ветрового стекла
- 2 Жидкокристаллический дисплей
- 3 Выключатель обогревателя заднего стекла
- 4 Кнопка OFF
- 5 Переключатель «рециркуляция воздуха/подача наружного воздуха»
- 6 Регулятор скорости вращения вентилятора
- 7 Переключатель режимов распределения воздуха
- 8 Регулятор температуры
- 9 Кнопка AUTO
- 10 Выключатель системы кондиционирования воздуха (кнопка A/C)

При работе системы кондиционирования воздуха на многофункциональном дисплее и на жидкокристаллическом дисплее будет отображаться соответствующая информация.

ОСТОРОЖНО

Система кондиционирования воздуха удаляет влагу из охлаждаемого воздуха, при этом в испарителе образуется конденсат. Поэтому при работающей системе кондиционирования под неподвижным автомобилем образуется небольшое количество воды, сливаемой из системы. Это не является признаком неисправности.

Жидкокристаллический дисплей



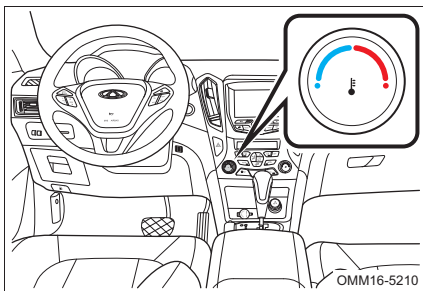
ОММ16-5370

При работе системы кондиционирования воздуха на жидкокристаллическом дисплее этой системы будут отображены соответствующие данные.

ОСТОРОЖНО

- При одновременном длительном (не менее 2 секунд) нажатии кнопки AUTO и переключателя «рециркуляция воздуха/подача наружного воздуха» на жидкокристаллическом дисплее будет отображаться текущая температура наружного воздуха. Через 2 секунды дисплей выйдет из режима отображения температуры наружного воздуха и вернется к предыдущему режиму.
- При длительном (не менее 2 секунд) одновременном нажатии выключателя режима обдува ветрового стекла и выключателя обогревателя заднего стекла система переходит в режим самодиагностики. Если неисправности в системе не обнаружены, то на многофункциональном дисплее появится сообщение «System operates well» (Система функционирует нормально). Если в системе обнаружена неисправность, то на дисплее появится соответствующее сообщение о неисправности.

Регулятор температуры

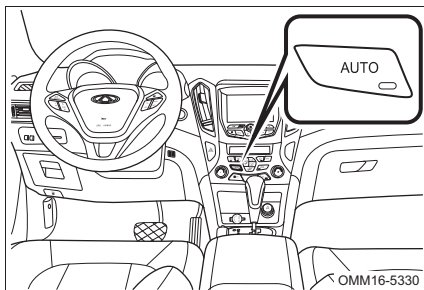


Регулятор температуры предназначен для изменения температуры воздуха, поступающего из вентиляционных отверстий.

- Для подачи охлажденного воздуха поверните регулятор влево (синяя зона). Поверните его против часовой стрелки для уменьшения температуры. Если с помощью регулятора установлена температура 18°C, то при повороте регулятора против часовой стрелки на жидкокристаллическом дисплее всегда будет отображаться сообщение «LO» (Низкая температура).
- Для подачи подогретого воздуха поверните регулятор вправо (красная зона). Поверните его по часовой стрелке для увеличения температуры. Если с помощью регулятора установлена температура 32°C, то при повороте регулятора по часовой стрелке на жидкокристаллическом дисплее всегда будет отображаться сообщение «HI» (Высокая температура).

 ОСТОРОЖНО

При одновременном длительном (не менее 2 секунд) нажатии выключателя системы кондиционирования воздуха, выключателя режима обдува ветрового стекла и переключателя «рециркуляция воздуха/подача наружного воздуха» будет изменена размерность величины температуры: с градусов по шкале Цельсия на градусы по шкале Фаренгейта и наоборот.

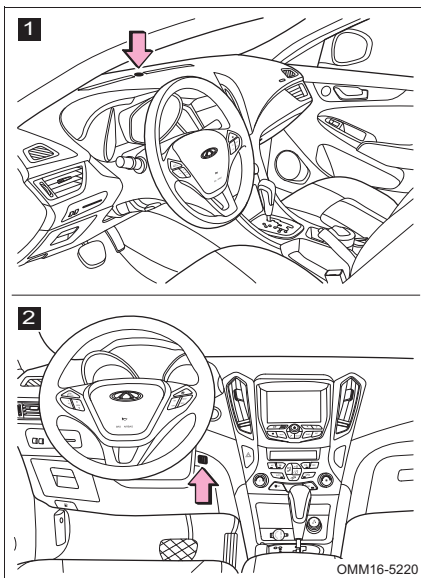
Кнопка AUTO

При нажатии кнопки AUTO включается индикатор, встроенный в кнопку, а на жидкокристаллическом дисплее появляется слово «AUTO» (Автоматический режим). При этом режим распределения воздуха, скорость вращения вентилятора и режим «рециркуляция воздуха/подача наружного воздуха» будут изменяться автоматически в соответствии со значением температуры воздуха в салоне, заданным пользователем.

Чтобы выйти из автоматического режима, нажмите на любой из нижеперечисленных выключателей.

- Переключатель режимов распределения воздуха
- Регулятор скорости вращения вентилятора
- Выключатель системы кондиционирования воздуха
- Кнопка OFF
- Выключатель режима обдува ветрового стекла

■ Датчик интенсивности солнечного излучения и датчик температуры воздуха в салоне



1 Датчик интенсивности солнечного излучения

2 Датчик температуры воздуха в салоне

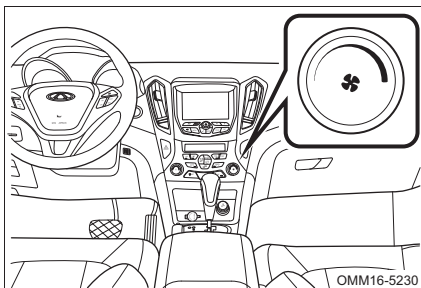
Автоматическая система кондиционирования воздуха определяет температуру воздуха в салоне автомобиля и температуру наружного воздуха, а также интенсивность солнечного излучения, чтобы поддерживать заданное значение температуры в салоне автомобиля.



ОСТОРОЖНО

Не загромождайте датчики.

Регулятор скорости вращения вентилятора

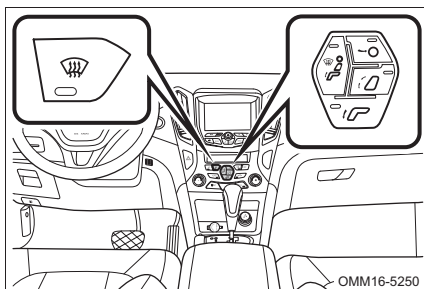


Регулятор скорости вращения вентилятора предназначен для изменения скорости вращения вентилятора. Поверните регулятор по часовой стрелке для увеличения подачи воздуха; поверните регулятор против часовой стрелки для уменьшения подачи воздуха.

Регулятор позволяет задавать 7 степеней частоты вращения; текущая скорость вращения отображается на жидкокристаллическом дисплее.

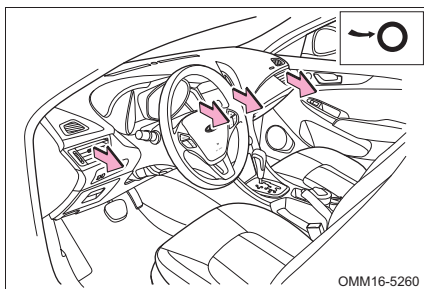
Чтобы выключить вентилятор, нажмите на кнопку OFF.

Переключатель режимов распределения воздуха



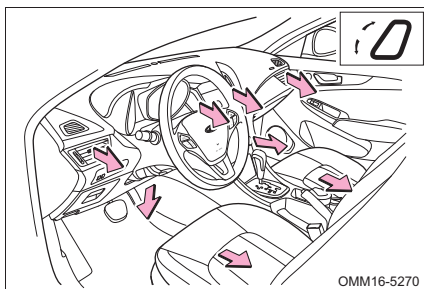
Для выбора режима распределения воздуха нужно нажимать на кнопки на переключателе режимов распределения воздуха. Система кондиционирования будет работать в том режиме, который указан на переключателе.

■ « ~O » Воздух поступает в верхнюю часть салона



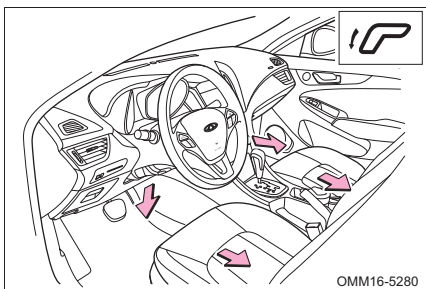
Воздух поступает в основном через вентиляционные отверстия в передней панели. Одновременно на жидкокристаллическом дисплее отображается символ « ~O ».

■ « iO » Воздух поступает в верхнюю часть салона и к ногам



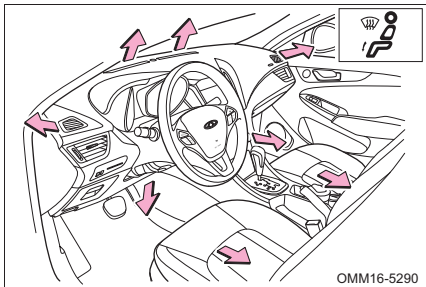
Воздух поступает в основном через вентиляционные отверстия в передней панели и нижние вентиляционные отверстия. Одновременно на жидкокристаллическом дисплее отображается символ « iO ».

■ « » Воздух поступает к ногам



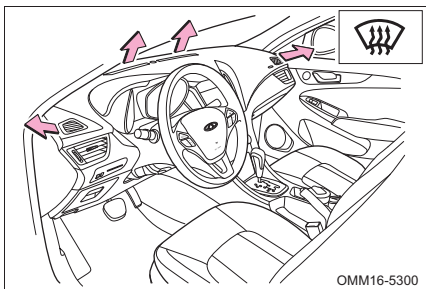
Воздух поступает в основном через нижние вентиляционные отверстия. Одновременно на жидкокристаллическом дисплее отображается символ «  ».

■ « » Воздух поступает к ногам, ветровому стеклу и стеклам передних дверей



Воздух поступает в основном через нижние вентиляционные отверстия, сопло обдува ветрового стекла и отверстия для обдува боковых стекол. Одновременно на жидкокристаллическом дисплее отображается символ «  ».

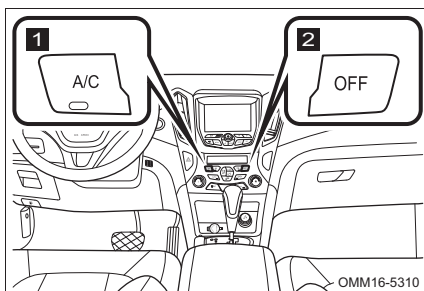
■ « » Воздух поступает только к ветровому стеклу и стеклам передних дверей



Воздух поступает в основном через сопло обдува ветрового стекла и отверстия для обдува боковых стекол. Одновременно на жидкокристаллическом дисплее отображается символ «  ».

 ОСТОРОЖНО

При запотевании ветрового стекла во время движения рекомендуется включить режим обдува ветрового стекла. Когда включен режим обдува ветрового стекла, система кондиционирования устанавливает режим подачи наружного воздуха и 4-ю скорость вращения вентилятора, а кнопка А/С находится в положении ON (включено).

Кнопка А/С и кнопка OFF

1 Нажмите на кнопку А/С для включения компрессора кондиционера; одновременно включится индикатор, встроенный в эту кнопку. Снова нажмите на кнопку А/С. Компрессор перестанет работать, а индикатор, встроенный в кнопку, погаснет.

2 Для выключения системы кондиционирования воздуха нажмите кнопку OFF. Для включения системы кондиционирования воздуха нажмите на кнопку AUTO, на выключатель режима обдува ветрового стекла или на регулятор скорости вращения вентилятора.

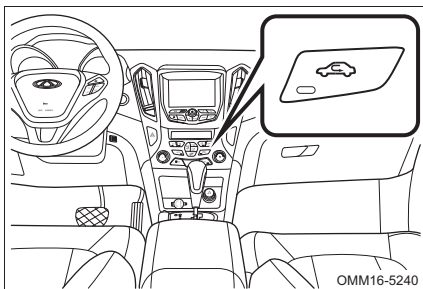
Условия для работы системы кондиционирования воздуха:

- Двигатель работает.
- Вентилятор включен.
- Выключатель системы кондиционирования воздуха (кнопка А/С): положение ON

**ОСТОРОЖНО**

Если при работающем кондиционере автомобиль долгое время непрерывно движется по затяжным подъемам или с большой нагрузкой и низкой скоростью, то может возникнуть перегрев двигателя. Наблюдайте за сигнализатором перегрева охлаждающей жидкости двигателя. При перегреве двигателя рекомендуется выключить систему кондиционирования.

Переключатель «рециркуляция воздуха/подача наружного воздуха»



Для переключения режимов рециркуляции воздуха и подачи наружного воздуха нажмите переключатель «рециркуляция воздуха/подача наружного воздуха». Индикатор в кнопке включается для того, чтобы указать на работу системы в режиме рециркуляции. Индикатор в кнопке выключается для того, чтобы указать на работу системы в режиме подачи наружного воздуха.

Режим рециркуляции воздуха: Воздух циркулирует внутри салона автомобиля.

Режим подачи наружного воздуха: Система вентиляции работает в нормальном режиме, и в салон автомобиля подается наружный воздух.

Включайте режим рециркуляции в следующих условиях:

- При движении по пыльным дорогам.
- Для предотвращения попадания в салон отработавших газов.
- Для быстрого охлаждения или прогрева воздуха в салоне.
- Для предотвращения попадания в салон неприятных запахов.

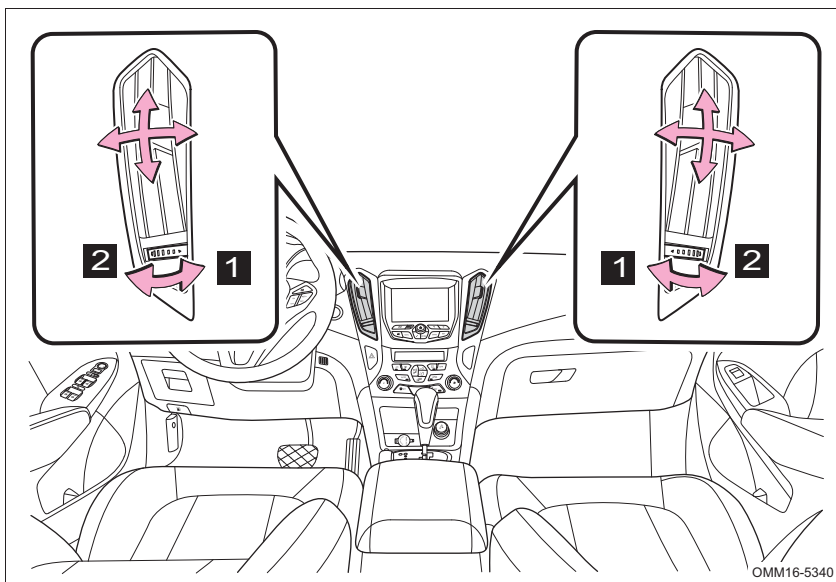
ОСТОРОЖНО

Не рекомендуется на длительное время включать режим рециркуляции воздуха, поскольку при этом воздух в салоне становится несвежим.

Управление вентиляционными решетками

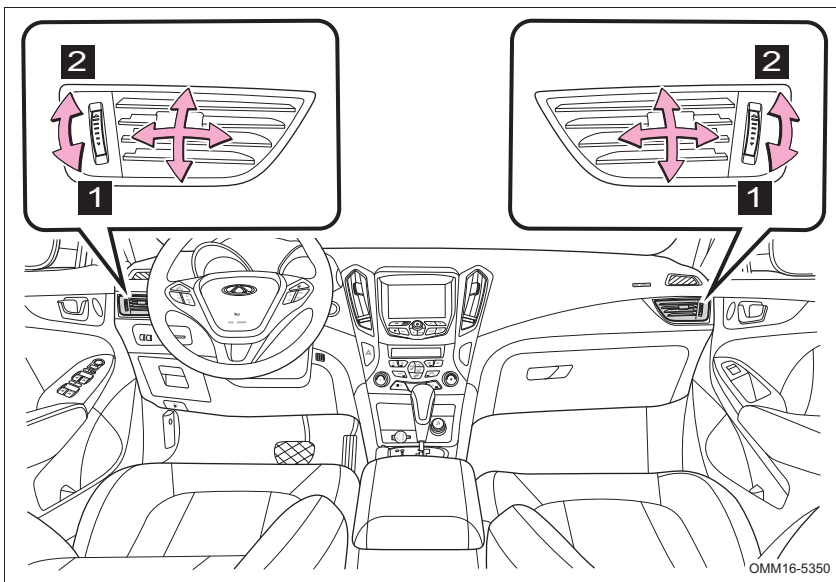
Скорость и объем подачи воздуха через вентиляционные отверстия можно отрегулировать с помощью рычажков и колесиков на их решетках.

■ Центральное вентиляционное отверстие



- Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на решетке отверстия вверх, вниз, влево или вправо.
- Для увеличения воздушного потока вращайте колесико в направлении (1).
- Для уменьшения воздушного потока вращайте колесико в направлении (2).

■ Боковое вентиляционное отверстие



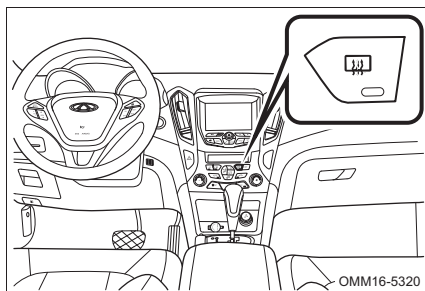
- Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на решетке отверстия вверх, вниз, влево или вправо.
- Для увеличения воздушного потока вращайте колесико в направлении (1).
- Для уменьшения воздушного потока вращайте колесико в направлении (2).

Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха

Для увеличения срока службы системы кондиционирования следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Если автомобиль длительное время находился на стоянке при жаркой погоде, не следует включать систему кондиционирования сразу же после запуска двигателя. Сначала следует открыть окна, чтобы выпустить горячий воздух из салона, подождать, когда температура в салоне понизится, затем закрыть окна и включить систему кондиционирования.
- Не включайте надолго систему кондиционирования при движении с небольшой скоростью.
- Выключайте систему кондиционирования за 2-3 минуты до постановки автомобиля на стоянку, но не выключайте вентилятор. Поскольку наружный воздух очень горячий, то полезно использовать режим подачи наружного воздуха для устранения разницы температур между магистралями системы и окружающими компонентами, поддержания сухой системы кондиционирования и предотвращения образования скоплений бактерий и других загрязнений.

5-3. Выключатель обогревателя заднего стекла



Для включения обогревателя заднего стекла или наружных зеркал заднего вида необходимо перевести выключатель (замок) зажигания в положение ON. При нажатии выключателя обогревателя заднего стекла обогреватель начинает работу, и включается индикатор, встроенный в кнопку. При повторном нажатии этого выключателя обогреватель прекращает работу, а индикатор выключается.

Обогреватель автоматически выключается примерно через 20 минут после включения.

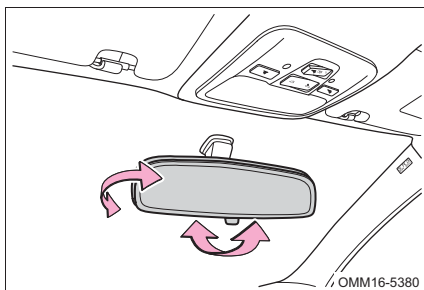
ОСТОРОЖНО

- При очистке заднего стекла или наружных зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити обогревателя.
- После удаления конденсата с обогреваемых поверхностей обогрев следует выключить. Включенный на длительное время обогрев может привести к разряду аккумуляторной батареи. Обогреватель не предназначен для осушения дождевой воды или растапливания снега.

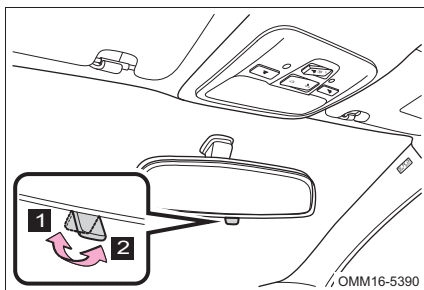
ОПАСНОСТЬ

Не прикасайтесь к заднему стеклу или наружным зеркалам заднего вида при работающем обогревателе или сразу же после его выключения, чтобы не обжечься.

5-4. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Перед началом движения отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида и убедитесь в том, что вы добились оптимального обзора пространства за автомобилем. Установите внутреннее зеркало заднего вида в желательное положение, поворачивая его рукой.

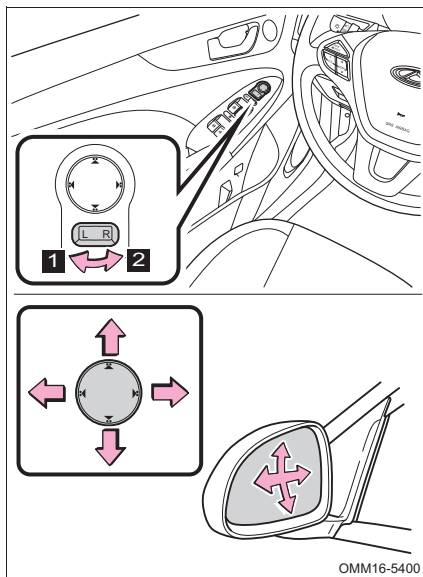


1 Положение «День»

2 Положение «Ночь»

Чтобы избежать ослепления водителя отраженным светом фар движущихся позади автомобилей, в темное время суток нужно повернуть рычажок переключения назад в режим «ночь».

Наружные зеркала заднего вида



Наружные зеркала заднего вида с электроприводом

Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида находится на панели водительской двери.

Положение наружных зеркал заднего вида можно отрегулировать с помощью соответствующего переключателя, если выключатель (замок) зажигания находится в положении ON или ACC.

Для выбора зеркала, которое нужно отрегулировать, нажмите сторону выключателя, отмеченную буквой L (левое зеркало) или R (правое зеркало).

1 L Левое наружное зеркало заднего вида

2 R: Правое наружное зеркало заднего вида

Для изменения положения наружного зеркала заднего вида прикасайтесь к соответствующим стрелкам на переключателе регулировки.

▲ : Вверх

▼ : Вниз

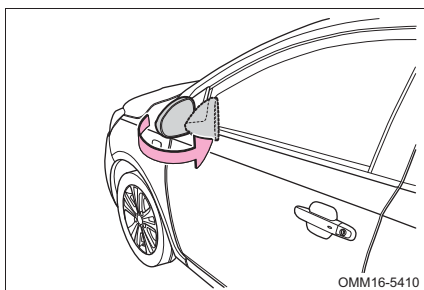
◀ : Влево

▶ : Вправо

**ОПАСНОСТЬ**

- Перед началом движения отрегулируйте положение наружных зеркал заднего вида так, чтобы вам была видна обстановка позади автомобиля.
- Запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида при движении автомобиля. В противном случае вы можете не справиться с управлением и спровоцировать дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может быть тяжелая травма или смертельный исход.
- Изображение в зеркалах заднего вида может отличаться от фактического, поэтому всегда действуйте с осторожностью.

■ Складывание и возвращение в исходное положение наружных зеркал заднего вида



Наружное зеркало заднего вида можно сложить, повернув его рукой назад в сторону кузова автомобиля до упора.

Для установки сложенного зеркала в рабочее положение слегка толкните его рукой вперед, пока оно не займет рабочее положение.

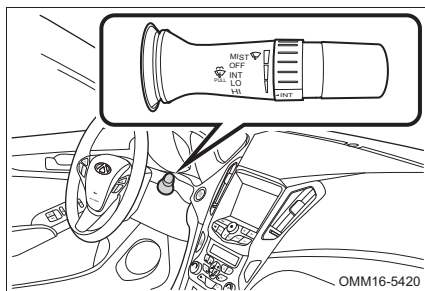
**ОСТОРОЖНО**

При складывании и раскладывании наружных зеркал заднего вида не прикладывайте к ним слишком больших усилий, чтобы не повредить зеркала.

**ОПАСНОСТЬ**

- Запрещается складывать наружные зеркала заднего вида при движении автомобиля.
- Будьте осторожны, чтобы при складывании зеркала не прищемить руку движущимся зеркалом.

5-5. Очиститель и омыватель ветрового стекла

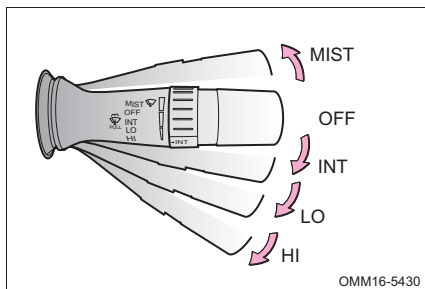


Рычаг управления очистителем и омывателем ветрового стекла расположен с правой стороны рулевой колонки.

ОСТОРОЖНО

- При низкой температуре наружного воздуха перед включением очистителей следует убедиться, что их щетки не примерзли к стеклу: перед включением очистителей следует удалить лед со щеток и стекол. В противном случае можно вывести из строя электродвигатель очистителя.
- При наличии препятствий для движения щеток по стеклу не включайте очиститель, поскольку его электродвигатель может выйти из строя. До включения очистителя следует удалить препятствия со стекла.
- Не включайте очистители при сухом ветровом стекле. В этом случае можно поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.

Управление очистителем ветрового стекла



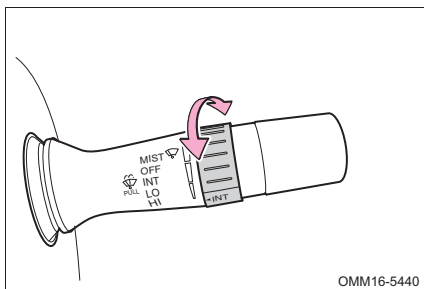
Указанные ниже функции включаются при переводе выключателя (замка) зажигания в положение ON.

■ Один взмах щетками (MIST – туман)

Поднимите вверх рычаг управления очистителем и омывателем ветрового стекла в положение MIST и отпустите его. Он автоматически вернется в исходное положение. При этом очиститель сделает один взмах щетками.

■ Прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла (INT)

Переведите вниз рычаг управления очистителем и омывателем ветрового стекла, в положение INT, для работы в прерывистом режиме.



В прерывистом режиме можно выбрать любой из четырех вариантов длительности паузы между взмахами щеток: 2, 4, 8 и 13 секунд соответственно.

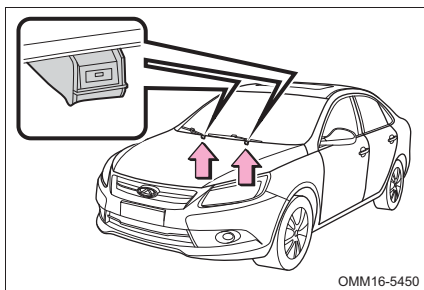
■ Низкая скорость работы очистителя (LO)

Переведите рычаг управления очистителем и омывателем ветрового стекла в положение LO для непрерывной работы с низкой скоростью.

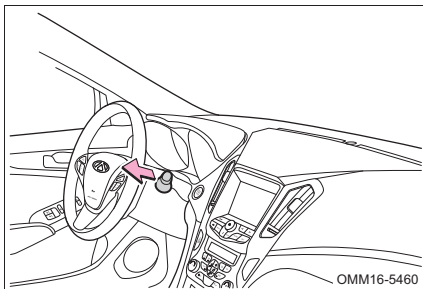
■ Высокая скорость работы очистителя (HI)

Переведите рычаг управления очистителем и омывателем ветрового стекла в положение HI для непрерывной работы с высокой скоростью.

Управление омывателем ветрового стекла



Жиклеры омывателя ветрового стекла расположены на панели под ветровым стеклом.



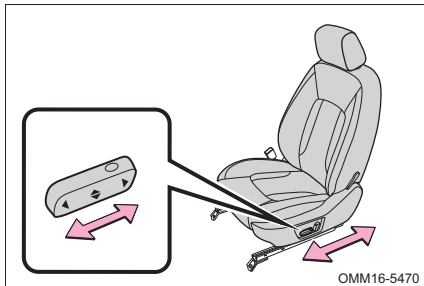
При положении ON выключателя (замка) зажигания потяните рычаг управления очистителем и омывателем ветрового стекла к рулевому колесу и удерживайте его в этом положении. Очиститель и омыватель ветрового стекла будут работать одновременно. Если отпустить подрулевой переключатель, то подача жидкости сразу же прекратится, но щетки сделают еще несколько взмахов и вернуться в исходное положение.

 ОСТОРОЖНО

- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- При засорении жиклеров не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести их из строя.

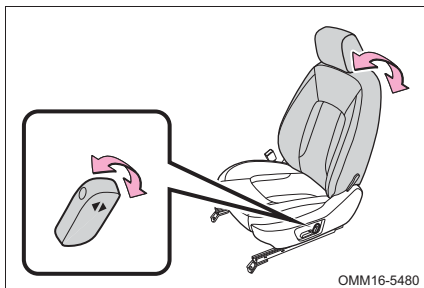
Передние сиденья

■ Сиденье с электроприводом регулировок (водительское)



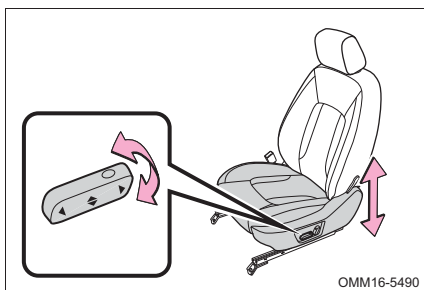
Регулятор продольного положения

Переместите регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.



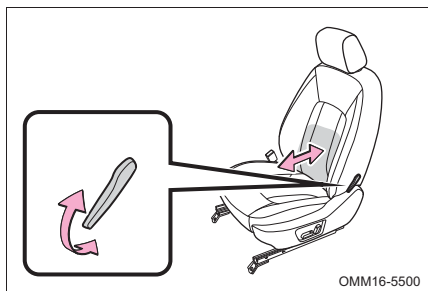
Регулятор угла наклона спинки сиденья

Поверните регулятор угла наклона спинки сиденья вверх или вниз для изменения угла наклона спинки сиденья.



Регулятор изменения высоты сиденья

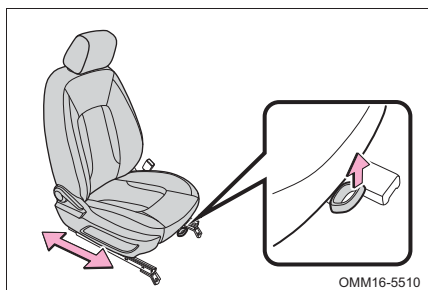
Поверните регулятор вверх или вниз для изменения высоты сиденья.



Регулятор валика поясничной поддержки

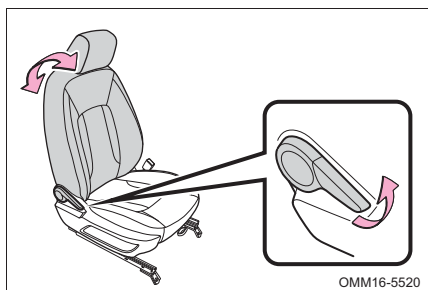
Поверните регулятор валика поясничной поддержки вверх и вниз для изменения высоты валика.

■ Сиденье с ручной регулировкой (переднее пассажирское)



Регулятор продольного положения

Возьмитесь за ручку продольной регулировки сиденья, потяните ее вверх и, удерживая в этом положении, передвиньте сиденье вперед или назад в удобное для вас положение. Для фиксации выбранного положения отпустите ручку продольной регулировки сиденья. Затем попробуйте переместить сиденье вперед-назад, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

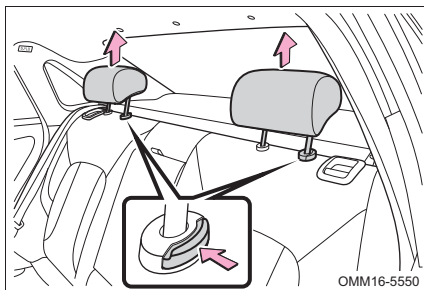


Регулятор угла наклона спинки сиденья

Потяните вверх рукоятку регулировки угла наклона спинки сиденья и удерживайте ее в этом положении. Установите нужный угол наклона спинки и отпустите рукоятку, после чего спинка будет зафиксирована в выбранном положении. Затем попробуйте переместить спинку сиденья вперед-назад, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.

**ОПАСНОСТЬ**

- Запрещается регулировать положение сиденья при движении автомобиля.
- При регулировке положения под сиденьем не должно быть никаких предметов, которые могли бы помешать перемещать сиденье.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при фронтальном столкновении или при ударе автомобиля сзади, если водитель и передний пассажир сидят прямо и полностью опираются на спинку сиденья.
- После регулировки положения спинки сиденья с усилием надавите на нее, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.

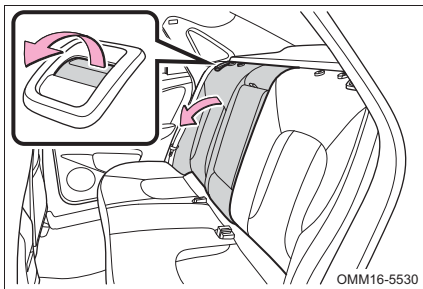
Задние сиденья**■ Складывание задних сидений**

1. Отрегулируйте высоту подголовников. При необходимости снимите их. (Подробнее см. раздел «Подголовники» в этой главе).

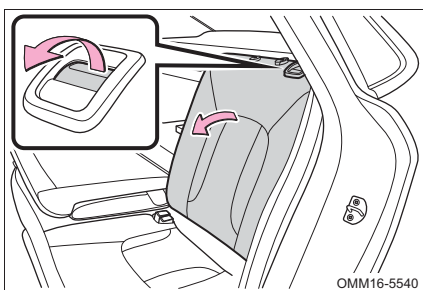
**ОСТОРОЖНО**

При складывании задних сидений убедитесь, что ремни безопасности боковых сидений не мешают перемещению спинки (чтобы предотвратить повреждение плечевой ветви ремня).

2. Уложите замки ремней безопасности задних сидений. (Подробнее см. раздел «Укладка замков ремней безопасности задних сидений» главы 3).



3. Одной рукой потяните правую ручку фиксатора спинки заднего сиденья, а другой рукой потяните вперед верхнюю часть спинки до тех пор, пока она не будет сложена полностью.



4. Аналогичным образом потяните левую ручку фиксатора спинки заднего сиденья и потяните вперед верхнюю часть спинки до тех пор, пока она не будет сложена полностью.

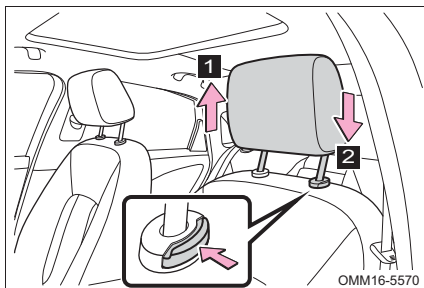
 ОСТОРОЖНО

Среднее и правое задние сиденья представляют собой одно целое.

При складывании спинок задних сидений увеличивается вместимость багажника. Меры предосторожности при погрузке багажа приведены в разделе «Меры предосторожности при погрузке багажа» данной главы.

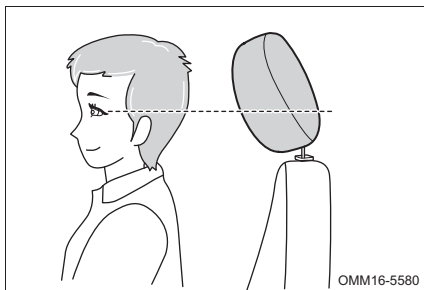
Подголовники

■ Регулировка высоты подголовников



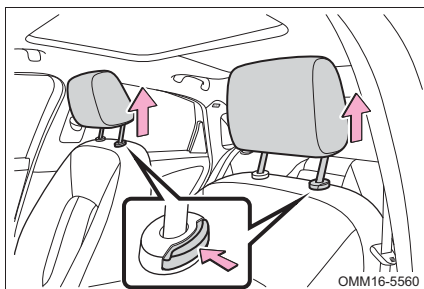
1 Перемещение подголовника вверх.

2 Для перемещения подголовника вниз нужно нажать и удерживать нажатой кнопку фиксатора.



При регулировке подголовника следует установить его так, чтобы средняя часть подголовника находилась на уровне верхней точки уха пассажира.

■ Снятие и установка подголовника



Для снятия подголовника нажмите кнопку фиксатора и удерживайте ее до тех пор, пока не полностью не извлечете его из спинки сиденья. При необходимости, отрегулируйте угол наклона спинки сиденья.

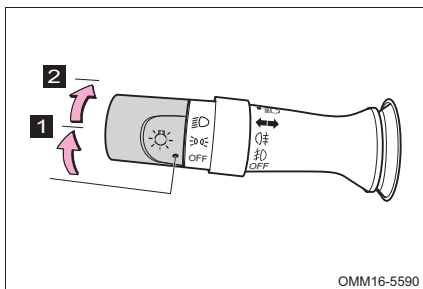
Для установки подголовника совместите его стойки с отверстиями для установки и надавите на подголовник, чтобы он переместился в фиксированное положение.



ОПАСНОСТЬ

- Постоянно следите за правильным положением подголовника.
- После регулировки подголовника надавите его вниз, чтобы убедиться в надежной фиксации.
- Запрещается эксплуатация автомобиля со снятыми подголовниками.

Переключатель приборов освещения



OMM16-5590

Когда выключатель (замок) зажигания находится в положении ON, вращайте переключатель приборов освещения для включения следующих приборов:

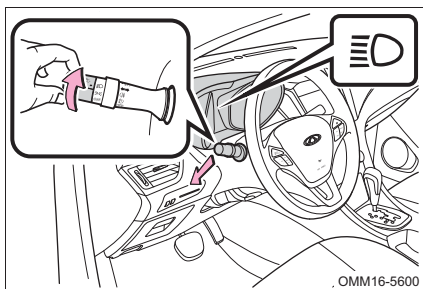
1 Положение «☀»

Передние и задние габаритные фонари, плафоны освещения регистрационного знака и фонари заднего хода.

2 Положение «☀»

Фары и все указанные выше наружные световые приборы.

Включение дальнего света фар

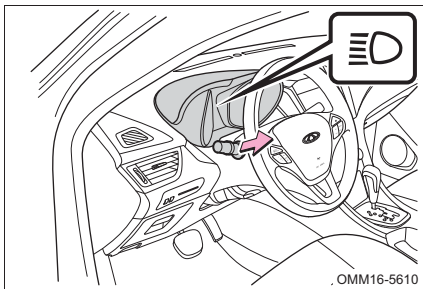


OMM16-5600

Фара дальнего света

Для включения дальнего света включите фары и переведите переключатель приборов освещения в направлении от рулевого колеса. При этом на панели приборов загорится индикатор дальнего света фар.

Для выключения дальнего света потяните переключатель в исходное положение.



Мигание дальним светом фар

Потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу, а затем отпустите его. Фары дальнего света мигнут один раз, и одновременно один раз мигнет индикатор дальнего света на панели приборов.

Мигать дальним светом фар можно как при включенных, так и при выключенных фарах.



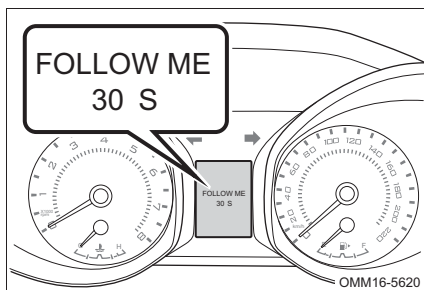
ОСТОРОЖНО

При постановке автомобиля на стоянку во избежание разряда аккумуляторной батареи убедитесь, что переключатель приборов освещения находится в положении OFF. В противном случае вы не сможете запустить двигатель после стоянки.

■ Функция задержки выключения света фар

1. Переведите выключатель (замок) зажигания из положения ON в положение OFF.
2. В течение 2 минут переведите переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите его. Включаются габаритные фонари, фары ближнего света и фонари освещения регистрационного знака.

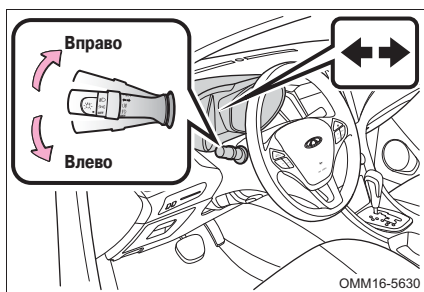
При каждом включении функции задержки выключения света фар габаритные фонари, фары ближнего света и фонари освещения регистрационного знака будут включены в течение 30 секунд. Всего можно включать данную функцию до 8 раз подряд.



После включения функции задержки выключения света фар на multifunctional display will be displayed corresponding information.

3. Для отключения функции задержки выключения света фар переведите переключатель приборов освещения вверх и удерживайте его в этом положении, либо переведите выключатель (замок) зажигания в положение ON или ACC.

Указатели поворота



Указатели поворота могут работать только при положении ON выключателя (замка) зажигания.

Потяните подрулевой переключатель вверх: Включатся указатели правого поворота.

Толкните подрулевой переключатель вниз: Включатся указатели левого поворота.

При включении указателей поворота на панели приборов мигает индикатор указателей поворота.

Переключатель приборов освещения автоматически вернется в среднее положение по завершении поворота.

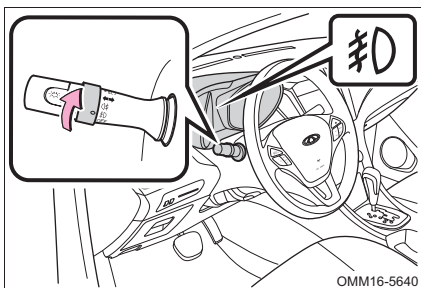


ОСТОРОЖНО

Если индикатор указателей поворота на панели приборов мигает чаще, чем обычно, то это свидетельствует о том, что перегорела лампочка переднего или заднего указателя поворота.

Противотуманные фары/фонари

■ Передние противотуманные фары



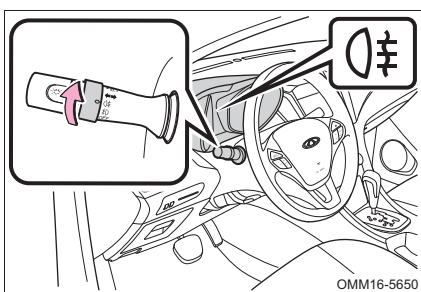
Когда выключатель (замок) зажигания находится в положении ON, поверните переключатель приборов освещения в положение «D» или «D». Поверните выключатель противотуманных фар в положение «D», чтобы включить противотуманные фары. Одновременно на панели приборов включится индикатор противотуманных фар.

Для выключения передних противотуманных фар поверните выключатель противотуманных фар в положение OFF.

Ваш автомобиль оснащен адаптивной системой переднего освещения (AFS). Система AFS обеспечивает прекрасную видимость на перекрестках и поворотах, поворачивая световые пучки передних противотуманных фар. Когда выключатель (замок) зажигания находится в положении ON, и фары включены, система AFS будет активирована при включении указателя левого/правого поворота, или при повороте рулевого колеса на угол более 45°.

Настройки системы AFS можно изменять с помощью многофункционального дисплея. Подробнее см. в разделе «Пользовательские настройки» этой главы.

■ Задний противотуманный фонарь

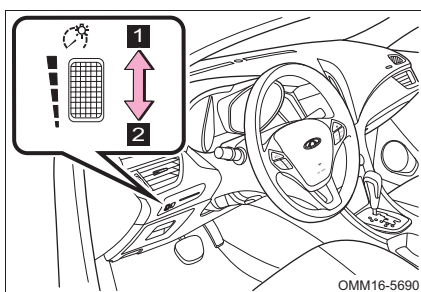


Когда выключатель (замок) зажигания находится в положении ON, поверните переключатель приборов освещения в положение «R» или «R». Поверните выключатель противотуманных фар в положение «R», чтобы включить задний противотуманный фонарь. Одновременно на панели приборов включится индикатор заднего противотуманного фонаря.

Для выключения заднего противотуманного фонаря поверните выключатель противотуманных фар в положение «R» или OFF.

ОСТОРОЖНО

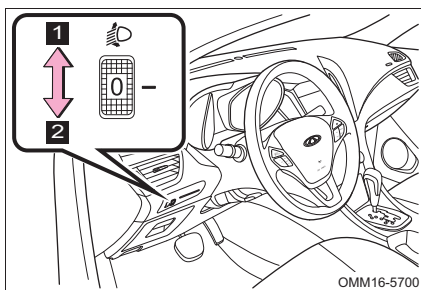
- После поворота переключателя приборов освещения в положение OFF противотуманные фары и задний противотуманный фонарь погаснут автоматически. Даже если переключатель приборов освещения снова повернуть, то при последующем включении фар включатся только противотуманные фары.
- Задний противотуманный фонарь должен использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Регулятор яркости подсветки панели приборов и корректор света фар**■ Регулятор яркости подсветки панели приборов**

Регулятор яркости подсветки панели приборов находится слева от водителя на панели управления.

С его помощью меняется яркость подсветки панели приборов.

- 1** Ярче
- 2** Темнее

■ Переключатель корректора фар

Переключатель корректора фар находится рядом с регулятором яркости подсветки панели приборов.

- 1** Уменьшить угол наклона светового пучка фар
- 2** Увеличить угол наклона светового пучка фар

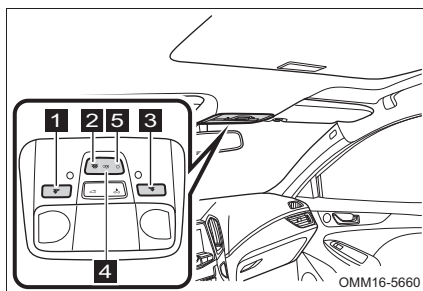
Переключатель корректора фар имеет 4 положения: 0, 1, 2 и 3.

Угол наклона светового пучка фар регулируется в соответствии с количеством пассажиров и загрузкой автомобиля.

Рекомендации по регулировке угла наклона светового пучка фар приведены в таблице.

Количество пассажиров и загрузка багажника		Положение переключателя корректора
Пассажиры	Багаж	
Водитель	Нет	0
Водитель и передний пассажир	Нет	0
Заняты все сиденья	Нет	1
Заняты все сиденья	Полная загрузка багажника	2
Водитель	Полная загрузка багажника	3

Передний плафон освещения салона



- 1** Выключатель левого плафона местного освещения
- 2** Выключатель потолочного плафона
- 3** Выключатель правого плафона местного освещения
- 4** Выключатель освещения при посадке и высадке
- 5** Кнопка OFF

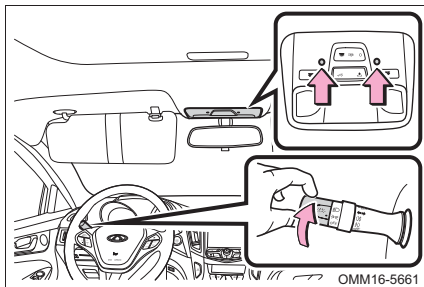
Левый и правый плафон местного освещения можно включить, нажав один раз на соответствующий выключатель. Для выключения плафона местного освещения снова нажмите этот выключатель.

Для включения потолочного плафона нажмите на выключатель потолочного плафона. Для выключения потолочного плафона нажмите на кнопку OFF.

Работа потолочного плафона зависит от состояния дверей. Если нажат выключатель освещения при посадке и высадке, то потолочный плафон будет работать следующим образом:

- Если любая дверь оставлена открытой, то потолочный плафон автоматически выключится примерно через 15 минут.
- Если при положении ACC или OFF выключателя (замка) зажигания закрыть все двери, то потолочный плафон погаснет через 15 секунд.
- Если при положении ON выключателя (замка) зажигания закрыть все двери, этот плафон погаснет сразу же.
- При нажатии кнопки отпирания на “интеллектуальном” ключе (пульте дистанционного управления) этот плафон выключится через 15 секунд.

- При положении ON выключателя (замка) зажигания, если блок управления системами кузова получает сигнал о столкновении автомобиля, то этот плафон выключится через 30 минут.

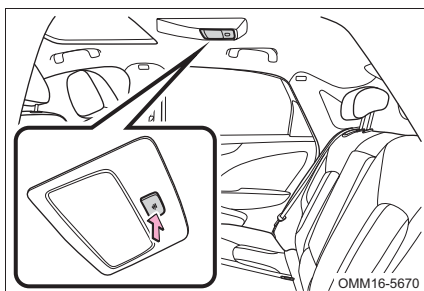


«Атмосферная» подсветка кокпита

Когда переключатель приборов освещения находится в положении «☞» или «☞☞», «атмосферную» подсветку кокпита можно включать независимо от того, включен или выключен передний плафон освещения салона.

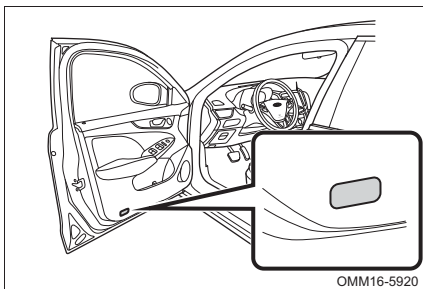
Чтобы регулировать яркость, поворачивайте колесико регулировки вверх или вниз.

Задний плафон освещения салона



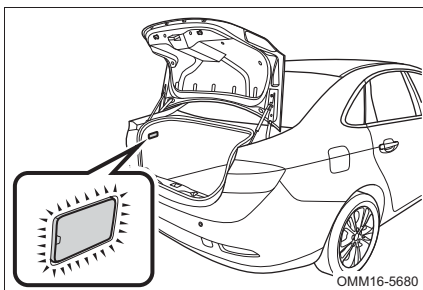
Чтобы включить задний плафон освещения салона, нажмите на соответствующий выключатель. Для выключения плафона нажмите на этот выключатель еще раз.

Отражатель на передней двери



Рефлекторы на внутренних панелях передних дверей предупреждают других участников движения о том, что двери вашего автомобиля открыты.

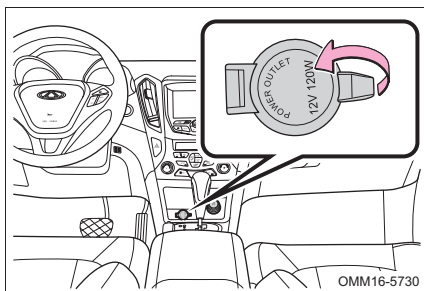
Плафон освещения багажника



Плафон освещения багажника включается при открывании крышки багажника и гаснет после закрывания этой крышки.

Если крышка багажника оставлена открытой, то плафон освещения багажника погаснет через 15 минут.

5-8. Электрическая розетка



Электрическая розетка находится рядом с прикуривателем.

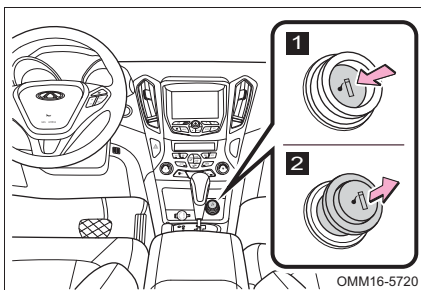
Электрическая розетка предназначена для питания дополнительного оборудования.

Питание электрической розетки не зависит от положения выключателя (замка) зажигания.

ОСТОРОЖНО

- Во избежание перегрузки и перегорания предохранителя, мощность подключаемого к розетке потребителя электроэнергии не должна превышать 120 Вт при напряжении 12 В.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь розеткой в течение длительного времени, когда двигатель не работает.
- Когда электрическая розетка не используется, закрывайте ее крышкой. Не вставляйте в розетку никакие посторонние предметы и не допускайте попадания в нее любой жидкости, что может вызвать выход цепи из строя или короткое замыкание.

■ Прикуриватель



Прикуриватель находится под панелью управления системой кондиционирования воздуха.

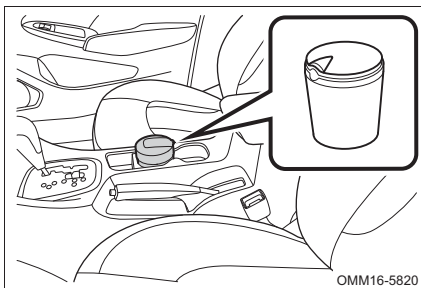
Для включения прикуривателя нужно нажать на него, предварительно переведя в положение АСС или OFF выключатель (замок) зажигания. После нагрева прикуриватель автоматически вернется в исходное положение, что означает, что он готов к использованию.

⚠ ОПАСНОСТЬ

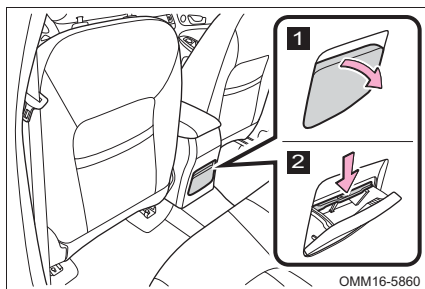
■ Во избежание ожогов или возгорания

- Не прикасайтесь к металлическим частям прикуривателя.
- Не удерживайте прикуриватель принудительно в нажатом состоянии. Он может перегреться и вызвать возгорание.
- Запрещается вставлять в гнездо прикуривателя любые предметы, кроме прикуривателя. В этом случае гнездо прикуривателя может быть повреждено или его будет трудно вынуть из гнезда.

■ Пепельница



Передняя пепельница находится рядом с рычагом стояночного тормоза.



Задняя пепельница находится за вещевым отсеком в центральной консоли.

1 Открывание пепельницы

2 Извлечение пепельницы



ОПАСНОСТЬ

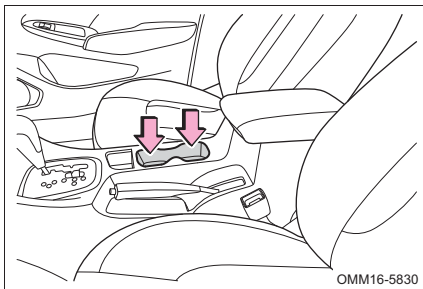
■ Если пепельницей не пользуются

Если пепельницей не пользуются, то она должна быть плотно закрыта. В противном случае при резком торможении окурки и пепел могут высыпаться из пепельницы, что может привести к травме.

■ Во избежание воспламенения

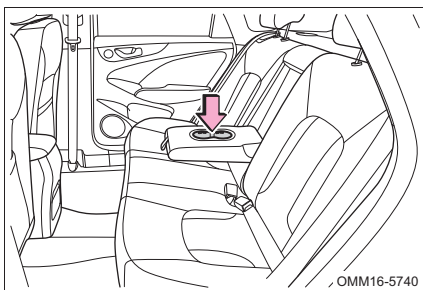
- Не курите во время движения автомобиля.
- Полностью тушите сигарету после курения, чтобы исключить возгорание.
- Не кладите в пепельницу бумагу или другие воспламеняемые предметы.

5-10. Подстаканники



Передний подстаканник

Передний подстаканник находится рядом с рычагом стояночного тормоза.



Задний подстаканник

Задний подстаканник находится на спинке заднего центрального сиденья.

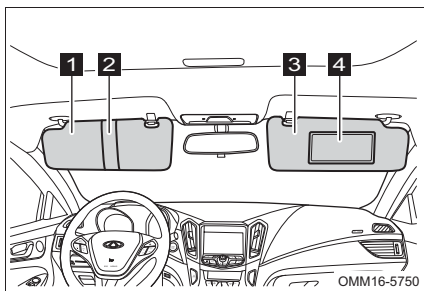


ОПАСНОСТЬ

- Запрещается размещать в подстаканниках любые предметы, кроме стаканчиков или банок для напитков, поскольку эти предметы могут выскочить из подстаканника при столкновении или внезапном торможении и нанести травму.
- Плотны закрывайте крышки стаканчиков или банок, чтобы исключить выплескивание из них воды или напитков.

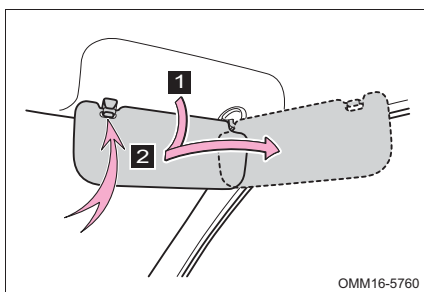
Глава 5. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

5-11. Солнцезащитные козырьки



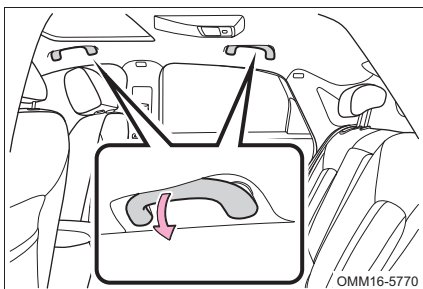
- 1** Солнцезащитный козырек водителя
- 2** Держатель для карточек
- 3** Солнцезащитный козырек переднего пассажира
- 4** Косметическое зеркало

Косметическое зеркало имеется только на солнцезащитном козырьке переднего пассажира. Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, поверните солнцезащитный козырек вниз.



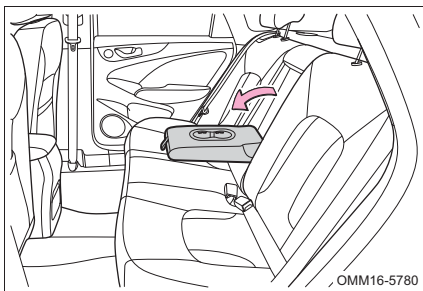
- 1** Поворот вниз солнцезащитного козырька.
- 2** Отсоедините козырек от крючка и поверните его в сторону для защиты от солнечного света.

■ Поручень



Поручни находятся над дверью переднего пассажира и над дверями задних пассажиров. Пассажиры могут держаться за эти поручни при движении автомобиля по неровным дорогам, чтобы обеспечить дополнительную безопасность.

■ Подлокотник заднего центрального сиденья



Заднее центральное сиденье оснащено складывающимся подлокотником с подстаканниками.

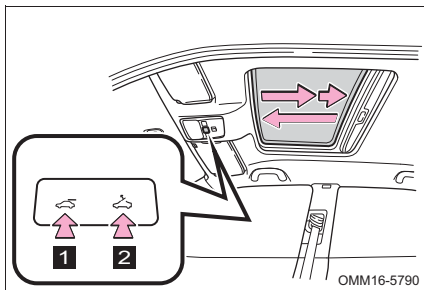
Для использования подлокотника поверните его вниз.

Если подлокотник не используется, верните его в исходное положение.

5-13. Вентиляционный люк

Когда выключатель (замок) зажигания находится в положении **ON**, используйте переключатели на верхней панели, чтобы открывать или закрывать люк, а также наклонять его вверх или вниз.

■ Открывание и закрывание



1 Открыть вентиляционный люк*

Нажмите на эту кнопку, чтобы открыть вентиляционный люк на две трети. Чтобы открыть люк полностью, нажмите на эту кнопку еще раз.

2 Заккрыть вентиляционный люк*

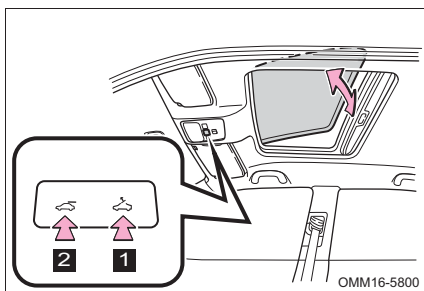
*: Для остановки крышки люка в промежуточном положении нажмите любую кнопку на панели управления вентиляционным люком.



ОСТОРОЖНО

Солнцезащитная шторка открывается и закрывается вручную. Но при открывании вентиляционного люка солнцезащитная шторка открывается автоматически вместе с люком.

■ Наклон вверх и вниз



1 Наклоните крышку вентиляционного люка вверх*

2 Наклоните крышку вентиляционного люка вниз*

*: Для остановки крышки люка в промежуточном положении нажмите любую кнопку на панели управления вентиляционным люком.

■ Функция защиты от заземления

Если между крышкой и рамой вентиляционного люка при его закрывании или наклоне вниз обнаружен предмет, то люк автоматически вернется в прежнее положение. Если крышка люка была остановлена десять раз подряд, то функция автоматического открывания для защиты от заземления будет отключена. В таком случае, нажимайте и удерживайте кнопки на панели управления вентиляционным люком, чтобы открыть или закрыть люк. Для восстановления функции автоматического открывания для защиты от заземления, нажимайте и удерживайте кнопку закрывания, чтобы полностью закрыть люк.



ОСТОРОЖНО

При выключенном двигателе вентиляционный люк не закрывается автоматически. Поэтому перед тем, как покинуть автомобиль, закройте вентиляционный люк должным образом.

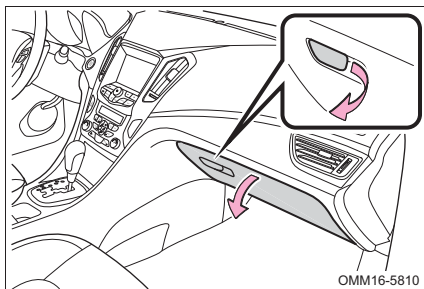


ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае можно получить тяжелую травму или произойдет смертельный случай.

- Не разрешайте никому высовывать руки или голову наружу при движении автомобиля.
- Не разрешайте никому сидеть на вентиляционном люке.
- Перед закрыванием вентиляционного люка убедитесь в том, что в его проеме нет рук или других частей тела пассажиров.
- Не разрешайте детям управлять вентиляционным люком. Закрывание вентиляционного люка кем-либо может привести к тяжелой травме или смертельному случаю.
- Никогда не попытайтесь зажать крышкой люка какую-либо часть вашего тела, чтобы преднамеренно активизировать функцию защиты от заземления.
- Функция защиты от заземления может не работать, если что-то было зажато вентиляционным люком до его полного закрывания.

Перчаточный ящик

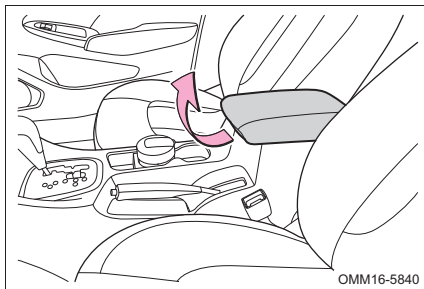


Потяните ручку, чтобы открыть перчаточный ящик.

ОПАСНОСТЬ

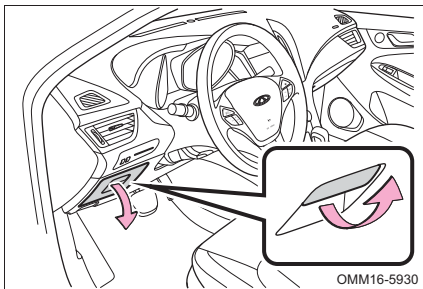
- Перчаточный ящик должен быть закрыт. В случае резкого торможения или внезапного маневра пассажир может получить травму при ударе об открытую крышку перчаточного ящика или предметы, хранящиеся в нем.
- Запрещается размещать в перчаточном ящике крупные или твердые предметы, поскольку эти предметы могут выскочить из него при столкновении или внезапном торможении и нанести травму.

Отсек для вещей в центральной консоли

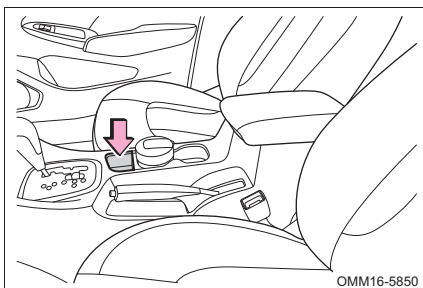


Потяните крышку вверх, чтобы открыть отсек для вещей в центральной консоли.

Отсек для мелких вещей



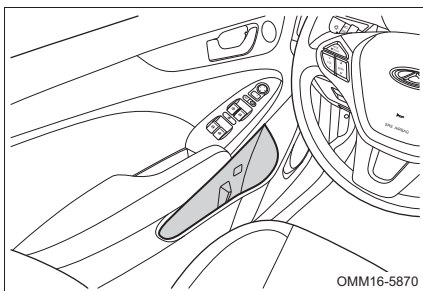
Он находится с левой стороны передней панели.



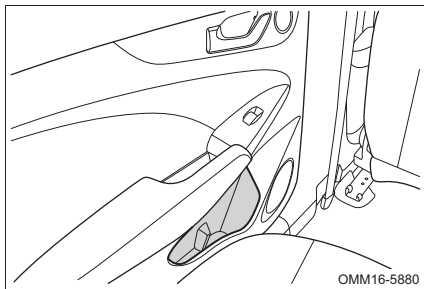
Отсек расположен перед передним подстаканником.

Карман в обивке двери

Карманы в обивке передних и задних дверей можно использовать для хранения дорожных кар, брошюр и других предметов.



Карман в обивке передней двери



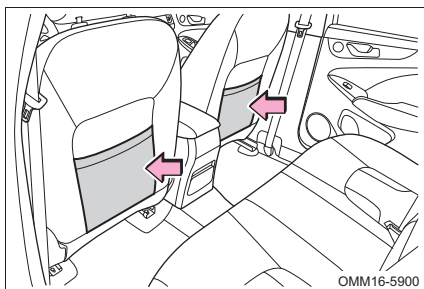
Карман в обивке задней двери

 ОСТОРОЖНО

■ **При использовании кармана в обивке двери в качестве подстаканника**

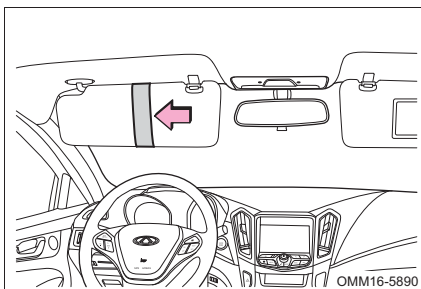
- При хранении бутылки нужно закрыть ее пробкой. Не размещайте в подстаканнике открытые бутылки, стеклянные или бумажные стаканчики с жидкостью. Их содержимое может разлиться, а стеклянная тара – разбиться.
- Бутылка может не поместиться в карман из-за своих размеров или формы.
- Не размещайте в карманах в обивках дверей крупные предметы.

Карман на спинке сиденья



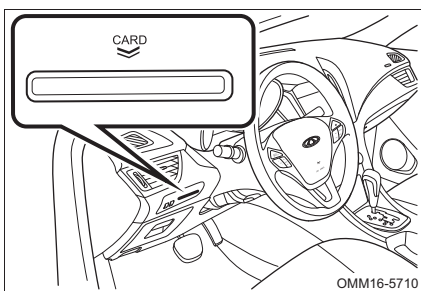
На задней стороне спинок передних сидений есть карманы, в которых можно хранить документы, брошюры и т.д.

Держатель для карточек



Держатель для карточек находится на солнцезащитном козырьке со стороны водителя. В нем можно хранить чеки оплаты за проезд по платным дорогам, парковку и т.п.

Гнездо для карточек

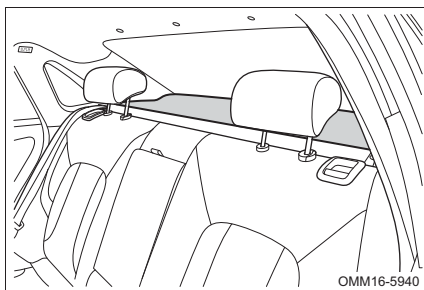


Это гнездо, расположенное рядом с переключателем корректора света фар, можно использовать для хранения карточек.

Багажник

Раздельные задние сиденья обеспечивают разнообразие вариантов компоновки интерьера. Спинки сидений легко складываются. При сложенных сиденьях образуется ровная и практически горизонтальная поверхность пола, удобная для размещения багажа. (Подробнее см. раздел «Задние сиденья» в этой главе).

■ Багажная полка



При перевозке небольших предметов в багажнике такая полка предотвратит падение этих предметов в салон во время движения и защитит водителя и пассажиров.



ОПАСНОСТЬ

Не располагайте предметы на багажной полке. При происшествии эти предметы могут попасть в пассажиров и нанести тяжелую или смертельную травму.

Меры предосторожности при погрузке багажа

При погрузке багажа в автомобиль соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности:

- При незанятых задних сиденьях для увеличения пространства для багажа сиденья можно сложить (процедура складывания приведена в разделе «Задние сиденья» этой главы).
- Багаж следует распределять равномерно по багажнику.
- Для снижения расхода топлива не возите в автомобиле ненужные предметы.
- Убедитесь в том, что загруженный багаж не мешает закрыть крышку багажника.



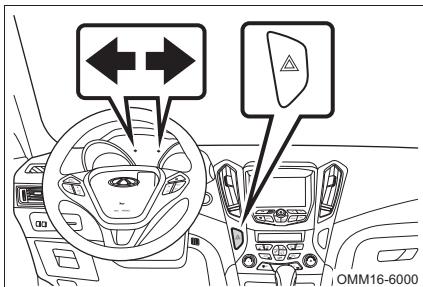
ОПАСНОСТЬ

- Запрещается располагать в багажнике любые предметы выше уровня спинок сидений. Размещайте грузы и багаж как можно ниже, чтобы исключить их перемещение вперед при торможении, что может привести к травмированию пассажиров.
- Запрещается перевозка пассажиров в багажнике. Пассажиры должны располагаться на своих сиденьях и пристегнуться ремнями безопасности. В противном случае, при столкновении или внезапном торможении пассажиры могут получить тяжелые травмы.
- Не размещайте ничего на полке перед задним стеклом. При столкновении или внезапном торможении предметы на этой полке могут быть отброшены и нанести травмы пассажирам. Располагайте все предметы в безопасном месте.
- Запрещается движение с открытой или не полностью закрытой крышкой багажника, чтобы исключить выпадение из багажника предметов, которые могут причинить травмы.

- 6-1. Аварийная световая
сигнализация..... 274
- 6-2. Если колесо повреждено
при движении автомобиля ... 275
Инструмент и запасное
колесо 276
Подготовка к подъему
автомобиля на домкрате..... 277
Замена колеса..... 277
- 6-3. Перегрев охлаждающей
жидкости двигателя 285
- 6-4. Замена предохранителей 288
- 6-5. Буксировка вашего
автомобиля 290
Меры предосторожности
при буксировке 290
Буксировка неисправного
автомобиля 292
Установка буксирной
проушины 294
- 6-6. Снятие и установка
аккумуляторной батареи..... 296
- 6-7. Если двигатель не запускается ..298
Простые проверки 298
Запуск двигателя
при попадании бензина
на свечи зажигания..... 299
- 6-8. Запуск двигателя
от аккумуляторной батареи
другого автомобиля..... 300
Процедура запуска двигателя
от аккумуляторной батареи
другого автомобиля..... 301

6-1. Аварийная световая сигнализация

Если вы должны остановить автомобиль в месте, где можете стать причиной дорожного происшествия, включите аварийную световую сигнализацию для предупреждения других водителей. Остановите автомобиль в месте, которое должно находиться как можно дальше от транспортного потока.



Выключатель аварийной световой сигнализации находится слева от панели управления системы кондиционирования воздуха.

Нажмите кнопку для включения аварийной световой сигнализации. При этом одновременно будут мигать все указатели поворота и индикатор в выключателе аварийной световой сигнализации. Для выключения аварийной световой сигнализации снова нажмите этот выключатель.

При работающей аварийной световой сигнализации указатели поворота не функционируют.

Аварийная световая сигнализация работает и при выключенном зажигании.

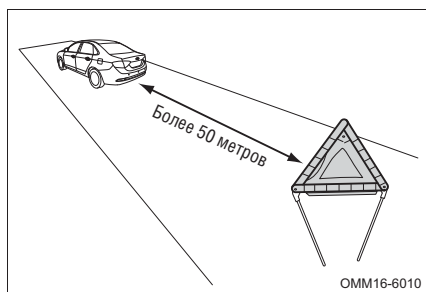


ОСТОРОЖНО

- Используйте аварийную световую сигнализацию только в экстренных ситуациях.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь в течение длительного времени аварийной световой сигнализацией при неработающем двигателе.

6-2. Если колесо повреждено при движении автомобиля

1. Если колесо повреждено при движении автомобиля, вам нужно постепенно уменьшить скорость движения и сохранять прямолинейное движение. Следует покинуть проезжую часть и остановить автомобиль в безопасном месте в стороне от транспортного потока. Желательно сделать это на горизонтальной площадке с твердым покрытием. Запрещается останавливать автомобиль посередине дороги или на разделительной полосе.
2. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг коробки передач в положение Р (Стоянка) (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или положение N (Нейтраль) (автомобиль с механической коробкой передач).
3. Выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию.
4. При замене поврежденного колеса все пассажиры должны выйти из автомобиля (с той стороны, которая находится дальше от транспортного потока).



5. Достаньте треугольный знак аварийной остановки из багажника и установите его на расстоянии более 50 м позади автомобиля.

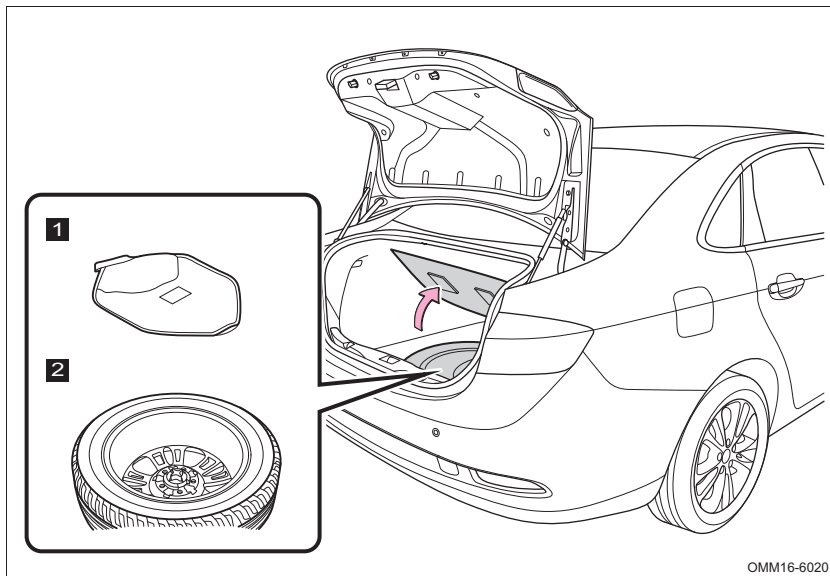


ОСТОРОЖНО

- Установите треугольный знак аварийной остановки на расстоянии более 50 м позади автомобиля на обычной дороге, более 100 м на скоростной дороге и более 150 м при плохой погоде или на повороте. Это позволит как можно скорее предупредить водителей приближающихся автомобилей. Особенно важно установить треугольный знак аварийной остановки за неисправным автомобилем в темное время суток.
- Не следует продолжать движение при поврежденном колесе. Передвижение даже на небольшое расстояние приведет к непоправимому повреждению шины.

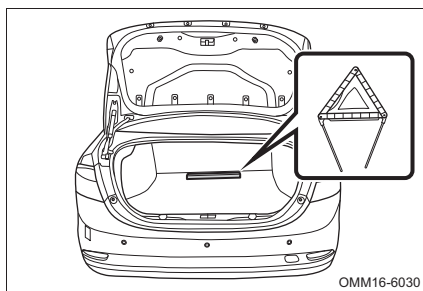
Инструмент и запасное колесо

В экстренной ситуации вам нужно самостоятельно отремонтировать свой автомобиль, поэтому вам нужно знать, как обращаться с домкратом и другим инструментом, а также место их хранения.

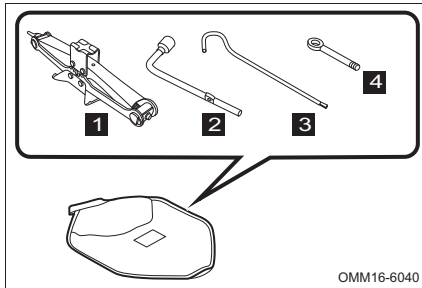


1 Инструментальная сумка

2 Запасное колесо



Треугольный знак аварийной остановки находится на панели пола багажника.



- 1** Домкрат
- 2** Колесный ключ
- 3** Рукоятка домкрата
- 4** Буксирная проушина

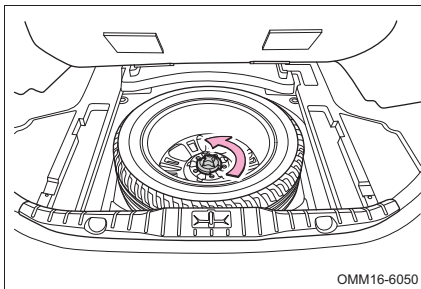
OMM16-6040

Подготовка к подъему автомобиля на домкрате

1. Домкрат следует устанавливать на прочное и ровное основание, где это возможно.
2. При подъеме домкратом под колеса автомобиля должны быть положены противооткатные упоры, а в самом автомобиле не должно быть ни одного пассажира.
3. Если автомобиль поднят домкратом, то под его кузовом запрещается располагать любую часть тела.

Замена колеса

1. Достаньте запасное колесо.



OMM16-6050

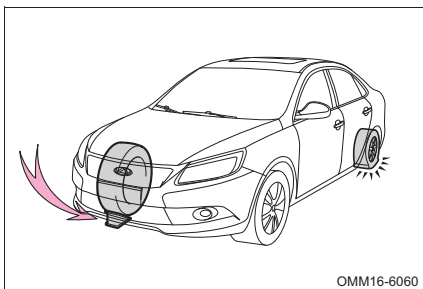
Откройте крышку багажника, откройте панель пола багажника и извлеките инструментальную сумку.

Поверните болт крепления запасного колеса в направлении против часовой стрелки, чтобы снять его.

6

В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

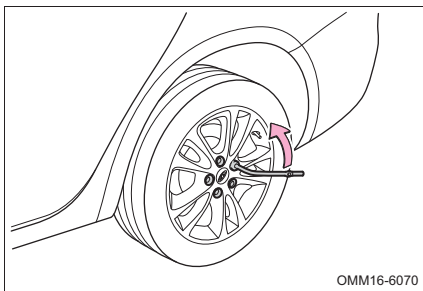
2. Установка противооткатных упоров.



При подъеме автомобиля домкратом следует установить противооткатные упоры под колесо, находящееся по диагонали от поврежденного колеса, чтобы избежать самопроизвольного движения автомобиля.

Поврежденное колесо	Положение противооткатного упора
Переднее левое колесо	Позади заднего правого колеса
Переднее правое колесо	Позади заднего левого колеса
Заднее левое колесо	Перед передним правым колесом
Заднее правое колесо	Перед передним левым колесом

3. Отверните все колесные болты.



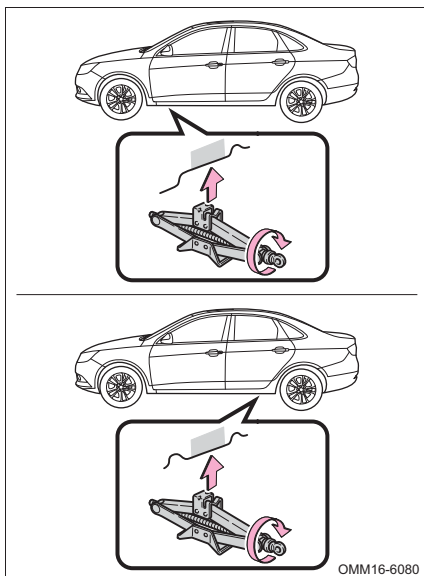
Всегда перед подъемом автомобиля на домкрате следует ослабить затяжку всех болтов крепления колеса, вращая их в направлении против часовой стрелки с помощью колесного ключа.

Для развития максимального момента при откручивании болтов следует установить колесный ключ на болт так, чтобы ручка ключа находилась с правой стороны, затем взяться за конец ручки и потянуть его вверх, как показано на рисунке.

 ОСТОРОЖНО

- Не допускайте соскальзывания колесного ключа с головки болта.
- Не отворачивайте болты полностью: сделайте примерно пол-оборота ключом.

4. Установите домкрат на горизонтальной площадке с твердым покрытием и убедитесь, что углубление на головке домкрата точно совпадает с опорной площадкой на кузове автомобиля.



Вращайте ручку домкрата по часовой стрелке рукой до тех пор, пока углубление на головке домкрата не коснется опорной площадки на кузове автомобиля.

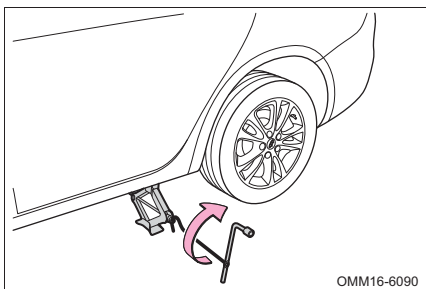


ОПАСНОСТЬ

При подъеме автомобиля домкратом всегда соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Домкрат должен использоваться только для замены колес или установки и снятия цепей противоскольжения.
- Запрещается запускать двигатель, если автомобиль поднят домкратом.
- Домкрат должен устанавливаться только под опорной площадкой на кузове автомобиля (соответствующей колесу, которое планируется заменить). В противном случае домкрат может повредить кузов автомобиля или стать причиной травмы.
- Запрещается подкладывать под домкрат или класть на домкрат любые предметы.
- Запрещается одновременно использовать более одного домкрата.

5. Поднимайте автомобиль домкратом после того, как убедитесь, что в автомобиле нет людей.

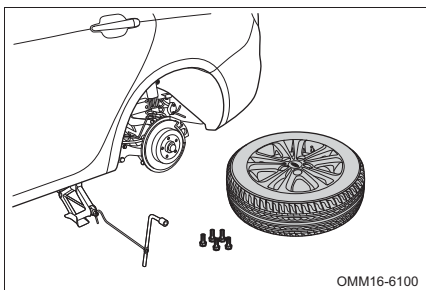


Для подъема автомобиля домкратом установите ручку домкрата на домкрат, вставьте колесный ключ в ручку домкрата, затем вращайте этот ключ в направлении часовой стрелки. Как только головка домкрата коснется опорной площадки на кузове, и домкрат начнет поднимать автомобиль, снова проверьте правильность установки домкрата.

 ОПАСНОСТЬ

- Если автомобиль поднят домкратом, то под его кузовом запрещается располагать любую часть тела во избежание получения травмы.
- Поднимите автомобиль на высоту, достаточную для того, чтобы снять колесо.
- Максимально допустимая нагрузка на домкрат составляет 800 кг.

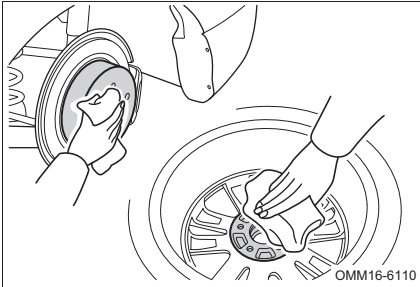
6. Снимите поврежденное колесо.



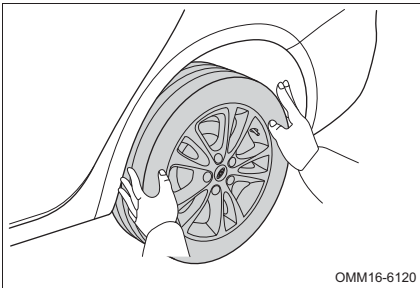
С помощью колесного ключа отверните 5 болтов крепления колеса, вращая ключ в направлении против часовой стрелки, и снимите колесо.

Кладите снятое колесо на землю выпуклой поверхностью вверх, чтобы не поцарапать его.

7. Установите запасное колесо.



а. Перед установкой колеса удалите любые загрязнения с привалочной поверхности с помощью проволочной щетки. Проверьте, что сопрягаемые поверхности ступицы и колеса находятся в состоянии, обеспечивающем их хороший контакт. В противном случае колесные болты не будут затянуты должным образом, что в итоге приведет к серьезным последствиям.

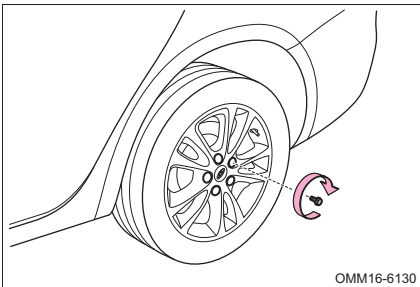


б. Установите колесо на ступицу.

**ОСТОРОЖНО**

Для установки запасного колеса расстояние от нижней точки колеса до опорной поверхности должно быть больше, чем для снятия колеса. При необходимости измените высоту подъема автомобиля домкратом.

8. Заверните болты крепления колеса.



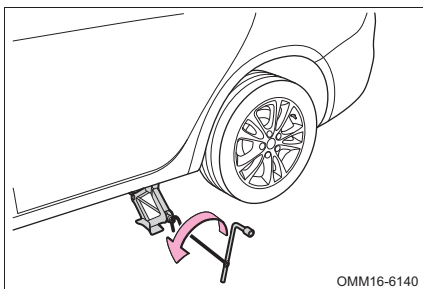
Сначала заверните 5 колесных болтов рукой, вращая их по направлению часовой стрелки. Затем сдвиньте колесо в правильное положение и частично затяните все болты с помощью колесного ключа.



ОПАСНОСТЬ

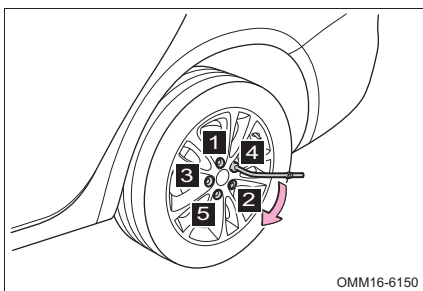
Запрещается наносить смазку на резьбовую часть болтов. Если на болте имеются следы смазки, удалите ее перед тем, как заворачивать болт в ступицу.

9. Полностью опустите автомобиль и затяните колесные болты.



OMM16-6140

- а. Для опускания автомобиля вращайте колесный ключ в направлении против часовой стрелки.



OMM16-6150

- б. Затягивайте каждый болт с помощью колесного ключа в последовательности, показанной на рисунке. Повторите затяжку 2 или 3 раза для полной затяжки болтов.

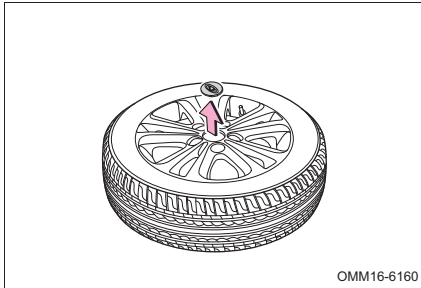
Для затяжки болтов крепления колеса используйте только колесным ключом.



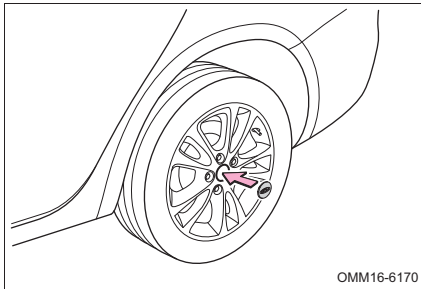
ОПАСНОСТЬ

- Перед опусканием автомобиля убедитесь, что вы и все окружающие люди находитесь в безопасности.
- Двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей станции обслуживания, чтобы затянуть болты крепления установленного колеса моментом $110 \pm 10 \text{ Н} \cdot \text{м}$. В противном случае затяжка болтов может ослабнуть, что приведет к их отворачиванию и отделению колеса от ступицы. Это станет причиной серьезного дорожно-транспортного происшествия.

10. Снятие и установка декоративного колпачка.



а. Перед тем, как убрать поврежденное колесо, снимите с центра ступицы декоративный колпачок.

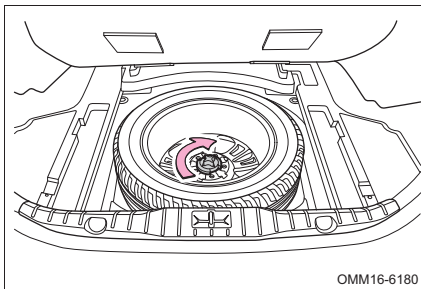


б. Установите декоративный колпачок на колесо, установленное на автомобиль.

**ОСТОРОЖНО**

- Снимайте декоративный колпачок с осторожностью, чтобы не повредить его.
- Не устанавливайте поврежденный декоративный колпачок. При движении автомобиля он может соскочить с колеса и стать причиной происшествия.

11. Укладка поврежденного колеса.



Положите поврежденное колесо под панель пола багажника, вставьте болт крепления и вращайте его по направлению часовой стрелки, чтобы зафиксировать колесо на месте.

12. Соберите домкрат, треугольный знак аварийной остановки и весь инструмент и уложите их на место.
13. Проверьте давление воздуха в шине замененного колеса. Если давление воздуха ниже нормированного значения, то двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции, чтобы довести давление до нормы. Не забудьте установить на вентиль защитный колпачок, в противном случае грязь и влага попадут в золотник вентиля, что станет причиной утечки воздуха. Если колпачок отсутствует, то как можно скорее приобретите новый колпачок и установите его на место.



ОСТОРОЖНО

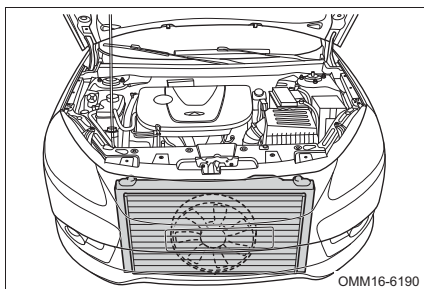
Выполните сброс системы TPMS (нажатием на выключатель TPMS SET) после замены колеса или подкачки спущенной шины.

6-3. Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Если указатель температуры охлаждающей жидкости свидетельствует о ее перегреве, и включается сигнализатор перегрева двигателя, то это означает перегрев двигателя.

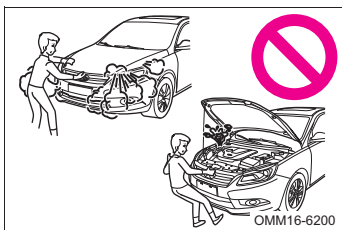
При этом вы должны действовать следующим образом:

1. Немедленно покиньте проезжую часть, остановите автомобиль в безопасном месте, включите стояночный тормоз. Переведите рычаг селектора в положение Р (Стоянка) (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) или переведите рычаг переключения в положение N (Нейтраль) (автомобиль с механической коробкой передач). Затем включите аварийную световую сигнализацию. Если вы использовали систему кондиционирования, выключите ее.
2. Если из расширительного бачка выливается охлаждающая жидкость или вырывается пар, немедленно выключите двигатель. Прежде чем открыть капот двигателя, подождите окончания выделения пара. Если из расширительного бачка не выливается охлаждающая жидкость или не вырывается пар, то оставьте двигатель работать и проверьте, вращается ли вентилятор системы охлаждения.



Если вентилятор системы охлаждения не вращается, то немедленно выключите двигатель и как можно скорее обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для проверки системы охлаждения.

 ОПАСНОСТЬ



- Появление пара или утечка охлаждающей жидкости указывают на очень высокое давление в системе охлаждения. Если из моторного отсека поднимается пар, то не открывайте капот, чтобы не получить ожоги.

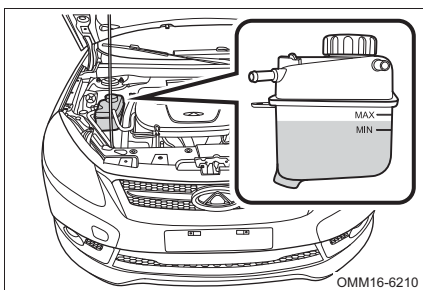
- Не снимайте пробку расширительного бачка, пока двигатель и радиатор остаются горячими. В противном случае вы можете получить сильные ожоги паром и горячей охлаждающей жидкостью, вырывающимися под высоким давлением.

3. Откройте капот, проверьте, нет ли явных признаков утечки охлаждающей жидкости из радиатора, шлангов и под автомобилем. Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования.

 ОПАСНОСТЬ

При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводного ремня. Вентилятор может работать даже при выключенном двигателе.

4. При обнаружении утечки охлаждающей жидкости немедленно остановите двигатель и как можно скорее обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для проверки и ремонта.



5. Если явные признаки утечки отсутствуют, то откройте расширительный бачок и проверьте, не упал ли уровень охлаждающей жидкости ниже предельно допустимого значения. При необходимости долейте охлаждающую жидкость, чтобы довести ее уровень до нормы. Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией Chery.

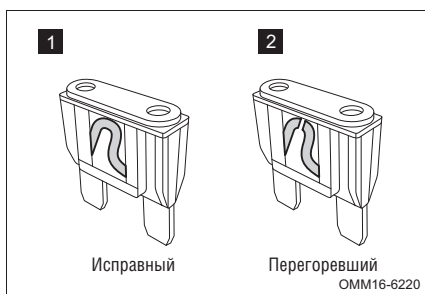
**ОСТОРОЖНО**

- В крайнем случае, если охлаждающей жидкости нет, можно долить воду.
- Если двигатель часто перегревается, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для проверки и ремонта.

6-4. Замена предохранителей

Предохранители служат для защиты электрических цепей и устройств от перегрузки. Если не работает какое-либо электрическое оборудование, то, скорее всего, перегорел соответствующий предохранитель. В этом случае проверьте и при необходимости замените предохранитель.

1. Выключите все потребители электроэнергии и зажигание.
2. Откройте крышку блока предохранителей и извлеките подозреваемый предохранитель (для предохранителя типа А воспользуйтесь специальным пинцетом).
3. Проверьте исправность предохранителя. Если вы не уверены, исправен ли предохранитель, замените его на заведомо исправный.



Тип А



Тип В

4. Для замены нужно использовать предохранитель того же номинала, что и у прежнего предохранителя. Номинал предохранителя указан на самом предохранителе и на крышке блока предохранителей.

Узнать расположение предохранителей и реле можно в разделе «Блок предохранителей и реле в моторном отсеке» и разделе «Блок предохранителей и реле в салоне автомобиля» и разделе «Блок предохранителей и реле в багажнике» главы 8.

Если запасной предохранитель отсутствует, то при крайней необходимости вы можете использовать предохранитель такого же номинала от второстепенного потребителя электроэнергии (например, радиоприемника или прикуривателя). Лучше всего приобрести набор запасных предохранителей и хранить его в автомобиле.



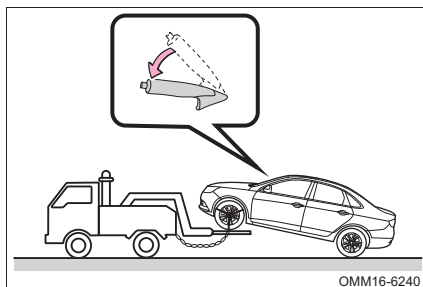
ОСТОРОЖНО

- Перед заменой любого предохранителя следует выключить зажигание и все потребители электроэнергии.
- Запрещается использовать предохранители более высокого номинала. Это приводит к перегрузке электрооборудования. Если предохранитель правильного номинала перегорает, это указывает на проблемы в соответствующей цепи. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.
- Запрещается даже временно заменять перегоревший предохранитель проволокой. В противном случае возможно серьезное повреждение электрооборудования или возгорание.
- Запрещается изменять конструкцию предохранителей или блоков предохранителей.

Меры предосторожности при буксировке

При любом способе буксировки используйте страховочную цепь и выполняйте требования местного законодательства. Буксировка с опорой всех колес на дорогу допускается только при исправности ходовой части. При ее повреждении следует применять подкатную тележку.

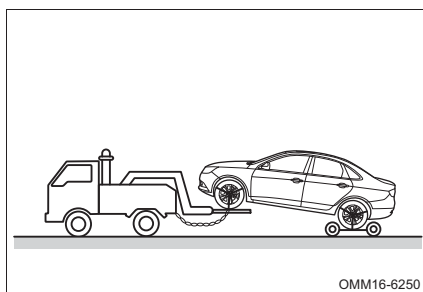
Рекомендуемые способы буксировки:



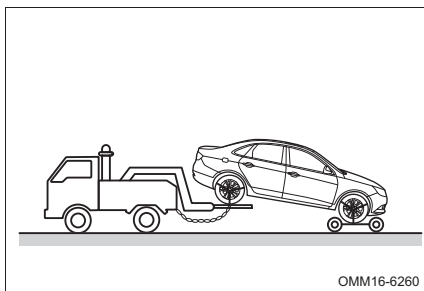
- Буксировка с вывешиванием передних колес

ОСТОРОЖНО

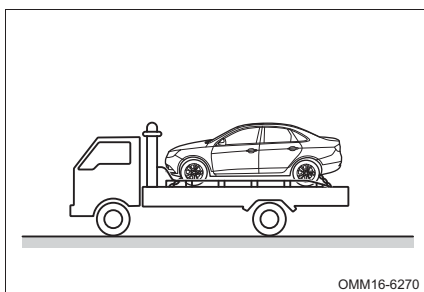
- После вывешивания колес их следует закрепить страховочной цепью или аналогичным средством.
- Перед началом буксировки выключите стояночный тормоз.
- Обеспечьте достаточное расстояние между кузовом (рядом с не вывешенными колесами) и опорной поверхностью. В противном случае бампер и днище буксируемого автомобиля будут повреждены во время буксировки.



- Буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля и установкой задних колес на подкатную тележку

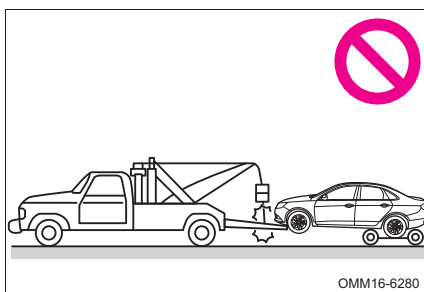


- Буксировка с вывешиванием задних колес автомобиля и установкой передних колес на подкатную тележку.

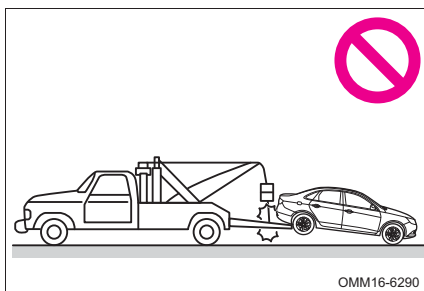


- Перевозка с полной погрузкой на эвакуатор

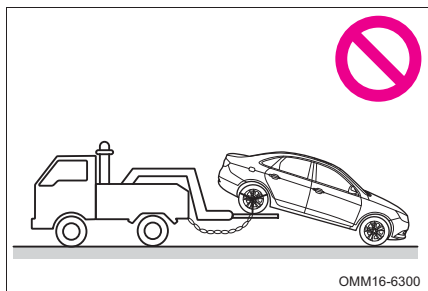
Неправильные способы буксировки:



- Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за переднюю часть автомобиля



- Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за заднюю часть автомобиля при опоре передних колес на дорогу



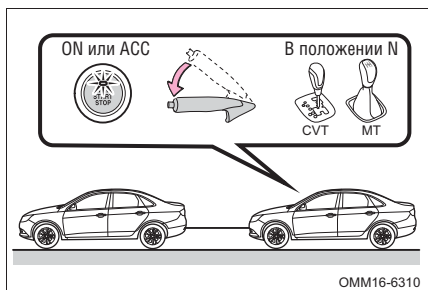
- Буксировка с вывешиванием задних колес при опоре передних колес на дорогу

ОСТОРОЖНО

Запрещается буксировка эвакуатором с тросовым подъемником: как за переднюю, так и за заднюю часть автомобиля. Это приведет к повреждению кузова.

Буксировка неисправного автомобиля

При невозможности вызова эвакуатора ваш автомобиль можно некоторое время буксировать тросом, цепью или жесткой сцепкой, которые крепятся к буксирной проушине. Будьте очень осторожны при таком способе буксировки. Такой способ буксировки допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние. В этом случае водитель должен находиться в буксируемом автомобиле и управлять рулевым колесом и педалью тормоза.



Перед буксировкой выключатель (замок) зажигания следует перевести в положение ON или ACC, рычаг коробки передач перевести в положение N (Нейтраль), выключить стояночный тормоз и включить аварийную световую сигнализацию.

**ОСТОРОЖНО**

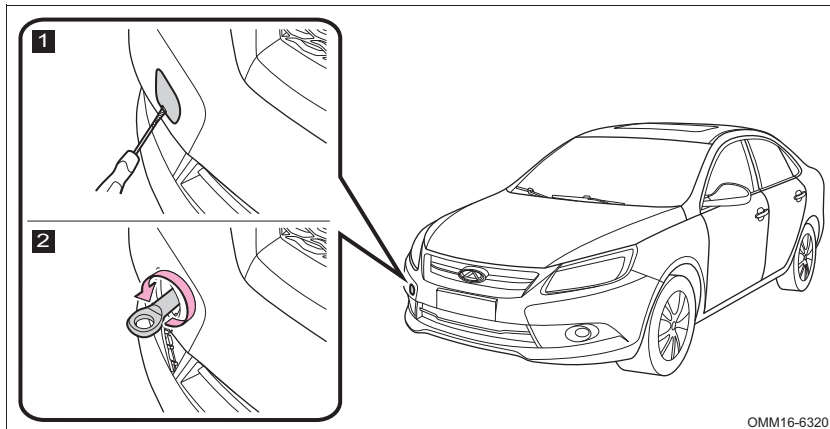
- Перед буксировкой на тросе убедитесь в исправности колес, подвесок, трансмиссии, рулевого управления и тормозной системы буксируемого автомобиля.
- Надежно закрепите трос, цепь или жесткую сцепку в буксирной проушине.
- По возможности старайтесь сохранять прямолинейное движение. Во избежание повреждения автомобиля не буксируйте его со смещением в сторону.
- При неработающем двигателе вакуумный усилитель тормозной системы и усилитель рулевого управления не функционируют. Поэтому управлять рулевым колесом и нажимать педаль тормоза будет намного труднее. При буксировке соблюдайте повышенную осторожность.
- Если буксируемый автомобиль движется с трудом, не продолжайте буксировку во избежание дополнительного повреждения автомобиля. Обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера Chery или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.

**ОПАСНОСТЬ**

- При буксировке автомобиля избегайте резкого трогания с места или непредсказуемых маневров, которые могут привести к избыточной нагрузке на буксирную проушину, трос, цепь или жесткую сцепку. Буксирная проушина, трос, цепь или жесткая сцепка могут разрушиться, став причиной тяжелых травм или повреждений.
- Во избежание травм все люди, кроме водителя, не должны оставаться в буксируемом автомобиле.

Установка буксирной проушины

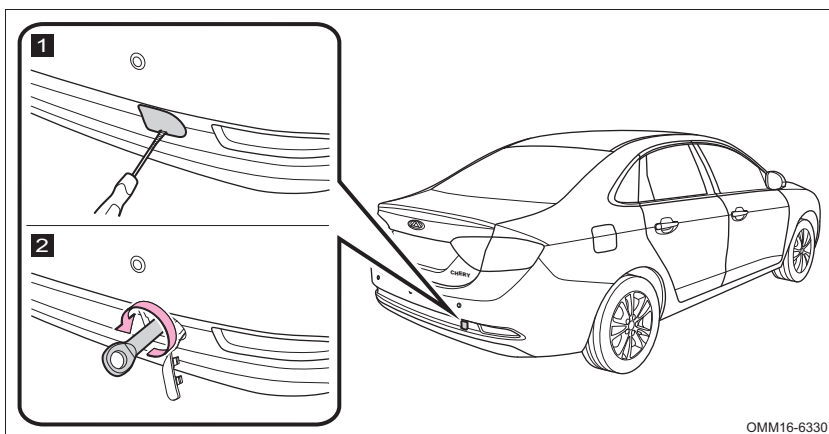
■ Переднее место для установки буксирной проушины



Переднее место для установки буксирной проушины находится в правой передней части автомобиля.

1. С помощью плоской отвертки, обернутой лентой, снимите крышку отверстия для установки буксирной проушины.
2. Вставьте буксирную проушину в отверстие для нее и вращайте против часовой стрелки. Затем надежно затяните проушину с помощью колесного ключа.

■ Заднее место для установки буксирной проушины



Заднее место для установки буксирной проушины находится в правой задней части автомобиля.

1. С помощью плоской отвертки, обернутой лентой, снимите крышку отверстия для установки буксирной проушины.
2. Вставьте буксирную проушину в отверстие для нее и вращайте против часовой стрелки. Затем надежно затяните проушину с помощью колесного ключа.



ОСТОРОЖНО

Используйте только буксирную проушину, которой укомплектован ваш автомобиль. В противном случае можно повредить автомобиль.



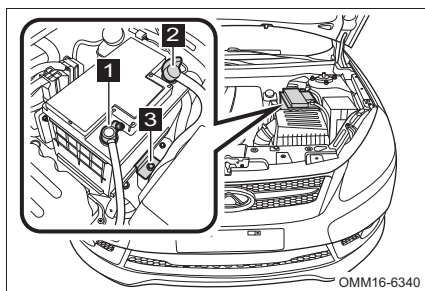
ОПАСНОСТЬ

Убедитесь, что буксирная проушина установлена надежно. В противном случае, буксирная проушина может отвернуться при буксировке. Это может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию, травмам или гибели людей.

6-6. Снятие и установка аккумуляторной батареи

При снятии и установке аккумуляторной батареи следует выполнить следующие действия:

1. Выключите все потребители электроэнергии и зажигание.
2. Откройте капот.



3. Отсоедините «отрицательный» (-) провод аккумуляторной батареи **1**.
4. Отсоедините «положительный» (+) провод аккумуляторной батареи **2**.
5. Снимите прижимную планку **3** и снимите аккумуляторную батарею.

ОСТОРОЖНО

Будьте осторожны, не касайтесь металлическим инструментом одновременно обоих выводов аккумуляторной батареи и не допускайте касания «положительным» (+) выводом металлических деталей автомобиля.

6. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Установите аккумуляторную батарею в последовательности, обратной снятию.



Защита окружающей среды

Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту и свинец, поэтому запрещается выбрасывать ее в контейнеры для бытового мусора. Пожалуйста, утилизируйте аккумуляторную батарею в соответствии с местным законодательством или отвезите ее на специализированный приемный пункт.

**ОПАСНОСТЬ**

- Не наклоняйте аккумуляторную батарею. Электролит аккумуляторной батареи является сильным коррозионно-активным веществом. При обращении с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и перчатки.
- Избегайте попадания электролита на кожу и одежду. Если электролит попал на открытые участки тела или одежду, нейтрализуйте его с помощью щелочной воды (мыла), а затем промойте их чистой водой. При необходимости немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите открытое пламя.

Простые проверки

Если двигатель не запускается, убедитесь, что вы выполнили рекомендованную процедуру запуска, описанную в разделе «Нормальный запуск двигателя» главы 4, и проверьте, достаточно ли топлива в баке.

■ Коленчатый вал двигателя не вращается или вращается с низкой частотой

1. Проверьте, что клеммы на выводах аккумуляторной батареи чистые и закреплены должным образом.
2. Если клеммы на выводах аккумуляторной батареи в порядке, то включите освещение салона. Если плафоны освещения салона тусклые или гаснут при включении стартера, то аккумуляторная батарея разряжена. В этом случае можно запустить двигатель с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля. Если плафоны освещения салона светятся нормально, но двигатель не запускается, то это признак возможной неисправности системы запуска. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

■ Коленчатый вал двигателя вращается с нормальной частотой, но двигатель не запускается

1. Переведите выключатель (замок) зажигания в положение OFF или ACC повторите попытку запуска двигателя.
2. Если двигатель не запускается, то свечи зажигания могут быть залиты бензином из-за повторных попыток запуска. Обратитесь к процедуре, приведенной в разделе «Запуск двигателя при попадании бензина на свечи зажигания» этой главы.
3. Если и после этого двигатель не запускается, это может быть следствием неисправности системы иммобилайзера. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Запуск двигателя при попадании бензина на свечи зажигания

Если двигатель не запускается, то свечи зажигания могут быть залиты бензином из-за повторных попыток запуска.

Попробуйте снова запустить двигатель, применив обычную процедуру запуска. См. раздел «Нормальный запуск двигателя» главы 4.

Если и после повторной попытки двигатель не заводится, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

**ОСТОРОЖНО**

Если двигатель запускается с трудом или часто глохнет, то как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Во избежание получения тяжелых травм и повреждения автомобиля в результате неправильных действий, если вы не уверены в способности самостоятельно выполнить данную процедуру, то компания Chery рекомендует обратиться за помощью к квалифицированному механику или службе эвакуации.



ОПАСНОСТЬ

- Аккумуляторные батареи содержат опасную и коррозионно-активную серную кислоту. При запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи надевайте защитные очки и перчатки во избежание попадания пролившейся кислоты на кожу, одежду или автомобиль.
- При попадании аккумуляторной кислоты на кожу или в глаза их следует сразу же промыть большим количеством чистой воды и немедленно обратиться за медицинской помощью. При возможности до прибытия в медицинское учреждение непрерывно прикладывайте губку, пропитанную чистой водой, или чистую повязку.
- Следует использовать специально предназначенные для этого удлинительные провода.
- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите открытое пламя.
- Не приближайтесь к аккумуляторной батарее при запуске двигателя.



ОСТОРОЖНО

Напряжение дополнительной аккумуляторной батареи должно составлять 12 В. Не приступайте к запуску двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи, пока не убедитесь в том, что ее напряжение соответствует норме. Убедитесь в том, что удлинительные кабели не касаются вращающихся деталей в моторных отсеках обоих автомобилей.

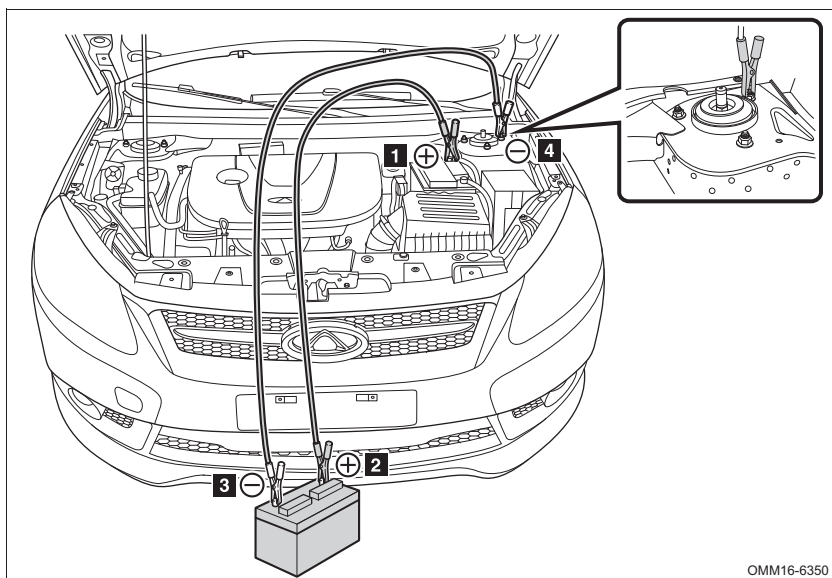
Процедура запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

1. Выключите все ненужное электрооборудование. Если используется дополнительная аккумуляторная батарея другого автомобиля, убедитесь в том, что автомобили не касаются друг друга.

ОСТОРОЖНО

Если двигатель автомобиля с дополнительной батареей не работает, запустите его и дайте поработать в течение нескольких минут. При этом слегка нажимайте педаль акселератора.

2. Подключайте кабели в указанной ниже последовательности.



- 1 Подключите зажим «положительного» (красного) удлинительного кабеля к «положительному» (+) выводу разряженной аккумуляторной батареи.
- 2 Подключите другой зажим «положительного» (красного) удлинительного кабеля к «положительному» (+) выводу дополнительной аккумуляторной батареи.
- 3 Подключите зажим «отрицательного» (черного) удлинительного кабеля к «отрицательному» (-) выводу дополнительной аккумуляторной батареи.

- 4** Подключите другой зажим «отрицательного» (-) (черного) удлинительного кабеля к массивной неокрашенной металлической детали автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

 ОСТОРОЖНО

- Не наклоняйте аккумуляторную батарею при подключении кабелей.
- Не допускайте контакта зажимов удлинительных проводов друг с другом или другими металлическими деталями автомобиля.
- Не подключайте удлинительный кабель к деталям, которые вращаются при пуске двигателя, или рядом с этими деталями.

3. Запустите двигатель обычным образом. После запуска двигателя слегка нажмите педаль акселератора и дайте ему поработать несколько минут.

 ОПАСНОСТЬ

Не прикасайтесь к аккумуляторной батарее при запуске двигателя.

4. Отсоедините удлинительные кабели в последовательности, обратной подключению (сначала «отрицательный» (-) кабель, а затем «положительный» (+) кабель).

Если причина разрядки аккумуляторной батареи вашего автомобиля не ясна, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

При неудачной первой попытке запуска двигателя проверьте, что контакты зажимов на удлинительных кабелях надежные, и повторите попытку запуска двигателя обычным способом.

Если повторная попытка запуска также закончилась неудачно, обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера Chery.

- 7-1. Обслуживание автомобиля ..304
 - Организация технического обслуживания 304
 - Перечень работ по ремонту и техобслуживанию..... 304
 - Запрос на проведение обслуживания 304
- 7-2. Если вам нужна помощь..... 305
 - Удовлетворенность обслуживанием 305
 - Услуги, предоставляемые сервисной станцией авторизованного дилера Chery 305
- 7-3. Отдел послепродажного обслуживания ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС 306
 - Способ обращения 306
 - Информация, предоставляемая при обращении 307

Организация технического обслуживания

При обращении за выполнением технического обслуживания вам нужно иметь при себе соответствующие документы. Не все работы, которые должны быть выполнены, могут покрываться гарантией. Обсудите дополнительные расходы с консультантом по обслуживанию. Ведите журнал технического обслуживания автомобиля. Зачастую это помогает решить возникшую проблему.

Перечень работ

Подготовьте письменный перечень неисправностей автомобиля или конкретных работ, которые следует выполнить. Если произошло дорожно-транспортное происшествие или выполнена работа, которая не зафиксирована в журнале технического обслуживания, всегда сообщайте об этом консультанту по обслуживанию.

Запрос на проведение обслуживания

Перечислите позиции, которые должны быть выполнены к концу дня, обсудите ситуацию с консультантом по обслуживанию и перечислите позиции в порядке очереди.

Удовлетворенность обслуживанием

Компания Chery и ее официальные дилеры обязуются предоставлять клиентам высококачественные изделия и услуги. Для нас очень важна удовлетворенность клиентов нашими автомобилями. При возникновении проблем при техническом обслуживании рекомендуем вам предпринять следующие действия:

- Обсудить проблему с консультантом по обслуживанию вашей сервисной станции официального дилера Chery. Персонал сервисной станции официального дилера обладает профессиональными знаниями для быстрого устранения возникших проблем.
- Если решить проблему не удастся, то обратитесь к руководителю отдела технического обслуживания. Он может обеспечить наилучшее решение проблемы.
- Если сервисная станция не может решить проблему, то обращайтесь в Отдел послепродажного обслуживания ЗАО ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС.

Услуги, предоставляемые сервисной станцией авторизованного дилера Chery

Только оригинальные запасные части и материалы (OEM) могут обеспечить заявленный срок службы вашего автомобиля. Только компания Chery Automobile Co., Ltd. поставяет запасные части сервисным станциям авторизованного дилера Chery во всем мире. Поэтому используйте только оригинальные запасные части от сервисных станций авторизованных дилеров Chery.

Авторизованные дилеры Chery являются профессионалами технического обслуживания, и только они официально уполномочены компанией Chery Automobile Co., Ltd. При обращении на станции технического обслуживания авторизованных дилеров для проведения соответствующих работ помните, что на них работают механики, прошедшие обучение в компании Chery Automobile Co., Ltd., и они располагают оригинальными запасными деталями для обеспечения наилучшего проведения работ.

Способ обращения

■ **Горячая линия:**

8 (800) 555-999-8

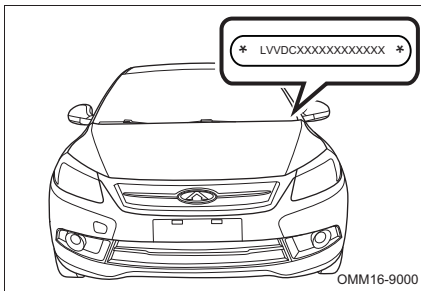
■ **Форма обратной связи:**

на сайте www.chery.ru

Информация, предоставляемая при обращении

Любое обращение в Отдел послепродажного обслуживания ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС должно включать следующие данные:

- Фамилия и адрес владельца
- Номер телефона владельца
- Адрес электронной почты владельца
- Название дилера, осуществлявшего продажу и обслуживание
- Идентификационный номер автомобиля (VIN)



Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен в верхнем левом углу передней панели и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.

ОСТОРОЖНО

Запрещено повреждать идентификационный номер автомобиля (VIN) или места вокруг него (закрывать, закрашивать, вырезать, проваривать, сверлить или удалять).

- Дата продажи и текущий пробег автомобиля
- История технического обслуживания вашего автомобиля
- Точное описание неисправности и условия, при которых она возникла

8-1. Техническое обслуживание ..	310	Проверка давления воздуха в шинах	328
График технического обслуживания	310	Проверка шин	329
8-2. Операции, выполняемые самостоятельно	312	Перестановка колес	330
Проверки в моторном отсеке	314	Проверка аккумуляторной батареи	331
Блок предохранителей и реле в моторном отсеке	315	Проверка предохранителей ..	332
Блок плавких предохранителей в салоне автомобиля	317	Добавление жидкости в бачок омывателя	333
Блок плавких предохранителей и реле в багажнике	319	Проверка щеток очистителя ветрового стекла	334
Проверка уровня моторного масла	321	Замена щеток очистителя ветрового стекла	335
Проверка уровня рабочей жидкости в коробке передач (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач)	323	Проверка и замена фильтра вентиляции салона	336
Проверка уровня тормозной жидкости	325	Замена ламп	338
Проверка уровня охлаждающей жидкости	326	Ручная регулировка фар ближнего и дальнего света ..	346
Проверка радиатора и конденсатора	327	8-3. Уход за кузовом и салоном автомобиля	348
Проверка натяжения приводного ремня	327	8-4. Обкатка нового автомобиля	350

8-1. Техническое обслуживание

График технического обслуживания

Необходимость проведения технического обслуживания определяется по показаниям одометра или времени, прошедшем с момента предыдущего обслуживания, в зависимости от того, что наступает первым. Интервал для проведения технического обслуживания по каждой позиции указан в графике технического обслуживания.

ОСТОРОЖНО

Отказ от выполнения необходимых операций в соответствии с графиком технического обслуживания приведет к выходу автомобиля из строя.

■ Ежедневное обслуживание

- Проверьте исправность наружных и внутренних приборов освещения и сигнализации. Замените все тусклые или перегоревшие лампы. Проверьте чистоту рассеивателей всех приборов освещения и сигнализации.
- Визуально проверьте давление воздуха в шинах, износ протектора и наличие любых повреждений.

■ Ежемесячная проверка

- Проверьте уровень моторного масла через 5 минут после выключения полностью прогретого двигателя. Для обеспечения точности результата проверку уровня моторного масла следует проводить, когда автомобиль находится на горизонтальной площадке. Долейте моторное масло, если его уровень ниже отметки MIN.
- Проверьте аккумуляторную батарею. При необходимости очистите и затяните клеммы проводов аккумуляторной батареи.
- Проверьте уровни охлаждающей жидкости, жидкости в бачке омывателя и тормозной жидкости. При необходимости, долейте соответствующую жидкость до нормального уровня.
- Проверьте исправную работу всего электрооборудования.

■ **Ежеквартальная проверка**

- Проверьте выпускную систему.
- Проверьте тормозные магистрали и шланги.
- Проверьте детали подвески.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя, шланги и хомуты системы охлаждения.

■ **После движения по песку, размокшим грунтовым дорогам или вброд**

- Проверьте шасси.
- Проверьте фрикционные накладки тормозных колодок и тормозные диски.
- Проверьте тормозные магистрали и шланги.
- Проверьте, нет ли утечки масла из коробки передач.
- Проверьте рулевые тяги и шарниры.
- Проверьте воздухоочиститель.

8-2. Операции, выполняемые самостоятельно

Если вы выполняете техническое обслуживание своего автомобиля самостоятельно, в точности выполняйте операции, указанные в данном разделе.

В нем приведены простые инструкции только для тех пунктов технического обслуживания, которые могут быть выполнены владельцем. Тем не менее, многие операции следует доверить квалифицированному механику, располагающему специальным инструментом.

Особую осторожность следует проявлять при возможности нанесения случайного вреда при проведении технического обслуживания. Ниже приведены некоторые меры предосторожности, которые следует выполнять неукоснительно.



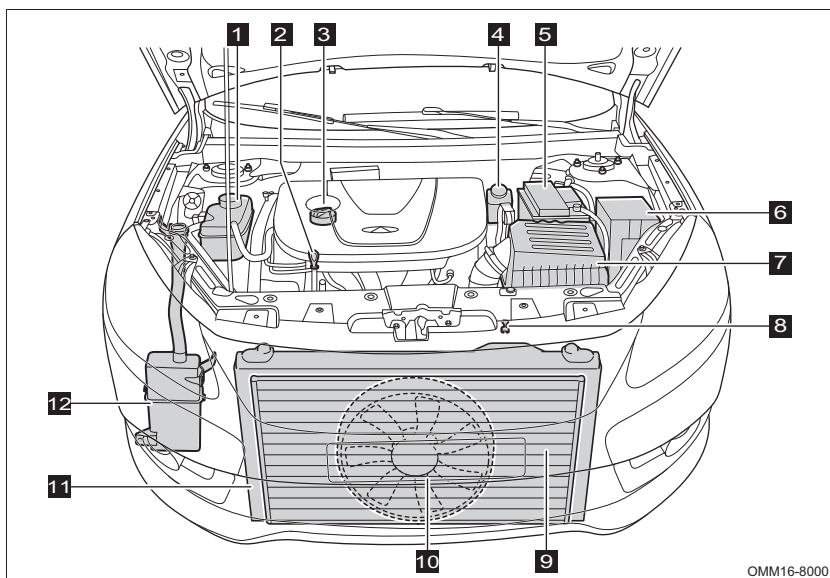
ОПАСНОСТЬ

- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводных ремней.
- Сразу же после поездки двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка головки блока цилиндров имеют очень высокую температуру, поэтому не прикасайтесь к ним. Вентилятор системы охлаждения может включиться автоматически.
- Если двигатель очень горячий, не открывайте крышку расширительного бачка системы охлаждения, чтобы не получить ожоги.
- Не курите рядом с заливной горловиной топливного бака или аккумуляторной батареи, поскольку искры или открытое пламя могут привести к возгоранию.
- Аккумуляторная батарея содержит опасную и коррозионно-активную серную кислоту. При работе в моторном отсеке или под автомобилем пользуйтесь защитными очками, чтобы исключить попадание жидкостей в глаза.

**ОСТОРОЖНО**

- Доливайте охлаждающую жидкость, тормозную жидкость и жидкость омывателей точно до предписанного уровня. Если какая-либо жидкость попала на кузов, немедленно вытрите ее влажной тряпкой, чтобы исключить повреждения окрашенной поверхности.
- Не заливайте моторное масло выше отметки максимума, в противном случае двигатель может выйти из строя.
- Запрещается эксплуатация автомобиля без фильтрующего элемента воздухоочистителя, что приводит к интенсивному износу двигателя.
- Перед закрыванием капота проверьте, не осталось ли что-нибудь лишнее в моторном отсеке, например, инструмент, тряпки и т.д.

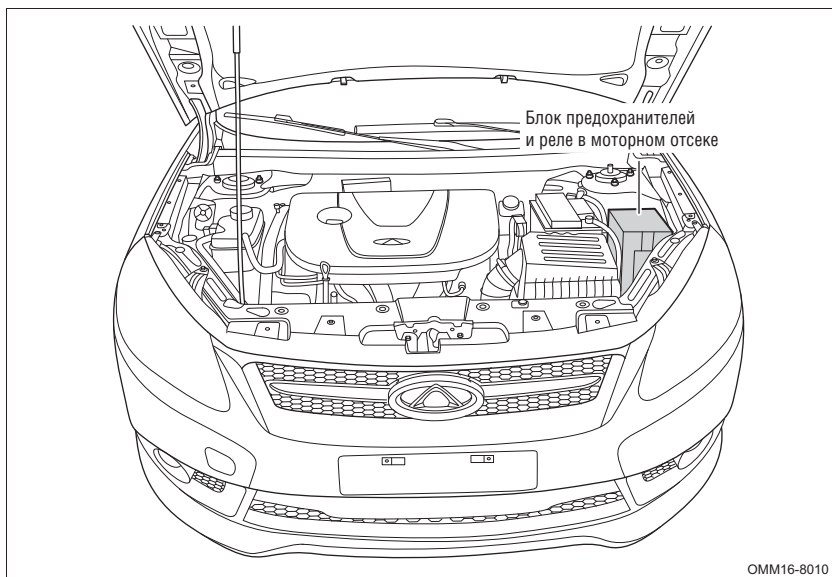
Проверки в моторном отсеке



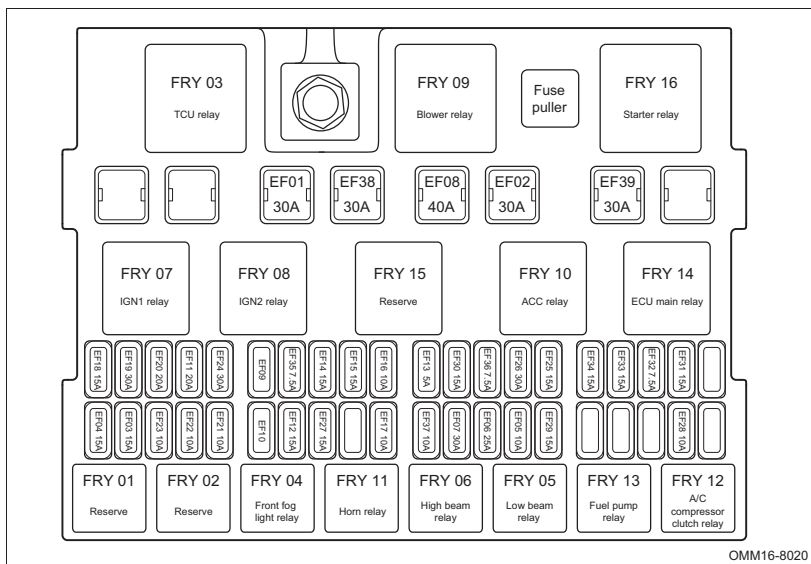
OMM16-8000

- | | |
|--|---|
| 1 Расширительный бачок системы охлаждения двигателя | 7 Воздухоочиститель |
| 2 Масляный щуп двигателя | 8 Масляный щуп коробки передач (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) |
| 3 Крышка маслозаливной горловины двигателя | 9 Конденсер |
| 4 Бачок для тормозной жидкости | 10 Вентилятор системы охлаждения |
| 5 Аккумуляторная батарея | 11 Радиатор |
| 6 Блок предохранителей и реле в моторном отсеке | 12 Бачок жидкости омывателя |

Блок предохранителей и реле в моторном отсеке



■ Расположение предохранителей и реле в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке

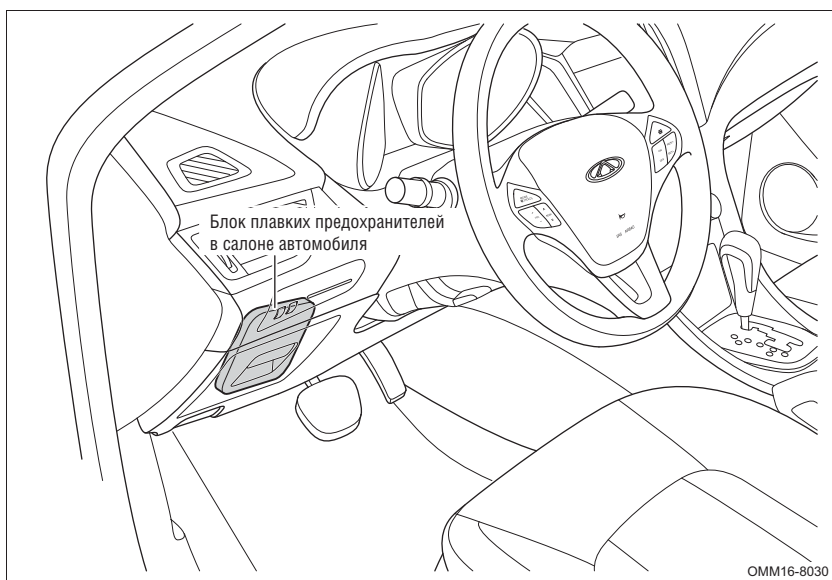


■ Описание блока предохранителей в моторном отсеке

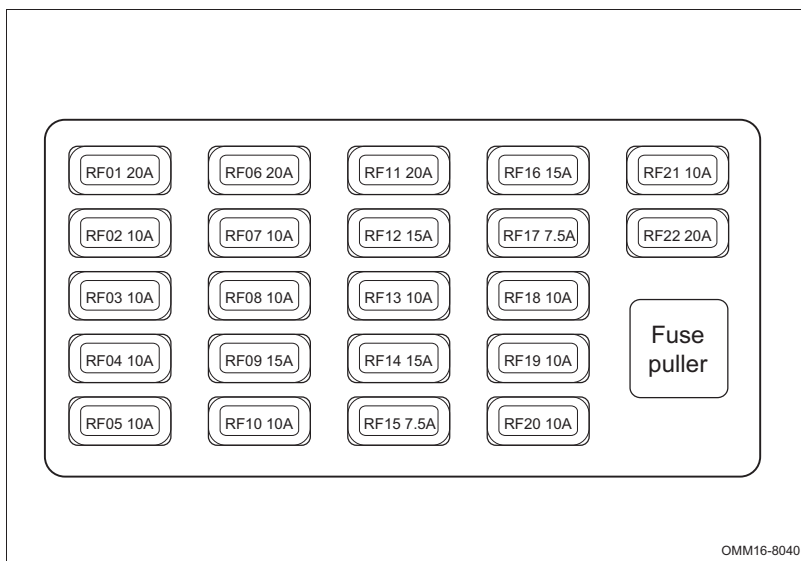
№ п.п.	Описание	№ п.п.	Описание	№ п.п.	Описание
EF01	Замок зажигания	EF14	Фара ближнего света правая	EF27	Звуковой сигнал
EF02	Электропривод регулировки сиденья	EF15	Фара ближнего света левая	EF28	Компрессор системы кондиционирования воздуха
EF03	Иммобилайзер двигателя / стоп-сигнал	EF16	Фара дальнего света правая	EF29	Топливный насос
EF04	Замок зажигания	EF17	Фара дальнего света левая	EF30	Блок управления двигателем (ECU)
EF05	PEPS/TCU (автомобиль с CVT)	EF18	Кнопка запуска и остановки двигателя (PEPS)	EF31	Катушка зажигания
EF06	Клапан ABS	EF19	Блок предохранителей в салоне автомобиля (IGN)	EF32	Передний кислородный датчик
EF07	Блок предохранителей в салоне автомобиля (B+)	EF20	Электропривод вентиляционного люка	EF33	Топливный инжектор
EF08	Насос системы ABS	EF21	Выключатель аварийной световой сигнализации / Выключатель вентиляционного люка	EF34	Регулируемая система впуска / Бачок адсорбера / Система регулирования фаз газораспределения (впускных и выпускных клапанов)
EF09	Резервный	EF22	Фонарь заднего хода	EF35	Реле вентилятора системы охлаждения двигателя

№ п.п.	Описание	№ п.п.	Описание	№ п.п.	Описание
EF10	Резервный	EF23	Система помощи при движении задним ходом	EF36	Задний кислородный датчик
EF11	Блок управления коробкой передач (TCU) (автомобиль с CVT)	EF24	Вентилятор системы А/С	EF37	Блок управления двигателем (ECU)
EF12	Передние противотуманные фары	EF25	Электрическая розетка	EF38	Резервный
EF13	Переключатель корректора фар	EF26	Блок предохранителей в салоне автомобиля (ACC)	EF39	Стартер

Блок плавких предохранителей в салоне автомобиля



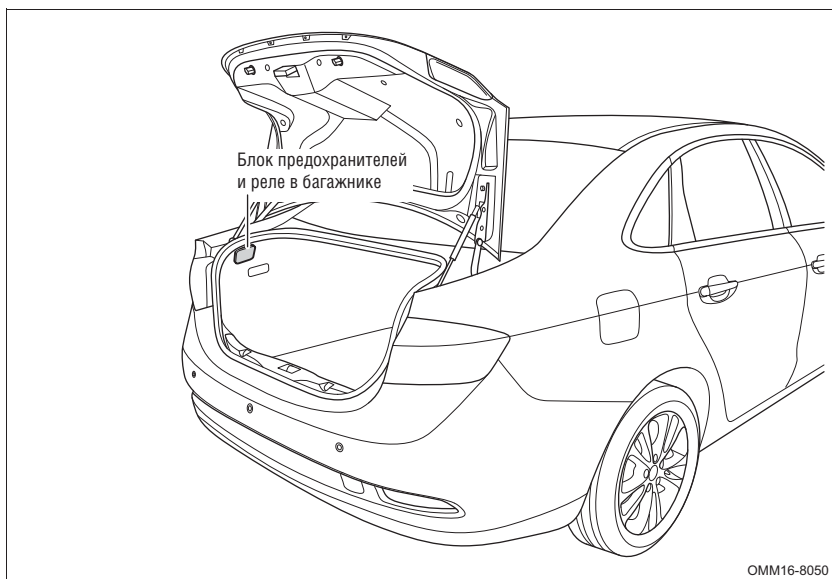
■ Расположение предохранителей и реле в блоке предохранителей и реле в салоне автомобиля



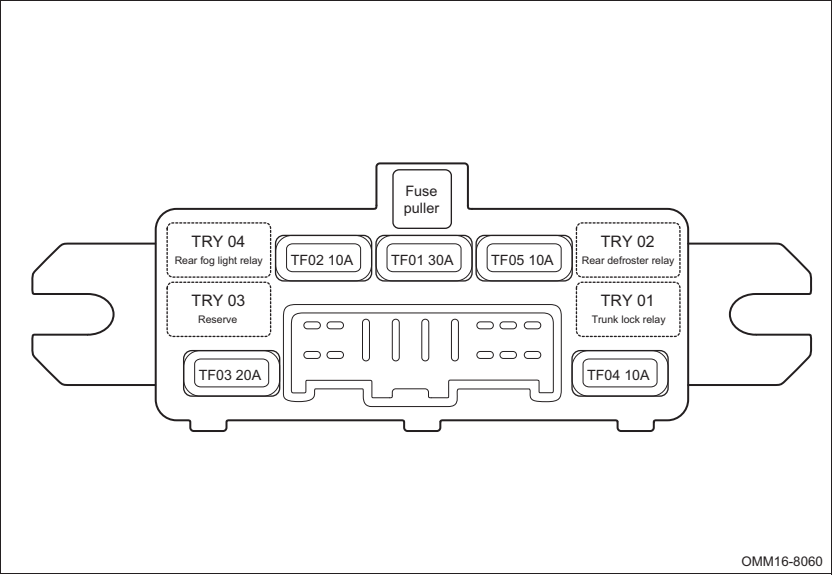
■ Блок плавких предохранителей в салоне автомобиля

№ п.п.	Описание	№ п.п.	Описание	№ п.п.	Описание
RF01	Резервный	RF08	BCM/EPS/Переключатель приборов освещения	RF15	Вентиляционный люк / диагностический разъем
RF02	Система кондиционирования воздуха (A/C) / Аудиосистема / Механизм переключения (автомобиль с CVT) / катушка реле IGN2	RF09	Прикуриватель	RF16	Резервный
RF03	Система подушек безопасности (SRS)	RF10	Аудиосистема / Блок управления системами кузова (BCM)	RF17	Резервный
RF04	Системы ESP/SAS	RF11	Резервный	RF18	Компьютер системы A/C и муфта компрессора системы A/C
RF05	Панель приборов	RF12	Резервный	RF19	Аудиосистема
RF06	Резервный	RF13	Электропривод наружного зеркала заднего вида / Катушка реле вентилятора системы A/C / Катушка реле ACC	RF20	Панель приборов
RF07	PEPS/ECU/TCU (автомобиль с CVT)	RF14	Резервный		

Блок плавких предохранителей и реле в багажнике



■ **Расположение предохранителей и реле в блоке предохранителей и реле в багажнике**



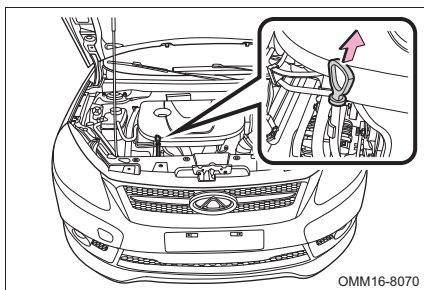
■ **Описание предохранителей и реле в блоке предохранителей и реле в багажнике**

№ п.п.	Описание	№ п.п.	Описание	№ п.п.	Описание
TF01	Обогрев заднего стекла	TF03	Резервный	TF05	Усилитель антенны
TF02	Задний противотуманный фонарь	TF04	Замок багажника		

Проверка уровня моторного масла

Проверяйте уровень моторного масла с помощью щупа на полностью прогретом и неработающем двигателе.

1. После прогрева двигателя остановите автомобиль на горизонтальной площадке. Подождите примерно 5 минут после остановки двигателя.

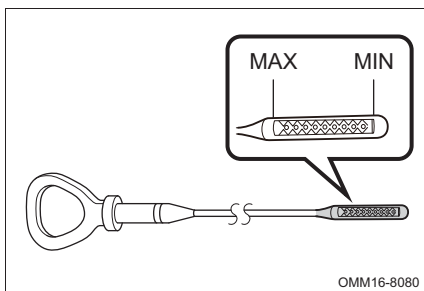


2. Откройте капот, извлеките масляный щуп и протрите его чистой тканью.

ОСТОРОЖНО

Подставьте ткань под конец щупа, чтобы масло не капало на двигатель или кузов автомобиля.

3. Снова вставьте щуп на место до упора.
4. Затем снова извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла.



Если уровень масла выше метки MAX, слейте избыток масла.

Если уровень масла между отметками MIN и MAX, то уровень масла в норме.

Если уровень масла находится на метке MIN или ниже нее, следует долить масло.

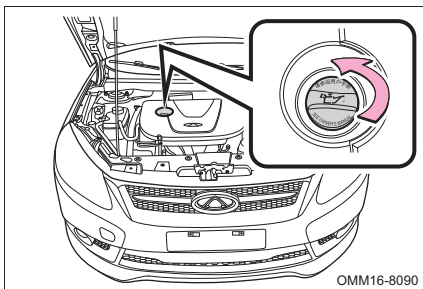
ОПАСНОСТЬ

Будьте осторожны, чтобы не коснуться горячего выпускного коллектора.

 ОСТОРОЖНО

- Будьте осторожны, чтобы масло не попало на компоненты автомобиля.
- Не проверяйте уровень масла сразу же после прогрева двигателя, подождите, пока масло стечет в поддон картера.

■ **Добавление моторного масла**



1. Поверните пробку маслозаливной горловины против часовой стрелки и откройте ее.
2. Долейте необходимое количество моторного масла с помощью воронки и проверьте уровень с помощью щупа.

3. Если уровень моторного масла находится в допустимых пределах, поверните пробку заливной горловины в направлении часовой стрелки и затяните ее.

 ОСТОРОЖНО

- Не заливайте моторное масло выше отметки максимума, в противном случае двигатель может выйти из строя.
- Используйте только моторное масло, рекомендованное компанией Chery. Информация о типе и количестве заливаемого моторного масла приведена в разделе «Система смазки» главы 9.
- Масляный фильтр меняется одновременно с заменой моторного масла.



Защита окружающей среды

Запрещается использовать систему сбора бытового мусора, канализацию или землю для утилизации отработанного моторного масла и масляного фильтра, поскольку это приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

Проверка уровня рабочей жидкости в коробке передач (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач)

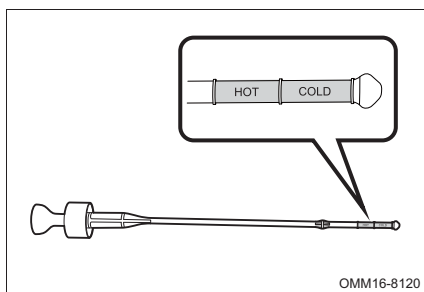
Уровень рабочей жидкости в автоматической коробке передач следует проверять после того, как двигатель проработал некоторое время.

ОПАСНОСТЬ

- Рабочая жидкость для автоматических коробок передач является химическим веществом. Не глотайте рабочую жидкость для автоматических коробок передач.
- Обращайтесь с ней в соответствии с требованиями, указанными в мерах предосторожности, и ознакомьтесь со всеми инструкциями и мерами безопасности. Если вы не уверены в том, что можете провести проверку самостоятельно, обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery.
- Для долива или замены рабочей жидкости автоматической коробки передач обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery. Не выполняйте эту операцию самостоятельно, чтобы избежать повреждения автомобиля или получения травмы.

Защита окружающей среды

При сборе и утилизации отработанной рабочей жидкости автоматической коробки передач соблюдайте местное природоохранное законодательство.



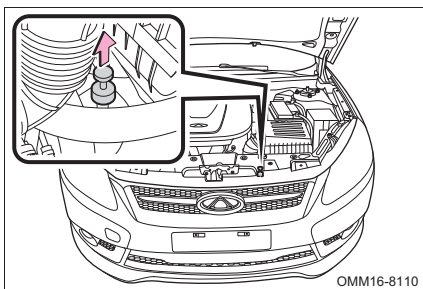
Уровень рабочей жидкости автоматической коробки передач должен находиться в диапазоне COLD (Холодная) при неработающем холодном двигателе. Для повышения точности определения уровня жидкости проверку необходимо выполнять по диапазону HOT (Горячая) на щупе и при конкретном рабочем состоянии автомобиля.

Перед проверкой следует убедиться в соблюдении следующих условий:

- Двигатель прогрет до рабочей температуры, при которой температура охлаждающей жидкости составляет 80 - 100°C.
- Перед проверкой автомобиль находился в движении не менее 5 минут.
- Температура рабочей жидкости автоматической коробки передач составляет $80 \pm 5^\circ\text{C}$.

■ Процедура проверки

1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель.
3. При работающем на холостом ходу двигателе нажмите педаль тормоза.
4. Переведите рычаг селектора в каждое положение, а затем оставьте его в положении Р (Стоянка).



5. Откройте капот, извлеките щуп и протрите его чистой бумажной салфеткой, не оставляющей волокон.
6. Вставьте щуп на место до упора.
7. Снова извлеките щуп и проверьте уровень рабочей жидкости. Он должен быть в диапазоне HOT.

8. Если это не так, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

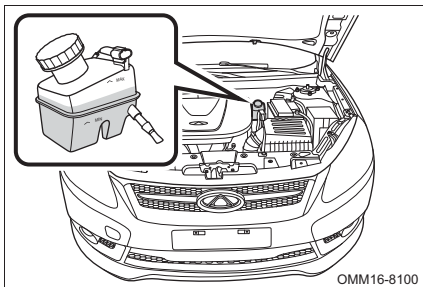


ОСТОРОЖНО

Для протирки щупа обязательно используйте только бумажную салфетку, не оставляющую волокон. Запрещается применять ткань или другие материалы.

■ Долив и замена рабочей жидкости автоматической коробки передач

Долив и замену рабочей жидкости автоматической коробки передач должны выполнять специалисты на сервисной станции. Пожалуйста, обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery.

Проверка уровня тормозной жидкости

Уровень жидкости должен находиться между отметками MIN (минимум) и MAX (максимум) на корпусе бачка. Доливайте тормозную жидкость, если ее уровень достиг отметки MIN или ниже.

Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости. Если включился сигнализатор неисправности тормозной системы, немедленно проверьте уровень тормозной жидкости.

При обнаружении утечки тормозной жидкости немедленно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для проверки и ремонта.

Используйте только тормозную жидкость, рекомендованную компанией Chery. Информация о типе и количестве заливаемой тормозной жидкости приведена в разделе «Тормозная система» главы 9.

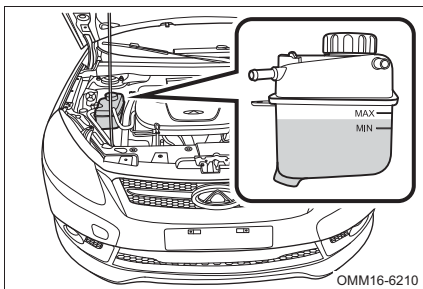
**ОПАСНОСТЬ**

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза их следует сразу же промыть большим количеством чистой воды. При необходимости немедленно обратитесь за медицинской помощью.

**ОСТОРОЖНО**

- При попадании тормозной жидкости на окрашенные поверхности кузова ее следует удалить влажной губкой или смыть водой, чтобы не допустить коррозии деталей или повреждения окрашенных поверхностей кузова.
- Поскольку тормозная жидкость обладает высокой гигроскопичностью, запрещается длительное время держать открытым бачок для нее.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



На непрогретом двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками MAX (максимум) и MIN (минимум) на корпусе расширительного бачка. Если уровень достиг отметки MIN или опустился ниже ее, следует долить охлаждающую жидкость.

■ Добавление охлаждающей жидкости

1. Откройте пробку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость до отметки MAX.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры охлаждающей жидкости. Постоянно контролируйте уровень охлаждающей жидкости и, если уровень стал ниже отметки MIN, доливайте ее до тех пор, пока уровень не перестанет падать.

👁 ОСТОРОЖНО

Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланги и жидкостный насос на наличие утечек.

3. Выключите двигатель и после его остывания проверьте, соответствует ли норме уровень охлаждающей жидкости. Если нет, то повторяйте указанные выше действия до тех пор, пока уровень не достигнет нормы.
4. Надежно закройте пробку расширительного бачка.

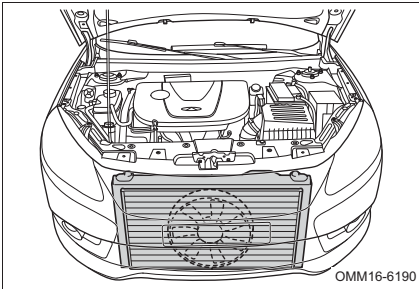
Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией Chery. Информация о типе и количестве заливаемой охлаждающей жидкости приведена в разделе «Система охлаждения двигателя» главы 9.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если нужно долить охлаждающую жидкость на горячем двигателе, сначала следует слегка приоткрыть пробку расширительного бачка, чтобы снизить внутреннее давление в системе, не допустить выплескивания горячей жидкости и избежать ожогов, немного подождать и только тогда снять пробку.

**ОСТОРОЖНО**

- Не используйте охлаждающую жидкость низкого качества.
- Запрещается смешивать охлаждающие жидкости разных цветов и характеристик.
- Старайтесь избежать попадания охлаждающей жидкости на любые компоненты двигателя.

Проверка радиатора и конденсатора

Проверьте, не засорены ли радиатор и конденсатор листьями, грязью или насекомыми, очистите их при необходимости. Проверьте установку и соединения шлангов, наличие коррозии и т.д.

Проверка натяжения приводного ремня

1. Поверните выключатель (замок) зажигания в положение OFF и подождите, пока приводные ремни остановятся, а двигатель остынет.
2. Нажмите пальцем на среднюю часть приводного ремня с усилием примерно 100 Н, чтобы проверить прогиб ремня. Максимально допустимая величина составляет 10 мм.
3. Если величина прогиба превышает допустимое значение, то для регулировки или замены обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery.

**ОСТОРОЖНО**

Приводной ремень может вытянуться, поэтому его натяжение необходимо регулировать после определенного пробега.

Проверка давления воздуха в шинах

冷态时轮胎充气压力 (bar) Cold tire inflation pressure			
 (Full size) 2.5			
205/55 R16 91V	 	2.2	2.2
205/55 R16 91W			
195/65 R15 91H	 	2.4	2.4
T125/85 R16 99M	T type spare tire	4.2	4.2

OMM16-8130

Проверять давление в шинах, в том числе запасного колеса (которым укомплектован ваш автомобиль), необходимо не реже одного раза в месяц.

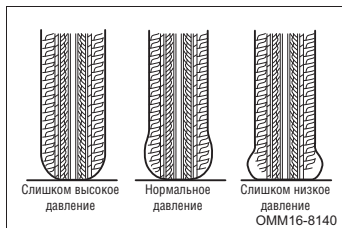
Величина рекомендуемого давления воздуха в шинах, которая зависит от варианта исполнения автомобиля, приведена в специальной табличке в проеме двери водителя.

Неправильное давление воздуха в шинах приводит к повышенному расходу топлива, сокращению срока службы шин и ухудшению устойчивости автомобиля. Поэтому поддерживайте нормальное давление воздуха в шинах.



ОПАСНОСТЬ

Убедитесь, что давление воздуха в шинах вашего автомобиля соответствует норме. В противном случае возникнут следующие условия, которые могут привести к происшествию с тяжелыми травмами или со смертельным случаем.



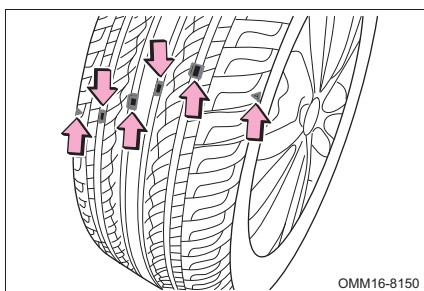
- Чрезмерный износ шин
- Неравномерный износ шин
- Ухудшение управляемости автомобиля
- Возможность разрушения шин из-за их перегрева
- Плохая герметизация борта шины
- Деформация колеса и/или отделение шины
- Повышение вероятности повреждения шин из-за плохих дорожных условий

ОСТОРОЖНО

- Для измерения давления в шинах используйте шинный манометр. Давление воздуха следует проверять только на холодных шинах. Внешний вид шины может ввести в заблуждение относительно давления воздуха в ней.
- Если измерить давление воздуха в нагретых шинах (после нескольких километров пробега), то его величина будет выше указанного в табличке значения. Это нормальное явление.
- Колпачки вентилях шин должны устанавливаться должным образом. В противном случае в них попадет грязь. При потере колпачка нужно сразу же установить новый колпачок.
- Если шину приходится часто подкачивать, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

Проверка шин

Проверьте, есть ли какие-либо порезы, посторонние предметы и неравномерный износ протектора шины.



Проверьте, не видны ли индикаторы предельно допустимого износа протектора шины. Если остаточная глубина протектора шины достигает предельного значения, то становятся четко видны индикаторы износа. Появление индикаторов износа указывает на то, что свойства шин и безопасность при их эксплуатации серьезно ухудшились, и шины требуется заменить.

Если давление воздуха в шине часто падает или ее нельзя должным образом отремонтировать из-за пореза или другого повреждения, она должна быть заменена.

ОСТОРОЖНО

Если при движении автомобиля произошла утечка воздуха из шины, то следует прекратить движение. Передвижение даже на небольшое расстояние приведет к неправильному повреждению шины.

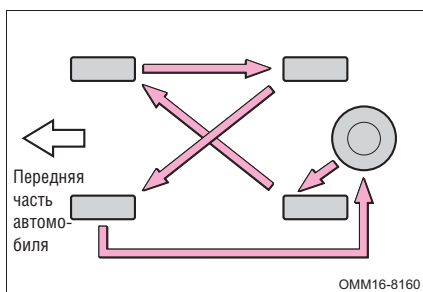


Защита окружающей среды

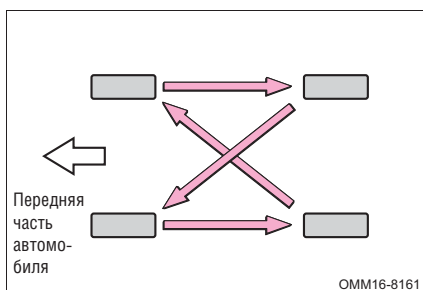
Проявляйте ответственность – не выбрасывайте отработавшие шины. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

Перестановка колес

Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока службы комплекта шин, компания Chery рекомендует выполнять перестановку колес через каждые 10000 км пробега. Однако оптимальный интервал перестановки колес может быть другим – в зависимости от вашей манеры вождения и состояния дорожного покрытия.



Автомобили с запасным колесом такого же типоразмера, как и установленные на автомобиль



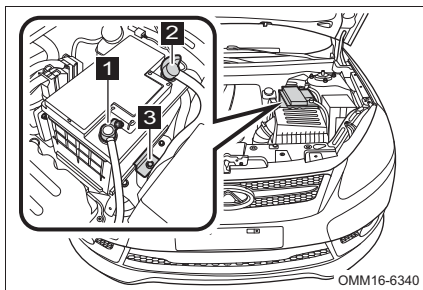
Автомобили с запасным колесом другого типоразмера, чем установленные на автомобиль

Описание процедуры перестановки колес приведено в разделе «Перестановка колес» главы 6.

**ОПАСНОСТЬ**

■ Чтобы исключить происшествия, следует соблюдать следующие меры предосторожности. В противном случае управляемость автомобиля может ухудшиться, что приведет к происшествию с серьезными травмами или смертельным случаем.

- Запрещается устанавливать на автомобиль шины разных изготовителей, моделей или с разным рисунком протектора.
- Не используйте одновременно шины, значительно различающиеся между собой по износу протектора.
- Не используйте шины, размер которых не соответствует рекомендациям компании Chery.
- Запрещается использовать шины разной конструкции (радиальные и диагональные).
- Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле.
- Не используйте шины, если вы не знаете, как они использовались ранее.

Проверка аккумуляторной батареи

1 «Отрицательный» вывод аккумуляторной батареи

2 «Положительный» вывод аккумуляторной батареи

3 Прижимная планка

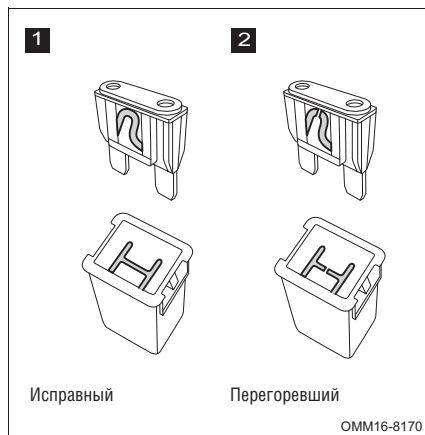
Проверьте, нет ли коррозии на выводах аккумуляторной батареи, не ослабла ли затяжка, нет ли трещин зажимов проводов, и не ослабла ли затяжка прижимной планки.

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Использование аккумуляторных батарей других типов не рекомендуется. При необходимости замены новая аккумуляторная батарея должна иметь такие же параметры, как и заменяемая батарея.

Для замены аккумуляторной батареи рекомендуем обращаться на сервисную станцию официального дилера Chery.

Проверка предохранителей

Если электрооборудование не работает, проверьте исправность предохранителей. Если предохранители перегорели, их следует заменить.



Вы можете определить исправность предохранителя с помощью следующей иллюстрации.

■ Проверка предохранителей в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке

1. Выключите все потребители электроэнергии и зажигание.
2. Отсоедините «отрицательный» кабель от вывода аккумуляторной батареи.
3. Снимите крышку с блока предохранителей и реле в моторном отсеке и поочередно проверьте подозреваемые предохранители с помощью схемы на внутренней стороне крышки блока.

Схема предохранителей и реле приведена также в разделе «Блок предохранителей и реле в моторном отсеке» этой главы.

■ Проверка предохранителей в блоке предохранителей и реле в салоне автомобиля

1. Выключите все потребители электроэнергии и зажигание.
2. Отсоедините «отрицательный» кабель от вывода аккумуляторной батареи.
3. Блок предохранителей и реле в салоне автомобиля расположен в коробке внутри панели управления, со стороны водителя. Для проверки предохранителей извлеките коробку из панели управления. Поочередно проверьте предохранители (которые, как вы подозреваете, могли перегореть) с помощью схемы расположения предохранителей в блоке.

Схема предохранителей и реле приведена также в разделе «Блок предохранителей и реле в салоне автомобиля» этой главы.

■ Проверка предохранителей в блоке предохранителей и реле в багажнике

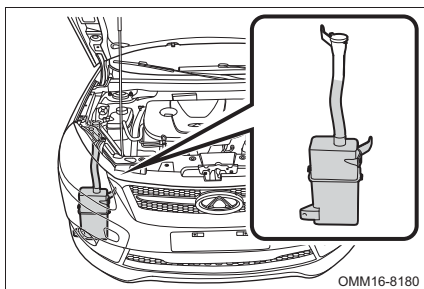
1. Выключите все потребители электроэнергии и зажигание.
2. Отсоедините «отрицательный» кабель от вывода аккумуляторной батареи.
3. Блок предохранителей и реле в багажнике находится рядом с плафоном освещения багажника. Для проверки предохранителей снимите декоративную панель багажника. Поочередно проверьте предохранители (которые, как вы подозреваете, могли перегореть) с помощью схемы расположения предохранителей и реле в блоке.

Схема предохранителей и реле приведена также в разделе «Блок предохранителей и реле в багажнике» этой главы.

■ Замена плавких предохранителей

Описание процедуры замены предохранителей приведено в разделе «Замена предохранителей» главы 6.

Добавление жидкости в бачок омывателя

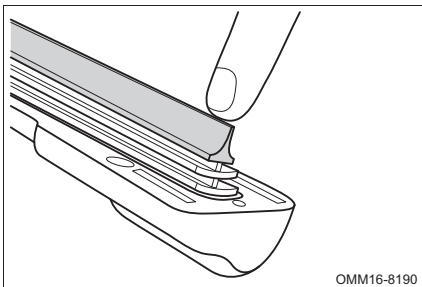


Если жидкость не поступает из распылителей форсунок омывателя, то вероятно, что ее нет в бачке омывателя. В этом случае выключите омыватель и долейте жидкость в бачок омывателя до соответствующего уровня.

 ОСТОРОЖНО

Не заливайте чистую воду в бачок омывателя, если температура наружного воздуха ниже градусов Цельсия. В противном случае вода замерзнет, и омыватель может выйти из строя.

Проверка щеток очистителя ветрового стекла

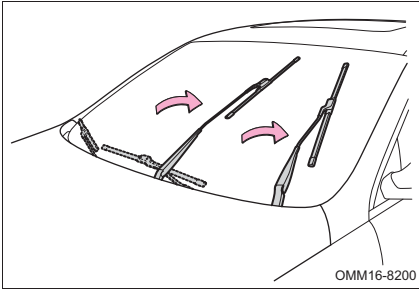


Проверяйте состояние рабочей кромки щетки очистителя ветрового стекла, проведя по ней пальцем. Неровная рабочая кромка щетки уменьшает эффективность работы очистителя.

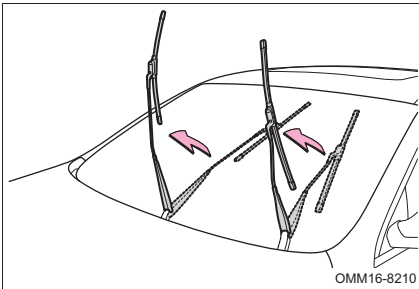
 ОСТОРОЖНО

- Запрещается использовать щетки очистителя на сухом стекле, что может привести к появлению царапин на нем и повреждению рабочих кромок щеток.
- В зимний период во избежание повреждения щеток перед включением очистителя убедитесь, что они не примерзли к стеклу.
- Не следует использовать щетки очистителя для удаления со стекла изморози или льда.

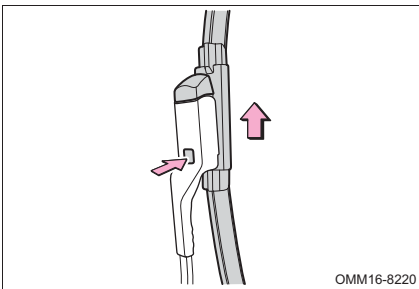
Замена щеток очистителя ветрового стекла



1. Переведите выключатель (замок) зажигания из положения ON в положение ACC или LOCK. Потяните переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла, в течение 10 секунд проведя его через положения MIST/LO/HI. Щетки остановятся рядом с положением, максимально удобным для замены.



2. Поднимите рычаги очистителя ветрового стекла

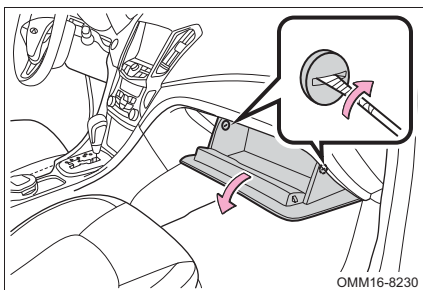


3. Нажмите на зажим и, удерживая его, потяните щетку вверх, чтобы снять ее с рычага.

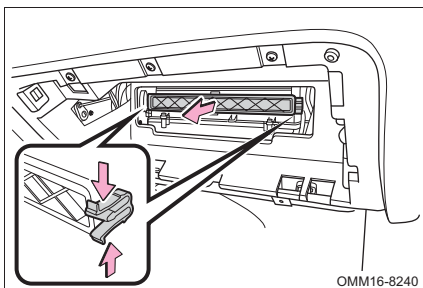
4. Установите новую щетку в обратной последовательности и убедитесь, что зажим надежно зафиксировал ее на рычаге.
5. Убедитесь, что щетки очистителя ветрового стекла работают должным образом.

Проверка и замена фильтра вентиляции салона

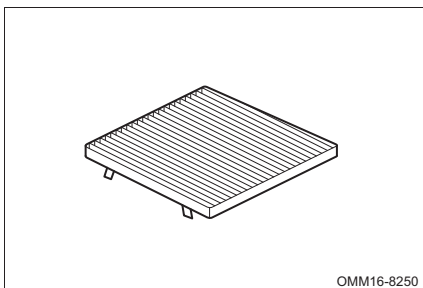
Фильтр вентиляции салона находится в задней части перчаточного ящика. Он предназначен для защиты салона от проникновения пыли с наружным воздухом, поступающим в салон через вентиляционные отверстия. При длительной эксплуатации фильтр может полностью засориться. Если эффективность работы системы кондиционирования значительно уменьшилась, проверьте фильтр вентиляции салона и при необходимости замените его.



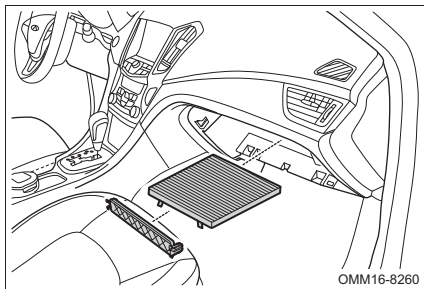
1. Откройте перчаточный ящик, снимите с помощью плоской отвертки или аналогичного инструмента фиксаторы с обеих сторон перчаточного ящика. Затем снимите перчаточный ящик.



2. Снимите крышку гнезда и извлеките фильтр.



3. Проверьте и очистите поверхность фильтрующего элемента, при необходимости замените его.



4. Правильно вставьте в гнездо чистый фильтрующий элемент и надежно установите крышку гнезда. Установите на место перчаточный ящик.

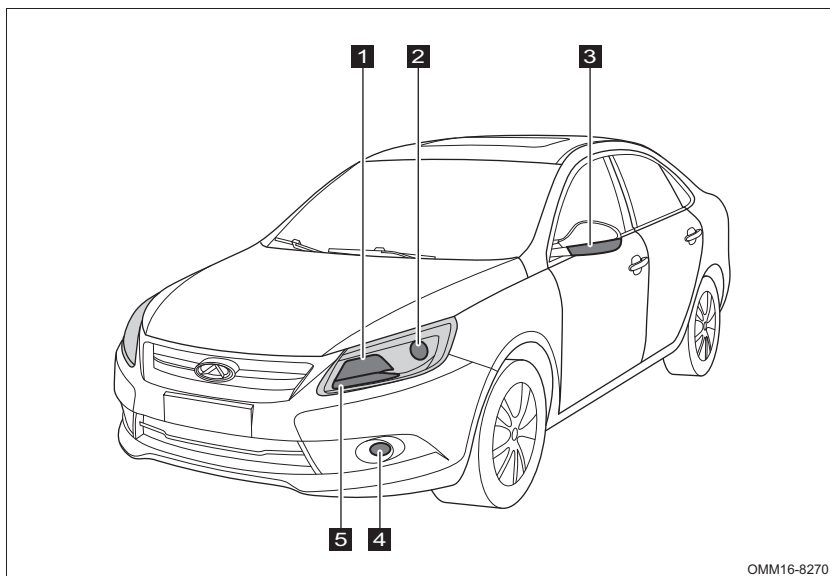


ОСТОРОЖНО

- Использование системы вентиляции и кондиционирования воздуха без фильтра приведет к ухудшению эффективности ее работы и попаданию пыли в салон.
- Рекомендуется проверять состояние фильтра вентиляции салона через каждые 10000 км пробега и заменять его при необходимости.
- Запрещено промывать фильтр водой.

Замена ламп

■ Расположение ламп передних приборов освещения и сигнализации



1 Передний указатель поворота

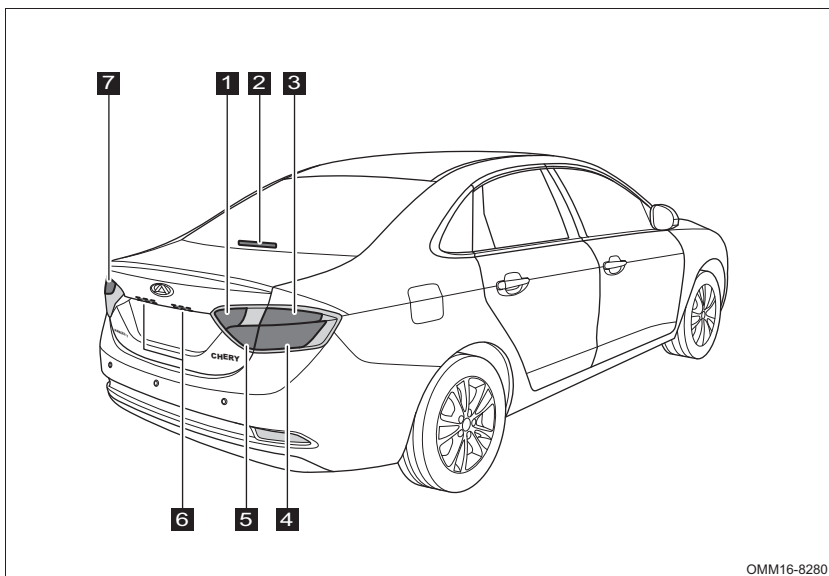
2 Фара дальнего/ближнего света

3 Боковой повторитель указателя поворота

4 Противотуманная фара

5 Передний габаритный фонарь

■ Расположение ламп задних приборов освещения и сигнализации



1 Передний указатель поворота

2 Верхний стоп-сигнал

3 Задний указатель поворота

4 Стоп-сигнал

Задний габаритный фонарь

5 Задний габаритный фонарь

6 Фонарь освещения регистрационного знака

7 Задний противотуманный фонарь

Перед заменой ламп нужно перевести выключатель (замок) зажигания в положение OFF и выключить все приборы освещения и сигнализации.



ОПАСНОСТЬ

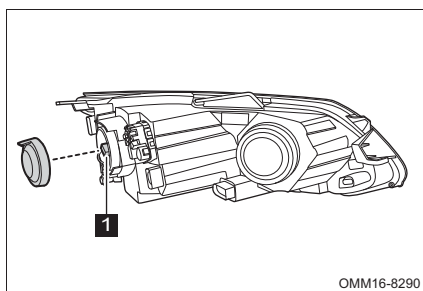
Во избежание ожога не меняйте лампы, пока они не остыли.

 ОСТОРОЖНО

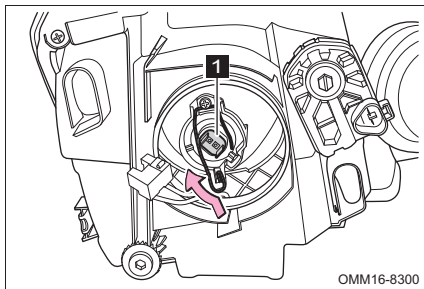
- Используйте только лампы, рекомендованные компанией Chery.
- При замене лампочки не прикасайтесь к ее стеклянной колбе руками без перчаток. Это приведет к загрязнению поверхности колбы и значительному сокращению срока службы.

■ Тип ламп

Назначение лампы	Тип и мощность лампы (модель/тип)
Фара (дальний свет/ближний свет)	H7
Передний габаритный фонарь	W5W
Передний указатель поворота	PY21W
Стоп-сигнал	Светодиодный
Противотуманная фара	H7
Задний противотуманный фонарь	W21W
Фонарь освещения регистрационного знака	C5W
Верхний стоп-сигнал	Светодиодный
Задний габаритный фонарь	Светодиодный
Задний указатель поворота	WY21W
Фонарь заднего хода	W21W
Боковой повторитель указателя поворота	Светодиодный
Передний плафон освещения салона	W5W
Задний плафон освещения салона	W5W
Плафон освещения багажника	C5W

■ Замена лампы фары ближнего света


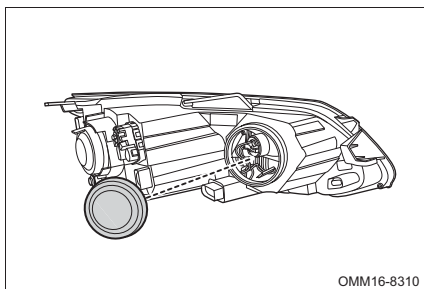
1. Снимите крышку корпуса фары (в блоке фар/фонарей) и отсоедините разъем лампы (1).



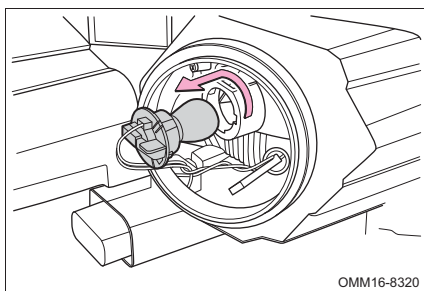
2. Отсоедините фиксирующий зажим и извлеките лампу фары **1**.

3. Вставьте новую лампу, а затем установите на место все детали в блок фар/фонарей в последовательности, обратной их снятию.

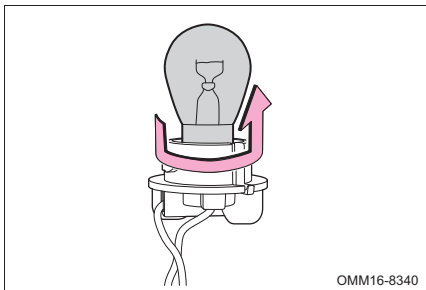
■ Замена лампы переднего указателя поворота



1. Снимите крышку корпуса.



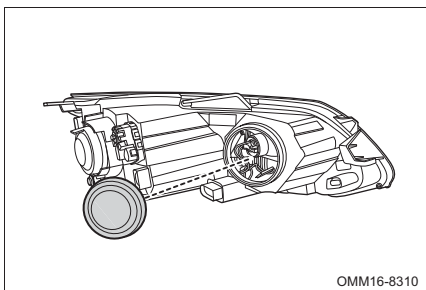
2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки, чтобы извлечь его.



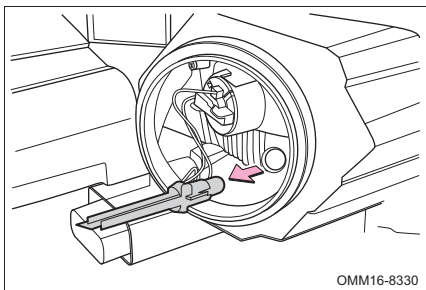
3. Извлеките лампу из патрона.

4. Установите новую лампу переднего указателя поворота, а затем установите на место все детали в блок фар/фонарей в последовательности, обратной их снятию.

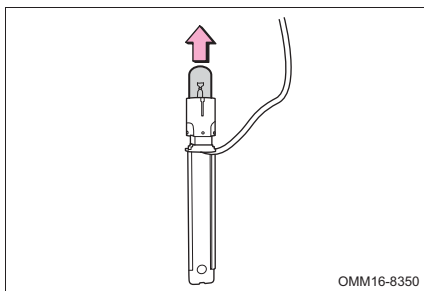
■ Замена лампы переднего габаритного фонаря



1. Снимите крышку корпуса.



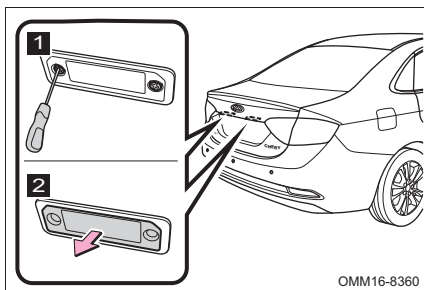
2. Снимите патрон с лампой.



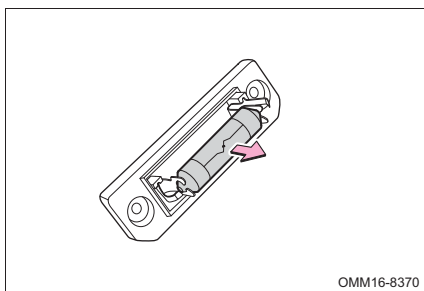
3. Извлеките лампу из патрона.

4. Установите новую лампу в патрон и установите патрон с лампой в блок фар/ фонарей в последовательности, обратной снятию.

■ Замена лампы фонаря освещения регистрационного знака



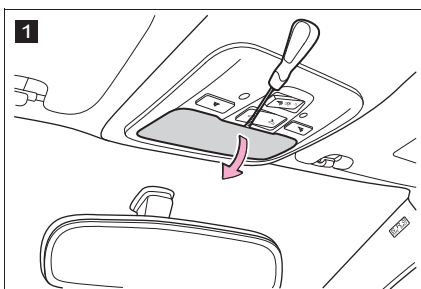
1. С помощью отвертки отверните два фиксирующих болта, чтобы снять рассеиватель фонаря.



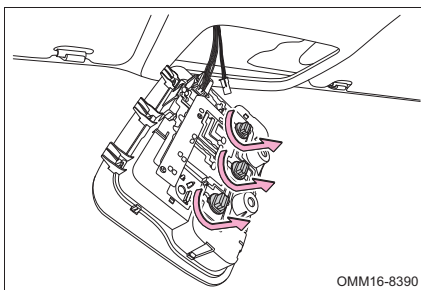
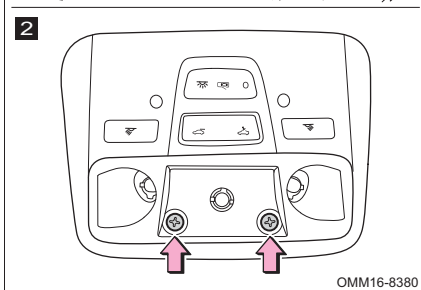
2. Отсоедините лампу от рассеивателя.

3. Установите новую лампу, а затем установите на место фонарь освещения регистрационного знака в последовательности, обратной снятию.

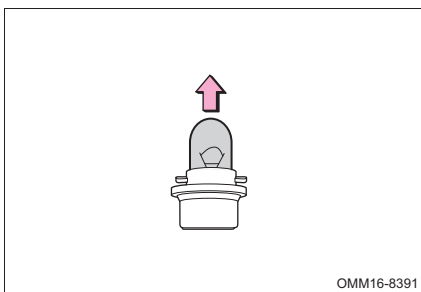
■ Замена лампы переднего плафона освещения салона



1. С помощью плоской отвертки, обернутой лентой, отделите рассеиватель. Отверните болты, фиксирующие плафон освещения салона (в сборе).



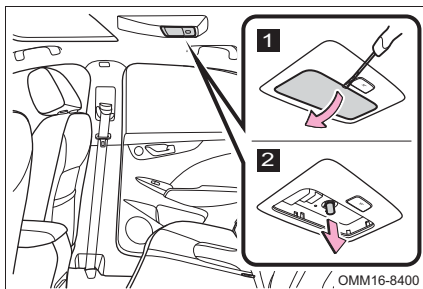
2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки, чтобы извлечь его.



3. Извлеките лампу из патрона.

4. Установите новую лампу переднего плафона освещения салона в последовательности, обратной снятию.

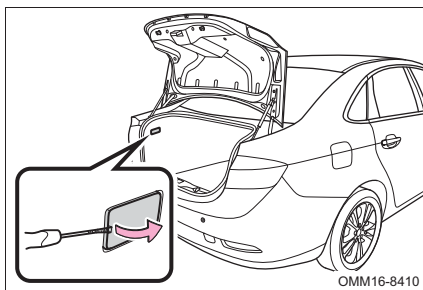
■ Замена лампы заднего плафона освещения салона



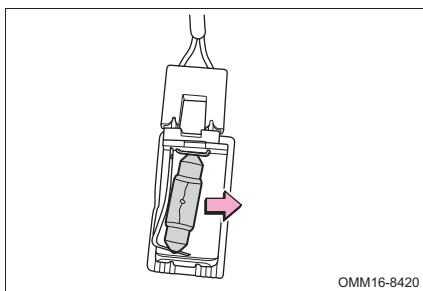
1. С помощью плоской отвертки, обернутой лентой, отделите рассеиватель.
2. Снимите лампу.

3. Установите новую лампу заднего плафона освещения салона в последовательности, обратной снятию.

■ Замена лампы плафона освещения багажника



1. С помощью плоской отвертки, обернутой лентой, отделите рассеиватель.



2. Снимите лампу.

3. Установите новую лампу плафона освещения багажника в последовательности, обратной снятию.

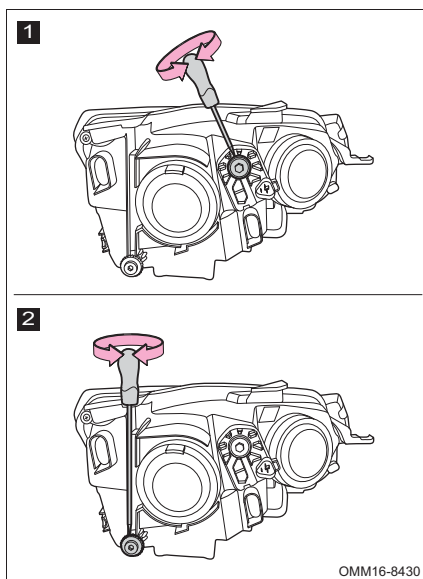
■ Прочие приборы освещения и сигнализации

Замену ламп прочих приборов освещения и сигнализации нельзя выполнить самостоятельно. Для этого нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery.

Ручная регулировка фар ближнего и дальнего света

Для регулировки фар ближнего и дальнего света вставьте отвертку в нужное регулировочное отверстие и поворачивайте ее в направлении по часовой стрелке или против часовой стрелки.

■ Способ регулировки левой фары



1 Уменьшение/увеличение угла наклона светового пучка

Поверните отвертку по часовой стрелке: Угол наклона светового пучка увеличивается

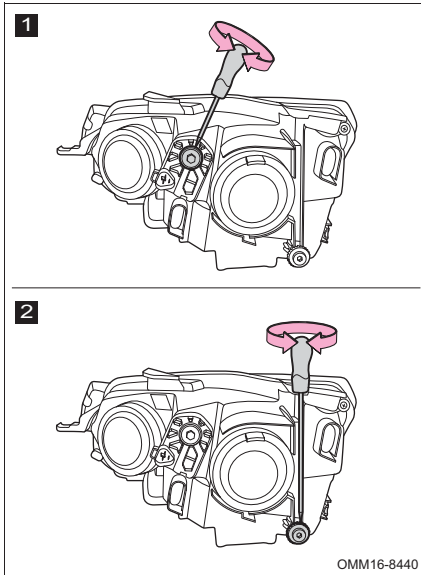
Поверните отвертку против часовой стрелки: Угол наклона светового пучка уменьшается

2 Поворот светового пучка влево/вправо

Поверните отвертку по часовой стрелке: Световой пучок смещается вправо

Поверните отвертку против часовой стрелки: Световой пучок смещается влево

■ Способ регулировки правой фары



- 1** Уменьшение/увеличение угла наклона светового пучка
 Поверните отвертку по часовой стрелке: Угол наклона светового пучка увеличивается
 Поверните отвертку против часовой стрелки: Угол наклона светового пучка уменьшается
- 2** Поворот светового пучка влево/вправо
 Поверните отвертку по часовой стрелке: Световой пучок смещается влево
 Поверните отвертку против часовой стрелки: Световой пучок смещается вправо

 **ОСТОРОЖНО**

Регулируйте световые пучки фар в соответствии с Правилами дорожного движения.

8-3. Уход за кузовом и салоном автомобиля

■ Мойка автомобиля

Для мойки автомобиля нужно использовать только холодную или теплую воду. При использовании моек высокого давления вода может попасть в салон автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Перед использованием автоматической мойки выключите систему кондиционирования воздуха и закройте все стекла.

■ Мойка автомобиля вручную

При использовании моющего средства смывайте его большим количеством чистой воды, затем протрите кузов сухой тканью.

ОСТОРОЖНО

- Запрещается мойка двигателя или моторного отсека вашего автомобиля струей воды.
- Начав движение после мойки автомобиля, несколько раз нажмите педаль тормоза для удаления воды с тормозных дисков.
- При регулярном движении по пыльным дорогам рекомендуется не реже одного раза в месяц промывать ходовую часть автомобиля.

■ Очистка кожаной обивки салона

Протрите кожаную обивку влажной хлопковой тканью или полотенцем и просушите ее чистой мягкой тканью. Сильно загрязненную поверхность нужно очищать нейтральными моющими средствами, например, пенным мыльным очистителем.

При нормальных условиях эксплуатации рекомендуется раз в полгода обрабатывать натуральную кожу специальными средствами для ухода за ней.

ОСТОРОЖНО

При очистке не допускайте переувлажнения натуральной кожи. Особенно следите за тем, чтобы вода не попадала внутрь швов обивки из натуральной кожи.

■ Очистка фар

Для очистки фар пользуйтесь профессиональными химическими растворителями. Не протирайте сухие фары, чтобы не поцарапать их, и не используйте для очистки острые предметы. Не направляйте струю воды на заднюю часть корпуса фары, чтобы исключить попадание воды внутрь и повреждение фары.

■ Очистка заднего стекла

Для очистки заднего стекла пользуйтесь только мягкой тканью, чтобы не повредить обогреватель заднего стекла. Не пользуйтесь для этого предметами с острыми краями или растворителями.

■ Уход за колесами

Во избежание коррозии регулярно мойте все колеса водным раствором нейтрального моющего средства. Запрещается использование жестких щеток, чтобы не повредить защитное покрытие колес.

■ Антикоррозийная обработка днища кузова

Днище кузова автомобиля имеет антикоррозионное покрытие. Регулярно проверяйте состояние этого покрытия и обращайтесь на сервисную станцию Chery для его восстановления.

■ Уход за лакокрасочным покрытием

Для сохранения хорошего внешнего вида автомобиля следует один или два раза в год обрабатывать кузов полировальным составом.

Мелкий ремонт лакокрасочного покрытия кузова (сколы, царапины, истирание) следует проводить на сервисной станции официального дилера Chery.



ОСТОРОЖНО

Для продления срока службы лакокрасочного покрытия вовремя удаляйте такие вредные загрязнения, как птичий помет, смолы, следы насекомых, масляные пятна и т.д.

8-4. Обкатка нового автомобиля

■ Рекомендации по обкатке двигателя:

При пробеге первой 1000 км:

- Начинаяте движение только после прогрева двигателя.
- Избегайте интенсивных разгонов при полностью нажатой педали акселератора.
- Запрещается двигаться со скоростью выше 100 км/ч.
- Частота вращения коленчатого вала не должна превышать 4000 об/мин.
- Избегайте движения при низких оборотах двигателя (менее 1500 об/мин) на 2,3,4 и 5 передачах.
- Запрещена буксировка прицепов и автомобилей.
- Избегайте резкого трогания с места.
- Избегайте, по возможности, резкого торможения.



ОСТОРОЖНО

- Не допускайте без необходимости работу двигателя при высокой частоте вращения коленчатого вала (максимально допустимая частота вращения составляет 6000 об/мин). Раннее переключение на более высокую передачу способствует экономии топлива, снижению уровня шума и защите окружающей среды.
- Не допускайте работы непрогретого двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала.

■ Рекомендации по приработке тормозных механизмов:

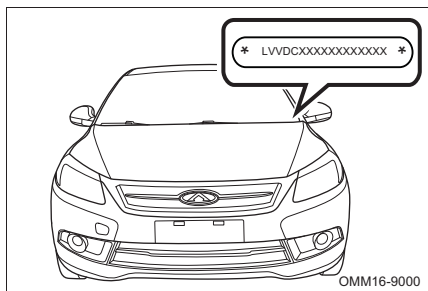
Новые тормозные колодки не создают достаточной силы трения для идеальной эффективности торможения при первых 200 км пробега. В этот период нужно сильнее нажимать педаль тормоза для обеспечения эффективности торможения. Эта рекомендация относится и к каждой замене тормозных колодок.

■ Рекомендации по приработке шин:

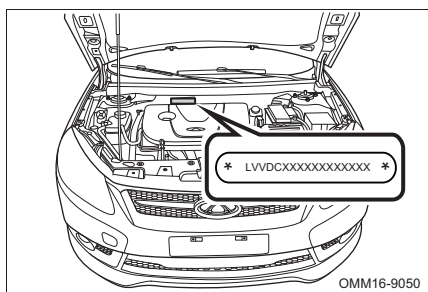
Новые шины требуют небольшого периода приработки. В начале эксплуатации шины не обеспечивают оптимального сцепления с дорогой. Поэтому управляйте автомобилем с осторожностью, особенно при первых 100 км пробега. После пробега первых 800 км следует обязательно подтянуть болты крепления колес, затянув их с предписанным моментом затяжки (110 ± 10 Н·м). Кроме того, после замены колеса или ослабления затяжки колесных болтов их следует подтянуть установленным моментом после пробега 800 км.

9-1. Идентификационный номер автомобиля (VIN)	352
9-2. Характеристики автомобиля	354
Модель и тип автомобиля	354
Габаритные размеры автомобиля	355
Весовые параметры автомобиля	356
Основные размерные показатели автомобиля	357
Характеристики двигателя...	358
Автоматическая коробка передач	359
Механическая коробка передач	360
Система питания	360
Система смазки	361
Система охлаждения двигателя	362
Система зажигания.....	362
Подвеска	362
Система рулевого управления	363
Тормозная система	363
Углы установки колес	364
Колеса и шины	364
Заправочные емкости	365
Аккумуляторная батарея	365

9-1. Идентификационный номер автомобиля (VIN)



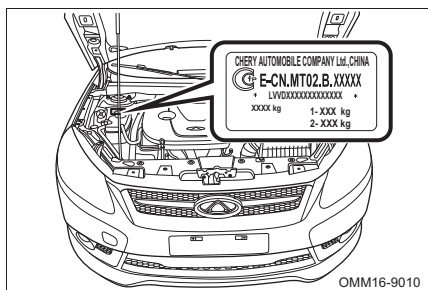
Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен в верхнем левом углу передней панели и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.



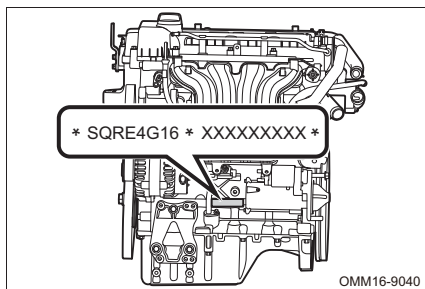
Кроме того, VIN нанесен на раме моторного отсека, с правой стороны.

ОСТОРОЖНО

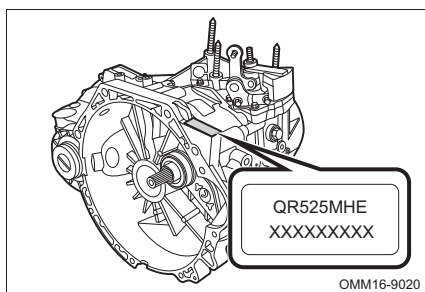
Запрещено повреждать идентификационный номер автомобиля (VIN) или места вокруг него (закрывать, закрашивать, вырезать, проваривать, сверлить или удалять).



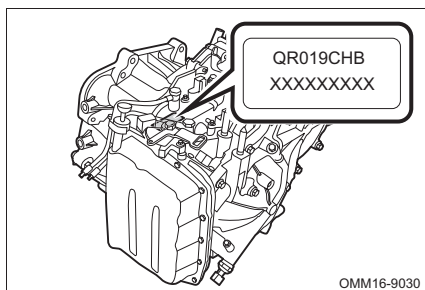
Идентификационная табличка автомобиля находится в моторном отсеке на верхней опоре передней амортизаторной стойки.



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров.



Номер коробки передач (автомобиль с механической коробкой передач) выбит на ее картере.



Номер коробки передач (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) выбит на ее картере, рядом с щупом для проверки уровня рабочей жидкости.

Глава 9. ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

9-2. Характеристики автомобиля

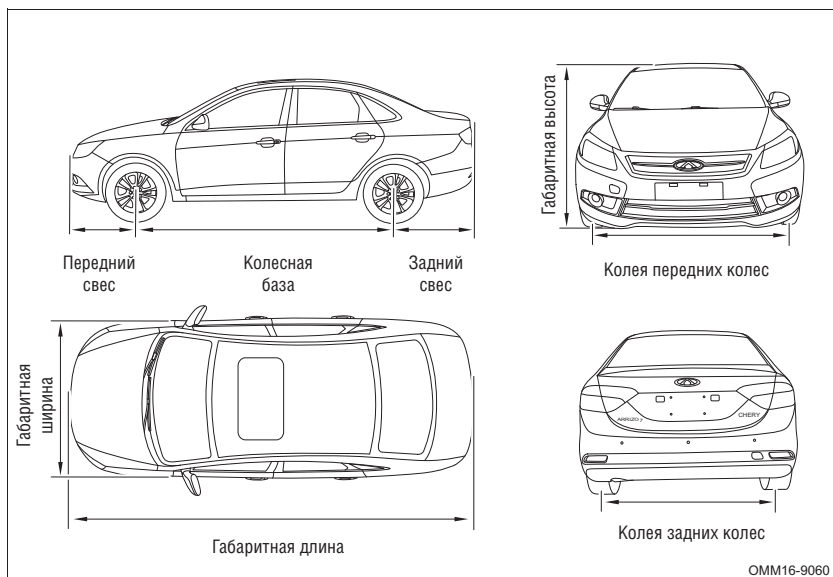
Модель и тип автомобиля

Модель и тип автомобиля указаны в таблице 1.

Таблица 1 Модель и тип автомобиля

Модель автомобиля	1,6 L MT	1,6 L CVT
Тип автомобиля	Передний привод (4x2), передние управляемые колеса, двигатель расположен спереди, кузов трехобъемный, четырехдверный, пятиместный, пассажирский, левостороннее рулевое управление	
Модель двигателя	SQRE4G16	
Тип двигателя	Вертикальный, рядный, 4-цилиндровый, 4-тактный, с жидкостным охлаждением и двумя верхними распределительными валами, двойное независимое управление системой фаз газораспределения (DVVT) и изменение длины впускного коллектора (VIS)	
Система питания	Электронная система распределенного последовательного впрыска топлива	
Модель коробки передач	QR525MHE	QR019CHB

Габаритные размеры автомобиля



Основные размерные показатели автомобиля приведены в таблице 2.

Таблица 2 Основные размерные показатели автомобиля

Модель автомобиля		1,6 L MT	1,6 L CVT
Габаритные размеры	Длина (мм)	4652	
	Ширина (мм)	1825	
	Высота (мм)	1483	
Колесная база (мм)		2700	
Колея	Передняя (мм)	1550	
	Задняя (мм)	1540	
Свесы	Передний (мм)	924	
	Задний (мм)	1028	

Весовые параметры автомобиля

Весовые параметры и число мест в автомобиле приведены в таблице 3.

Таблица 3 Весовые параметры и число мест в автомобиле

Позиции		Значение	
Модель автомобиля		1,6 L MT	1,6 L CVT
*Снаряженная масса автомобиля (кг)		1425	1470
Допустимая грузоподъемность автомобиля (включая пассажиров) (кг)		300	
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		1725	1770
Распределение допустимой полной массы автомобиля	Передние колеса (кг)	900	945
	Задние колеса (кг)	825	825
Число пассажиров (включая водителя)		5	

- * »Масса автомобиля в снаряженном состоянии» - включает массы: порожнего автомобиля, полного запаса топлива и других эксплуатационных жидкостей, инструментов, водителя (75 кг) и запасного колеса.

Основные размерные показатели автомобиля

Основные характеристики автомобиля приведены в таблице 4.

Таблица 4 Основные характеристики (параметры) автомобиля

Позиции			Значение	
Модель автомобиля			1,6 L MT	1,6 L CVT
Параметры проходимости	Минимальный дорожный просвет (мм)		127	
	Минимальный диаметр разворота	Направо (м)	11,2	
		Налево (м)	11,2	
	Угол въезда (°)		14	
	Угол съезда (°)		17	
	Угол продольной проходимости	Снаряженный автомобиль (°)	15	
		Автомобиль с полной нагрузкой (°)	12	
Скоростные показатели	Максимальная скорость (км/ч)		185	180

Характеристики двигателя

Конструктивные характеристики и основные показатели двигателя приведены в таблице 5.

Таблица 5 Характеристики двигателя

Модель двигателя	SQRE4G16
Тип двигателя	Вертикальный, рядный, 4-цилиндровый, 4-тактный, с жидкостным охлаждением и двумя верхними распределительными валами, двойное независимое управление системой фаз газораспределения (DVVT) и изменение длины впускного коллектора (VIS)
Диаметр цилиндра (мм)	77
Ход поршня (мм)	85,8
Рабочий объем (куб. см)	1598
Степень сжатия	11
Максимальная мощность (кВт)	93
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности (об/мин)	6150
Максимальная полезная мощность (кВт)	93
Частота вращения коленчатого вала при максимальной полезной мощности (об/мин)	6150
Максимальный крутящий момент (Нм)	160
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте (об/мин)	3900

Автоматическая коробка передач

Модель автоматической коробки передач: QR019CHB. Передаточные отношения ступеней коробки передач приведены в таблице 6.

Таблица 6 Передаточные отношения

Модель коробки передач	QR019CHB
Тип коробки передач	CVT (Автоматическая бесступенчатая коробка передач)
Расположение	Поперечное
Межосевое расстояние (мм)	204
Максимальный входной крутящий момент (Нм)	190
Передаточное отношение главной передачи	5,141
Общее передаточное отношение коробки передач	5,432
Минимальное передаточное отношение	0,440
Минимальное передаточное отношение главной передачи	0,440
Минимальное общее передаточное отношение	2,262
Максимальное передаточное отношение	2,390
Максимальное передаточное отношение главной передачи	2,390
Максимальное общее передаточное отношение	12,287

Механическая коробка передач

Модель механической коробки передач: QR525MHE. Передаточные отношения ступеней коробки передач приведены в таблице 7.

Таблица 7 Передаточные отношения

Модель коробки передач		QR525MHE
Передаточные отношения	1-я передача	3,583
	2-я передача	2,053
	3-я передача	1,379
	4-я передача	1,030
	5-я передача	0,821
	Передача заднего хода	3,417
	Передаточное отношение главной передачи	4,313

Система питания

Параметры системы питания приведены в таблице 8.

Таблица 8 Система питания

Модель двигателя		SQRE4G16
Топливо		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92
Октановое число		Октановое число не ниже 92
Топливный бак	Тип	Пластиковый топливный бак
	Вместимость	50 л
Топливный насос		Электрический

Рекомендуемое топливо

Используйте только указанный в таблице сорт бензина, либо бензин более высокого качества.



ОСТОРОЖНО

- Использование бензина более низкого сорта приведет к повреждению двигателя.
- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.

Система смазки

Параметры системы смазки приведены в таблице 9.

Таблица 9 Параметры системы смазки

Модель двигателя	SQRE4G16
Объем заливаемого масла	4 ± 0,5 л
Сорт масла	Летнее: SAE 10W-40 (SM или выше)
	Зимнее: SAE 5W-40 (SM или выше)

Выбор масла

Индекс 5W в обозначении 5W-40 указывает на характеристику масла, которая обеспечивает возможность запуска двигателя при низких температурах. Масло с более низким числом перед буквой W обеспечивает более легкий запуск двигателя при низких температурах.

Число 40 в обозначении 5W-40 указывает вязкость масла при рабочей температуре. Масло с более высокой вязкостью лучше подходит для работы двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала или при высоких эксплуатационных нагрузках.

**ОСТОРОЖНО**

- Во избежание повреждения двигателя используйте только указанное выше моторное масло.
- При замене или добавлении масла его уровень не должен превышать отметку максимального значения.
- Во избежание повреждения двигателя запрещается использование любых присадок к маслу.

Система охлаждения двигателя

Параметры системы охлаждения приведены в таблице 10.

Таблица 10 Система охлаждения

Модель автомобиля	1.6 L MT	1.6 L CVT
Тип радиатора	Трубчато-ленточный радиатор	
Охлаждающая жидкость	Вместимость системы охлаждения: 8 л, деминерализованная вода и состав G11 в объемном соотношении 1:1, температура замерзания: -35°C	

Система зажигания

Модель свечей зажигания указана в таблице 11.

Таблица 11 Модель свечей зажигания

Модель двигателя	SQRE4G16
Модель свечей зажигания	3707AAG

 ОСТОРОЖНО

- Используйте свечи зажигания указанной модели.
- Не регулируйте зазор между электродами.

Подвеска

Конструкция подвески приведена в таблице 12.

Таблица 12 Подвеска

Модель автомобиля	1,6 L MT	1,6 L CVT
Передняя подвеска	Независимая подвеска со стойками Мак-Ферсон, высота не регулируется, спиральные пружины, амортизаторы двустороннего действия, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя подвеска	Многозвенная независимая подвеска, высота не регулируется, спиральные пружины, амортизаторы двустороннего действия, со стабилизатором поперечной устойчивости	

Система рулевого управления

Конструкция рулевого управления приведена в таблице 13.

Таблица 13 Система рулевого управления

Модель автомобиля		1,6 L MT	1,6 L CVT
Диаметр рулевого колеса (мм)		374	
Тип усилителя рулевого управления		Электрический	
Тип рулевого механизма		Зубчато-реечный	
Тип рулевой колонки		Регулируемая, энергопоглощающая	
Диапазон регулировки положения рулевого колеса	Вверх-вниз (мм)	38	
	Вперед-назад (мм)	0	
Предельные положения рулевого колеса	Число оборотов рулевого колеса до упора	Влево	1,42
		Вправо	1,42

Тормозная система

Параметры тормозной системы приведены в таблице 14.

Таблица 14 Тормозная система

Модель автомобиля		1,6 L MT	1,6 L CVT
Тормозная система	Передние колеса	Дисковые	
	Задние колеса	Дисковые механизмы с барабанами для стояночного тормоза	
Усилитель тормозной системы		Вакуумный	
Стояночный тормоз		Механический тросовый привод на задние колеса	
Тормозная жидкость		Тип жидкости: DOT-4. Уровень рабочей жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN.	

Углы установки колес

Углы установки колес приведены в таблице 15.

Таблица 15 Параметры для регулировки углов установки колес
(ненагруженный автомобиль)

Позиции		Значение	
Модель автомобиля		1,6 L MT	1,6 L CVT
Передние колеса	Развал	$-0,4^{\circ} \pm 20'$	
	Продольный наклон оси поворота	$3,95^{\circ} \pm 30'$	
	Поперечный наклон оси поворота	$12,56^{\circ} \pm 30'$	
	Схождение	$-0,05^{\circ} \pm 6'$	
Задние колеса	Развал	$-0,7^{\circ} \pm 20'$	
	Схождение	$-0,11^{\circ} \pm 10'$	
Допустимая величина бокового увода		не более 3 м/км	

Колеса и шины

Модели шин и колес, давление воздуха в шинах и момент затяжки болтов крепления колес приведены в таблице 16.

Таблица 16 Модели шин и колес, давление воздуха в шинах и момент затяжки болтов
крепления колес

Модель автомобиля		1,6 L MT	1,6 L CVT
Модель шин		195/65 R15, 205/55 R16	
Размер обода		15x6J, 16x6 1/2J	
Давление воздуха в холодных шинах (кПа) (снаряженный автомо- биль)	Передние колеса	220	
	Задние колеса	220	
	Запасное колесо	250	
Момент затяжки болтов крепления колес		110 ± 10 Нм	

Заправочные емкости

Заправочные емкости для других рабочих жидкостей приведены в таблице 17.

Таблица 17 Типы и заправочные емкости для рабочих жидкостей

Название		Вместимость	Марка, тип
Масло/рабочая жидкость для коробки передач	QR019CHB	8,0 ± 0,2 л	ATF SP-III
	QR525MHE	2,2 ± 0,1 л	API GL-4 75W-90
Жидкость омывателя ветрового стекла		2,5 л	Концентрированное средство и вода, объемное соотношение 1:20

Аккумуляторная батарея

Модель аккумуляторной батареи указана в таблице 18.

Таблица 18 Аккумуляторная батарея

Название	Модель
Аккумуляторная батарея	12 В, 60 Ач

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

А	Аварийная световая сигнализация 274	Д	Держатель для карточек 270
	Аварийный режим работы коробки передач 162		Детские удерживающие устройства с верхней стропой 140
	Автоматическая коробка передач 156, 359		Добавление жидкости в бачок омывателя 333
	Аккумуляторная батарея 296, 365	Е	Если двигатель не запускается: простые проверки 298
	Алфавитный указатель 367	Ж	Жидкокристаллический дисплей .. 227
Б	Багажник 270	З	Задние сиденья 247
	Блок предохранителей и реле в салоне автомобиля 317		Задний плафон освещения салона 257
	Блок предохранителей и реле в багажнике 319		Замена колеса 277
	Блок предохранителей и реле в моторном отсеке 315		Замена ламп 338
	Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 93		Замена щеток очистителя ветрового стекла 335
	Буксировка неисправного автомобиля 292		Замена элемента питания пульта дистанционного управления 81
В	Весовые параметры автомобиля 356		Замки дверей 91
	Внутреннее зеркало заднего вида 239		Запирание автомобиля на стоянке 200
	Во время движения		Запирание и отпирание замка крышки багажника 89
	Вождение автомобиля на мокрой дороге 204		Запирание и отпирание замков дверей с помощью механического ключа 89
	Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам 205		Запирание и отпирание замков дверей с помощью пульта дистанционного управления 88
	Выключатель (замок) зажигания 78, 146		Заправочные емкости 365
	Выключатель ESP OFF 176		Запрос на проведение обслуживания 304
	Выключатель TPMS SET 192		Запуск двигателя при попадании бензина на свечи зажигания 299
	Выключение двигателя 152		Запуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах 154
Г	Габаритные размеры автомобиля 355		«Зимний» режим 161
	Гнездо для карточек 270	И	Изменение установленной скорости движения 179
	График технического обслуживания 310		Индикатор ESP OFF 71

	Индикатор включения габаритных фонарей 67		Меры предосторожности при использовании подушек безопасности 123
	Индикатор включения дальнего света фар 65		Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха 237
	Индикатор включения заднего противотуманного фонаря 65		Меры предосторожности при использовании тормозной системы 169
	Индикатор включения противотуманных фар 65		Меры предосторожности при погрузке багажа 270
	Индикатор системы круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 73		Меры предосторожности при установке детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира 138
	Индикаторы включения указателей поворота 68		Механическая коробка передач 163, 360
	Инструмент и запасное колесо 276		Многофункциональный дисплей 27
	Смарт-ключ (пульт дистанционного управления) 79		Модель и тип автомобиля 354
	Информация, предоставляемая при обращении в компанию Chery 307		Модернизация и утилизация компонентов системы подушек безопасности 126
	Использование ремней безопасности и меры предосторожности для беременных женщин 117		Моторный отсек: общий вид 314
	Использование ремней безопасности и меры предосторожности при перевозке детей 116	Н	Наружные зеркала заднего вида с электроприводом 240
К	Карман в обивке двери 268		Нормальный запуск двигателя 150
	Карман на спинке сиденья 269	О	Обеспечение комфорта 34
	Кнопка А/С и кнопка OFF 233		Обслуживание ремней безопасности 110
	Кнопка AUTO 229		Ограничение числа разрешенных запусков двигателя (автомобиль с механической коробкой передач) 151
	Кнопка блокировки привода стеклоподъемников 102		Организация технического обслуживания 304
	Кнопки управления на рулевом колесе 226		Основные размерные показатели автомобиля 357
	Колеса и шины 364		Открытие и закрывание дверей 199
	Круиз-контроль: управление системой 178		Отмена и восстановление работы системы круиз-контроля 180
М	Меры предосторожности при буксировке 290		

п

- Отпирание и запираание замков дверей 88
- Отработавшие газы 201
- Отражатель на передней двери ... 258
- Отсек для вещей в центральной консоли 267
- Отсек для мелких вещей 268
- Очистка датчиков системы помощи при движении задним ходом 187
- Панель управления автоматической системой кондиционирования воздуха 227
- Панель управления аудиосистемой 212
- Перевозка пассажиров 200
- Перед запуском двигателя 149
- Передние сиденья 245
- Передний плафон освещения салона 256
- Переключатель «рециркуляция воздуха/подача наружного воздуха» 234
- Переключатель приборов освещения 251
- Переключатель режимов распределения воздуха 231
- Переключение на более низкую передачу 164
- Переключение передач 163
- Переключение языка отображения данных и установка показаний часов 62
- Перестановка колес 330
- Перечень работ по ремонту и техобслуживанию 304
- Перчаточный ящик 267
- Плафон освещения багажника ... 258
- Подвеска 362
- Подголовники 249
- Подготовка к началу движения .. 24, 77
- Подготовка к подъему автомобиля на домкрате 277
- Положение рычага селектора 157
- Пользовательские настройки 224
- Постановка автомобиля на стоянку 198
- Потеря эффективности тормозной системы 170
- Преднатяжители ремней безопасности (передние сиденья) 113
- Преодоление водных препятствий 202
- Приборная панель и органы управления (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач) 46
- Приборная панель и органы управления (автомобиль с механической коробкой передач) 48
- Пристегивание и отстегивание ремня безопасности 111
- Проверка автомобиля перед поездкой: перед запуском двигателя 196
- Проверка автомобиля перед поездкой: после запуска двигателя 197
- Проверка автомобиля во время движения 198
- Проверка аккумуляторной батареи 331
- Проверка давления воздуха в шинах 328
- Проверка и замена фильтра вентиляции салона 336
- Проверка натяжения приводного ремня 327
- Проверка предохранителей 332
- Проверка радиатора и конденсатора 327
- Проверка системы выпуска отработавших газов 201
- Проверка уровня моторного масла 321

Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	326	Режим Radio (Радиоприемник)	213
Проверка уровня рабочей жидкости в коробке передач (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач)	323	Режим Setup (Настройка)	223
Проверка уровня тормозной жидкости.....	325	Ремни безопасности: правильное использование	109
Проверка шин	329	Ручная регулировка фар ближнего и дальнего света	346
Проверка щеток очистителя ветрового стекла.....	334	С Сигнализатор включения системы иммобилайзера	65
Противобуксовочная система (TCS)	195	Сигнализатор минимального уровня топлива	72
Противотуманные фары/ фонари.....	254	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности.....	108
Противоугонная система.....	95	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя	69
Процедура запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	301	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира.....	71
Р Рабочие условия для системы помощи при движении задним ходом	182	Сигнализатор неисправности двигателя.....	67
Рабочий диапазон системы помощи при движении задним ходом.....	183	Сигнализатор неисправности коробки передач (автомобиль с автоматической бесступенчатой коробкой передач)	73
Расположение антенн и эффективный радиус действия ключа	85	Сигнализатор неисправности систем двигателя.....	67
Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности (передние сиденья).....	113	Сигнализатор неисправности системы зарядки.....	64
Регулировка положения рулевого колеса	98	Сигнализатор неисправности тормозной системы.....	70, 168
Регулярное техническое обслуживание	310	Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления.....	72
Регулятор скорости вращения вентилятора	230	Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах	74, 191
Регулятор температуры.....	228	Сигнализатор низкого давления моторного масла	68
Регулятор яркости подсветки панели приборов и корректор света фар.....	255	Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя.....	66
Режим BT (Bluetooth)	220	Сигнализатор системы ABS.....	70, 174
Режим Media (Носители данных)	215	Сигнализатор системы ESP.....	71, 175
		Сигнализатор системы подушек безопасности.....	69, 118

	Сигнализатор стояночного тормоза..... 73		Удовлетворенность обслуживанием 305
	Система ABS: принцип работы 173		Указатели поворота..... 253
	Система динамической стабилизации (ESP)..... 175		Указатель иллюстраций..... 40
	Система зажигания 362		Указатель необходимости проведения технического обслуживания 65
	Система иммобилайзера 94		Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя 53
	Система охлаждения двигателя .. 362		Указатель уровня топлива в баке ... 52
	Система питания 360		Укладка замков ремней безопасности задних сидений..... 113
	Система подушек безопасности.. 119		Управление вентиляционными решетками 235
	Система помощи при движении задним ходом..... 182		Управление омывателем ветрового стекла..... 243
	Система помощи при движении задним ходом: особенности работы 183		Управление очистителем ветрового стекла..... 242
	Система помощи при начале движения на подъеме (HHC)..... 194		Усилитель тормозной системы.... 167
	Система предупреждения об экстренном торможении..... 195		Условия, при которых не следует включать систему круиз-контроля 181
	Система рулевого управления..... 363		Услуги, предоставляемые сервисной станцией авторизованного дилера Chery ... 305
	Система смазки 361		Установка буксирной проушины .. 294
	Советы по управлению автомобилем в зимних условиях... 204		Установка детских удерживающих устройств с креплениями стандарта ISOFIX 139
	Содержание 3, 38		Установка детского удерживающего устройства с помощью трехточечного ремня безопасности..... 131
	Спидометр 51		
	Способ обращения в компанию Chery..... 306	Ф	Функция блокировки рычага селектора при ненажатой педали тормоза..... 162
	Стоянка на уклоне 199		Функция электроблокировки рулевого вала (автомобиль с механической коробкой передач)..... 148
	Стояночный тормоз..... 165		
Т	Тахометр 51	Х	Характеристики двигателя 358
	Тип трехточечных ремней безопасности 128		
	Типы детских удерживающих устройств 128		
	Тормозная жидкость 168		
	Тормозная система 165, 363		
	Тормозная система (двухконтурная)..... 166		
У	Углы установки колес 364		

Ц Цепи противоскольжения 206

Э Электрическая розетка 259

Электрические
стеклоподъемники 99

Электронная система помощи
при экстренном
торможении (EBA) 195